



# COMPTE-RENDU

21/03/2019, Strasbourg

## Première édition des tables-rondes de L'Heureux Cyclage

*Les toutes premières tables rondes de l'Heureux Cyclage ont réunies plus de 140 participants le jeudi 21 mars, avec le soutien de Mme Sylvie BANOUN, coordinatrice interministérielle pour le développement de la marche et de l'usage du vélo (MTES), de M. Roland RIES, maire de Strasbourg et de M. Robert Hermann, président de l'Eurométropole de Strasbourg, qui n'ont pas pu se rendre présent, et avec la présence de Mme Élodie BARBIER TRAUCHESSEC, chargée de mission à l'ADEME, Service Transport et Mobilité, de M. Jean-Baptiste GERNET, adjoint au maire de Strasbourg - conseiller eurométropolitain délégué aux mobilités actives et innovantes et de M. Olivier SCHNEIDER, président de la FUB.*

*Les ateliers d'auto-réparation, essentiels au système vélo, ont su lors de cette journée y prendre part activement en échangeant sur des initiatives originales qui font la force du réseau.*

*Ces échanges ont permis de revenir sur la place de l'auto-réparation dans un système global, de vélo mais aussi social, de santé, environnemental, et économique en traitant :*

- de l'augmentation exponentielle du nombre d'ateliers et au défi de coopération et de maillage territorial auxquels ils répondent tant en zone urbaine que rurale, entraînant une diversité de modèles ;*
- des axes structurants des ateliers vélo, au delà de la mobilité, que sont l'économie circulaire et l'auto-réparation renforçant des projets qui répondent à des enjeux de préservation de l'environnement et de lien social, comme l'accueil de personnes sous main de justice, l'insertion professionnelle ou des partenariats pour la mobilité des jeunes ;*
- des partenariats politiques et financiers, enjeux essentiels pour les ateliers qui sont souvent des freins structurels (accès à un local ou à des financements).*

### **La diversité des modèles selon les dynamiques territoriales**

Essaimage et coopération pour un meilleur maillage du territoire :

- Les « A'cro du vélo » (67) : l'essaimage et la mutualisation à l'échelle de l'Eurométropole [ici](#)*
- « La clavette grenobloise » : l'animation d'une dynamique territoriale par la coordination locale des ateliers vélos participatifs et solidaires mutualisation et le de l'agglomération grenobloise, soutenue par la politique cyclable de Grenoble Alpes Métropole [ici](#) et [ici](#)*

Changement d'échelles, atelier en zone rurale et en ville moyenne :

- L'atelier « Roue Pet » (68) - Atelier urbain dans une ville moyenne : la diversification de ses activités et le rayonnement à l'échelle de la vallée grâce à de nombreux partenariats [ici](#)*

## **Au-delà de la promotion du vélo, les axes structurants des ateliers vélo permettant de nourrir les liens sociaux et de répondre aux enjeux actuels de préservation de l'environnement**

Les ateliers, échelon structurant du vivre-ensemble et l'accueil d'un public diversifié :

- « Tous deux roues » (63) et la mission locale : Les ateliers vélo au service de l'insertion professionnelle [ici](#)
- « Véლისol' » (14) et le SPIP du Calvados : L'accueil de public spécifique « TIG » au travers de l'exemple de l'atelier de Caen [ici](#)
- « Études et Chantiers » (91) : L'insertion socio-professionnelle de publics éloignés de l'emploi via la mécanique vélo et l'accueil du public [ici](#)

## **L'économie circulaire vue par les ateliers**

- « La clavette lyonnaise » (69) : la Clavette, nouvel échelon d'organisation des ateliers au service d'une filière locale de recyclage des vélos qui allie qualité de réemploi/ recyclage et quantités traitées [ici](#)
- La recyclerie sportive » (91) : L'exemple du sport zéro déchet grâce de nombreux partenariat [ici](#)

## **Le foncier et les ateliers vélos, une problématique au coeur du développement du réseau**

- La solution originale et inédite de la Métropole de Lyon et de l'atelier Change de Chaîne dans la gare intermodalité et SNCF de Vaise [ici](#)

## **Le développement de partenariats ou le travail en réseau**

- Vu par Mobil'idées, une association incontournable de l'écomobilité dans les Hautes-Alpes [ici](#)

*Pour aller plus loin :*

### **Economie circulaire, REP, FREC**

<http://wiklou.org> : étude sur le réemploi (pré-étude)

<http://wiklou.org> : récupération en déchèterie

<http://wiklou.org> : Responsabilité Élargie du Producteur

<https://www.ademe.fr> : filières à responsabilité élargie des producteurs

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr> : Feuille de route Économie circulaire

### **Réemploi**

<https://www.heureux-cyclage.org/pre-etude-sur-les-filieres-locales.html>

<https://www.heureux-cyclage.org/guide-de-la-recuperation-de-velos.html>

### **Coopération, Clavette et essaimage**

[http://wiklou.org/wiki/Coordination\\_Locale](http://wiklou.org/wiki/Coordination_Locale)

<https://www.heureux-cyclage.org/les-clavettes.html>

<http://wiklou.org> : essaimage d'un atelier vélo

<http://www.bretzselle.org/les-activites/essaimage/>

### **Ateliers en milieu rural**

[http://wiklou.org/wiki/Atelier\\_en\\_milieu\\_rural](http://wiklou.org/wiki/Atelier_en_milieu_rural)