

Compte-rendu des tables en rond autour des ateliers en territoires peu denses.

Rencontres nationales des ateliers vélo. Jeudi 24 mars 2022

Aller vers & faire venir

Entre l'Alter-Tour qui part à la rencontre d'initiatives alternatives du milieu rural à dos de bicyclettes, la Libricyclette et sa petite boutique qui va de marchés en festival, propose une tournée régulière ; les centres sociaux toujours à la recherche des publics même les plus éloignés, les initiatives s'organisent ...

Constats :

Il n'est pas toujours facile de solliciter des collectivités peu sensibles à nos questions et les initiatives sont souvent individuelles. Le rapport à l'espace et au temps est très différent des fonctionnements urbains : les trajets sont longs (et, qui plus est, peu aménagés et dangereux) quand on veut s'émanciper de la voiture individuelle. La communication a ses logiques propres aussi : les réseaux sociaux ne semblent pas avoir la même efficacité, les bassins de population étant moins importants, d'autres outils sont plus efficaces : le bouche-à-oreille, par exemple.

Actions réalisées

Plus le vélo est visible, mieux c'est. Il existe des « Challenge mobilité » proposés aux entreprises mais aussi dans les bons lieux pour interroger les pratiques et susciter des expériences (pour aller vers le changement). Vélorutions en milieu rural. S'insérer dans des événements existants : brocantes, marchés. Interventions dans les collèges, centres de vacances.

Projets envisagés

Mutualiser des trajets pour augmenter la sécurité, créer des temps de diagnostic, augmenter la visibilité en étant présents en nombre sur des événements (marchés, ...), des alter-tours régionaux pour aller vers, faire connaître. Faire du lobbying auprès des pouvoirs locaux. Diffuser les guides de LHC. Aller avec quelqu'un. Généraliser les ateliers nomades.

Lien Social & Réemploi

Constats

Les actions en milieu rural manquent de compétences en réparation, de communication, de motivation bénévole. La culture du don doit aussi être valorisée. Les distances sont importantes. Les aides financières faibles. Il y a pourtant une grande diversité d'action, selon les territoires. Le lien social n'est plus non plus le même (concentration des activités dans les zones urbaines proches). Des questions se posent aussi en termes de réemploi : que faire des batteries ? L'activité de réemploi n'est pas non plus toujours suffisamment auto-finançable. Il existe de nombreux lieux multi-activités qui permettent de réunir. Le vélo en milieu rural est souvent assimilé au vélo sportif.

Actions réalisées

Diversité des activités

Projets envisagés

Ne pas se focaliser sur les publics déjà touchés (grâce notamment à la diversité des actions, sur la mobilité et le réemploi, mais aussi se joindre à des actions culturelles, des animations festives ... (expositions dans les ateliers, concerts, distribution AMAP, pôle convivial dans les ateliers).

Propose des actions adaptées au territoire : ateliers nomades, locations longue durée

Se réunir entre acteurs pour s'inscrire dans les politiques existantes et pouvoir toucher des financements.

Entretenir la culture du Faire « avec » et pas « pour », pour augmenter l'entraide et le lien social.

Construire avec les acteurs du réemploi connus et implantés (Emmaus, Ressourceries, ...).

Favoriser les temps de rencontre entre acteurs.

Créer du lien avec les élus pour les sensibiliser, leur faire prendre conscience de nos enjeux et obtenir leur soutien et leur accompagnement.

Lieux multiples

Constats

Les ateliers vélos en territoire peu denses sont pris dans de multiples relations de dépendances : entre les différentes activités d'un lieu (modèle économique, dynamisme, communication ...), entre les différentes structures (autres activités associatives notamment) et humaines (besoin de lien, de solidarité, ...)

L'activité d'atelier vélo sont rarement à l'origine des structures qui les portent. Elle sont secondaires, se créent sur des opportunités, et trouvent parfois leur utilité dans un second temps.

L'importance de la transmission aux plus jeunes

L'organisation d'événements festifs autour du vélo

Un projet de création d'un vélobus par Rosalie pour scolaires et Ehpad

Atelier vélo secondaire, fruit d'opportunités

Modèle économique dépendant des autres activités

Dépendance aux autres ← faible densité

Peu d'argent → troc → connaissance de l'autre

Besoin de créer du lien (petits hameaux)

Travail avec les petites mairies, + volontaires
Manque de moyens humains

Constats

Sur l'aspect pluriel des ateliers :

Activité vélo souvent secondaire

Le vélo, un outil parmi d'autres

Fréquence d'ouverture du lieu ; coexistence cambouis / autres

Sur les modes de financements :

L'atelier vélo, modèle économique ou « simple » bonus ?

Financements ?

Pas d'aide des collectivités locales

Dépend des subventions (modèle économique) ; vous vous connaissez tous ? (*question adressée aux intervenant·es*) Comment vous faites ? (communication)

Sur les liens entre les personnes et les structures :

Recrutement de bénévoles

On ressent bien l'urgence et l'importance de créer du lien

Difficulté des moyens humains

Respect de la valeur « travail » en milieu rural ; valeur d'intégration

Besoin d'un lieu multiservice ; se rassembler ; apprendre

Lien avec les institutions locales ? Avec les populations ? ; réseautage / maillage ; structures ?

Assos, autres?

Sur les difficultés d'accès à l'atelier :

Se déplacer vers l'atelier (quand le vélo ne roule pas)

Difficultés d'accès aux locaux ; paradigme automobile du pouvoir en place ; marché mondialisé capitaliste libéral

Réalisations :

Actions légales pour promouvoir les alternatives ; se baser sur les réglementations écologiques

Actions multiples mais cohérence

Bien définir les objectifs (mesurables !)

Fête du vélo ; Bourse aux vélos ; vélos rigolos ; rencontres

Récupérer les vélos en recyclerie ; atelier nomade sur les marchés ; atelier nomade suite à l'invitation de petites mairies

Projet global vélo proposé à la mairie

Formation des jeunes

Événements autour du vélo

Projets

Se créer une opportunité en arrivant en milieu rural

Tournée des lieux du département ; créer un « école » du vélo

Pérenniser l'atelier ; créer de l'emploi ; continuer en mode nomade : festival de musique

Hybridation des budgets et des actions

Projet : création d'un atelier mobile (camion)

Articulations activités – liens avec circuits vélos développés (vélodysée, Loire à vélo, canal à vélo) ; transmission
Événement parcours vélo dans l'Allier
Développer une logistique sans pétrole / essence ; transports en commun sociaux et écologiques
Rosalie vélobus pour scolaires et Ehpad

Politique de mobilité rurale

Vélos pliants accepté dans le bus /
fête du vélo inter-communale

Constats

- Problème de distance et de relief => limitations géographiques
- Insuffisance/inexistence d'infrastructures (pistes, parking vélos...)
- Problématique d'échelle entre agglo/communes qui n'ont pas le temps ni le personnel dispo pour s'emparer des questions vélos.
- prise en compte politique du vélo loisirs mais pas des besoins pour le vélo quotidien
- voiture encore vue comme le seul moyen de déplacement viable dans les territoires ruraux → frilosité politique pour imaginer un territoire « sans-voiture »
- manque de prise en compte des handicaps.

Actions/réalisations

- Intermodalités : porte-vélos sur les bus, navettes et trains.
- Vélos adaptés au contexte
- projet région (FUB LHC)
- Occitanie : porte-vélos dans les bus => Intermodalité
- Plan mobilité de l'Allier : location de VAE, centre social réparation, coopération entre assos.
- Intersectionnalité mobilité
- Handicap écologie

- ferroutage rural
- plateforme retour vers l'emploi

Idées/projets

- Fêtes du vélo en milieu rural => Hégémonie culturelle
- S'allier aux chasseurs qui pratiquent la chasse à courre à dos de VAE.
- besoin de créer un maillage de communes pour porter une voix dans les institutions locales
- adapter les vélos aux grandes distances impliquées par le milieu rural
- plein de gens sur des vélos / Clavettes ?
- Plan de déplacement → écoles, citoyens / Budget participatif
- Initiatives touristiques à développer pour correspondre aux besoins des villes/ pistes entre les villes – déplacements courts
- réseaux (réemploi (assos déchets) et vélorutions rurales / contexte montagnard : proposer des trajets cyclables
- Angoulême : schéma cyclable ville-centre et trajets locaux en périphérie

- Inclusion des handicaps dans les projets vélo

Post-it

Constats :

- Politiques mobilités tournées vers la voiture. Seul moyen de transports pris en considération
 - milieu montagnard = relief et climat, freins ?
 - Développement des liens avec d'autres activités
 - Infrastructures inexistantes dues seulement au manque de moyen financier ?
 - Problème de routes limitées à 90km/h entre deux villages
 - bonne initiative de pistes cyclables types voies vertes
 - Envie d'essaimer
 - les ateliers urbains peuvent guider la création avec certaines problématiques communes ?
 - Priorité des politiques collectives (région/département/villes) sur le vélo loisir (voies vertes/événements sportifs) → prise en compte en force des besoins du vélo quotidien.
- Stationnement/intermodalité/mouvement pendulaires travail-domicile
- électrique comme « solution » au dénivelé
 - les politiques/initiatives en faveur du vélo existent à l'échelle nationale mais peu ou pas de relais ni d'expertise existent à échelle rurales, villages, communautés de communes, etc.
 - actions associatives là où le politique manque de moyens
 - manque de solutions de mobilités dans les territoires (très ruraux)
 - différence de communication entre milieu urbain et rural
 - difficulté d'avoir un atelier vélo et une asso FUB en milieu rural donc la partie FUB peut être délaissée
 - les élu.e.s et la population ont l'impression d'avoir un territoire préservée et ont moins de motivation à agir.
 - de moins en moins de lignes TER + privatisation. Accessibles au vélos et autres (tandems et remorques)
 - axes routiers non adaptés => imaginaire collectif ne permet pas d'avoir des vélotafs sur des départementales : c'est trop dangereux
 - importance de l'intermodalité quand distance et relief ne sont pas compatibles vélos dans le bus et train
 - inexistence d'infrastructures = tout voiture, route à 90km/h...
 - Handicap : accessibilité vélo vS celle des handicapés
 - manque d'aménagement et d'intermodalité, routes non-sécurisées, arceau vélos inexistants.
 - pas de politique mobilité dans les villages, pas d'expertise

Réalisations :

- vélos-écoles
- Réunion des utilisatrices des différents modes de transports pour mieux comprendre les besoins et comportements de chacun.e.s
- mettre un max de monde sur des vélos, ce qui en découlera sur plus de personnes conscientes des problématiques de déplacements autres que automobile
- plan de déplacement multi-acteurs => consultation citoyenne

- Réseau voie verte permet d'augmenter le flux de cyclistes et d'influencer les politiques en milieu rural
 - réseaux qui se créent entre acteurs du réemploi et ateliers
 - vélorutions
 - schéma cyclable (urbain)
 - plan de mobilité (CA)
 - Service location vélo électrique à l'année
 - centre social avec réparation vélos
 - Coopération sictom-asso pour réemploi
 - Faire de l'essaimage un fois qu'un atelier fonctionne bien
 - transformation de vélos-écolévélos pliants dans les bus qui permet de remonter le relief ou d'absorber la distance
 - Porte-vélos sur les bus locaux
 - événements festifs, masses critiques, vélobus
 - disposer de vélos rapides/légers, fonctionnels et bonne transmission.
 - schéma cyclable d'agglomération avec prise en compte des différences ville/campagne
 - limiter la vitesse des voitures hors agglo à 50 !
- Réinstaller les services publics/commerces dans les villages

Idées/projets

- Ancienne voie ferrée entre deux communes à réhabiliter en piste cyclable. Peut faciliter les déplacements à vélo du quotidien (pas seulement)
- Créer une fête du vélo qui relie les communes rurales
- faire vivre les petites communes (épicerie, bar, atelier, vélo) pour réduire le phénomène ville et villages autour)
- journée sans voitures
- sensibilisation dans les écoles
- masse critique rurale
- intermodalité ++, vélos dans les bus et trains
- mobiliser les chasseurs, chasse à courre à vélos
- Des journées sans voitures
- faire participer les citoyens.ne.s
- réseau des pistes cyclables + stationnement dans les zones rurales
- projet de coordination locale des ateliers ariège (qui sont globalement pas très dans LHC)
- faire présence (grâce à des personnes mandatées ou auto-mandatées) dans les réunions, problématiques, consultations et projets institutionnelles, faire proposition, devenir structure interlocutrice
- soutien aux activités, épicerie, librairie, faites à vélo
- proposer des trajets concrets et chiffrés pour rendre possible et concret le déplacement à vélos-école
- budget participatif citoyen

Vélo touristique et vélo quotidien

Constats

- Priorité au vélo tourisme (aménagements, professionnels (réparation, location...))
- Pas de valorisation au vélo au quotidien

Actions

- Matérielothèque
- Mise à dispo d'outillage

Projets

- Mettre en avant la complémentarité des services (système vélo)
- Intermodalité avec son vélo : simplifier
- Mise à disposition de matériel pour l'essayer dans son quotidien
=> créer une culture vélo !

Post-it

Constats

- le tourisme rapport et donc les politiciens le privilégient
- le vélotaf rapporte pas n'intéresse pas les politiciens
- comment bien conseiller pour le voyage à vélo, pour les novices, méconnaissance des itinéraires, des équipements => besoin d'aider, équiper et orienter.
- pas assez de lien entre vélo citadin et vélo sportifs
- certains cyclistes roulent à un rythme très élevé pour rouler les pistes cyclables
- vélo tourisme (prêt de vélos neufs) → matériel moderne et spécifique : ne sont pas les pièces dispo dans les ateliers
- très faible pratique du vélo quotidien peu denses : comment inverser la tendance de l'aménagement du territoire fait pour la bagnole depuis 60 ans ?
- trajet quotidien tout au long de l'année ?
- sécurité des aménagements et constructions des itinéraires à adapter aux trajets quotidiens
- sur-fréquentation sur période estivale => accès atelier ? adhérents/non-adhérents, perm distinctes.
- différence de gammes de vélos
- peu de connaissance technique de base
- sécurité pas toujours au top sur itinéraire touristique vélo
- Décorrélation entre itinéraires touristiques et itinéraires du quotidien. Conceptions distinctes et aucune dynamique ne valorise l'autre.

Réalisations

- inciter les loueurs à la location quotidienne en plus du saisonnier
- Création d'atelier en milieu rural
- communiquer avec les autres moyens de location les autres moyens, prêts, etc
- proposer aux hébergements de mettre des outils à disposition

- plan avec les bornes de réparation
- devenir interlocuteurs des collectivités dans les projets d'aménagement (en amont)
- convention avec la communes- ateliers mobiles (se rendre visible)
- signalisation (rendre légitime le vélo)
- continuité cyclables-sécurité
- stationnement
- challenge à vélo
- concertation des acteurs locaux pour mise en place de schéma cyclables
- réaliser des pistes cyclables à plusieurs voies
- sensibiliser les élu.e.s au différents types de cyclistes

Projets

- proposer des itinéraires, dates et heures pour que les gens artent ensemble à l'école, au travail, en bivouac... matériothèque, commerce de proximité, particulier
- intermodalité : transport, train...
- mettre en lumière la culture du vélo par des animations fun
- réseau « warmméca » : particuliers/ateleirs
- proposer un espace à l'extérieur de l'atelier pendant les heures de fermeture pour mettre à dispo outils, rustines, etc.
- warmshower de la réparation et mécavélo
- blablavélo pour faire son trajet ensemble : covélotaff
- rack à vélo derrière le bus
- balisage/panneaux vers ateleirs sur les itinéraires
- action de signalisation sauvage pour légitimer la place aux vélos (cédez-le-passage cycliste, DSC, sas vélo)
- sensibiliser au système nécessaire au dvp du vélo
- location/prêt de matériel vélo (ex : remorques)
- location de vélo recyclés + possibilité d'achat lors d'événements locaux
- label pour commerce avec kit d'outils