

Réparer son vélo sans en connaître un rayon

Pas besoin d'être un fou de la bricole, avec les ateliers participatifs, pas chers et solidaires.

écologie

L'heure de la « vélorution » a sonné ! Des mécaniciens du dimanche préparent un monde de deux-roues, sans gaz d'échappement ni pompe à essence. Leurs armes : des clés de douze, de la débrouille et de la solidarité. Pour rejoindre le mouvement, c'est simple : il existe en France plus d'une centaine d'ateliers participatifs de réparation de vélo.

Des outils en libre-service

Première étape : trouver un deux-roues. Cette vieille bicyclette qui prend la poussière au fond du garage fera l'affaire. « On peut aussi trouver à l'atelier un vélo à monter, explique Camille Carnoz, de l'association Vélorution Paris Île-de-France. Nous en récupérons en déchetterie, et des particuliers nous en donnent aussi. » Pour une adhésion modique, souvent une dizaine d'euros par an, le lieu est ouvert une ou deux fois par semaine. Les outils sont en libre-service, du démonte-pneu à la clé à rayons. Les pièces détachées sont fournies gratuitement ou contre une libre participation.

L'atelier participatif, nouveau paradis des fous du bricolage ? « Pas seulement, assure Camille. Nous sommes ouverts à tous, et surtout à ceux qui n'ont jamais entendu parler de clé plate ! » Car ici, il y a toujours quelqu'un pour aider les novices.

POUR UTILISER LES SERVICES de l'atelier participatif, pas besoin de savoir se servir de la clé de douze.



CYCLOFFICINES, ÎLE DE FRANCE

« Nous avons des référents qui assurent des permanences. Et les autres usagers peuvent aussi donner un coup de main. »

Un lieu de sociabilité

« Chez nous, les adhérents viennent en famille », raconte Nicolas Dineur, cofondateur de l'atelier Au tour du cycle, à Crest (26). « On donne des conseils aux enfants. Et l'on a de plus en plus de collégiens le mercredi après-midi. » Ici, en milieu rural, comme en ville, l'atelier est un lieu de sociabilité. On s'y rencontre, on s'y retrouve, et parfois, le vélo n'est qu'un prétexte... Entre deux conversations, chacun apprend à son rythme. « La mécanique du vélo c'est assez rudimentaire, assure Nicolas. On peut tous apprendre à le réparer tout seul. Mais pas tous à la même vitesse ! » AURÉLIEN CULAT

Un atelier près de chez soi

« IL Y A ENTRE 20 ET 30 ATELIERS COLLABORATIFS qui se montent tous les ans, aussi bien en ville qu'en milieu rural », explique Romain Denoyer, porte-parole du réseau Heureux cyclage, qui fédère une centaine d'ateliers, avec environ 1000 bénévoles, 100 salariés et plus de 30 000 adhérents. Pour repérer celui qui est le plus près de chez soi, le mieux est de consulter la carte interactive du site.

www.heureux-cyclage.org

LA VIE EN VERT

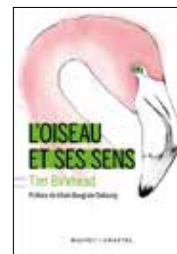


Livres

MISER (VRAIMENT) SUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

d'Alain Grandjean et Hélène Le Teno Le premier est expert à la Fondation Nicolas Hulot et cofondateur du cabinet de conseil Carbone 4, dont la seconde est gestionnaire. Les deux entités sont impliquées dans le processus qui doit mener la France vers la transition écologique, une promesse du candidat Hollande. Aussi, à l'heure des doutes et des hésitations du gouvernement (d'où l'emploi de l'adverbe vraiment dans le titre), ce petit livre assez savant permet de faire le point sur les mesures courageuses à prendre.

Édition de l'Atelier, 17 €.



L'OISEAU ET SES SENS de Tim

Birkhead Pourquoi les flamants roses ne se perdent-ils jamais au cours de leur migration ? Comment un merle repère-t-il un ver caché dans la terre ? C'est à ce genre de questions que Tim Birkhead, ornithologue anglais de réputation mondiale répond dans cet ouvrage. Se fondant sur nos cinq sens – la vue, l'ouïe, l'odorat, le toucher, le goût –, il en rajoute deux autres, propres aux oiseaux : le sens magnétique et celui de l'émotion. Touchant.

Nouvelle collection Écologie, Buchet Chastel, 20 €.

UNE SÉLECTION D'OLIVIER NOUAILLAS