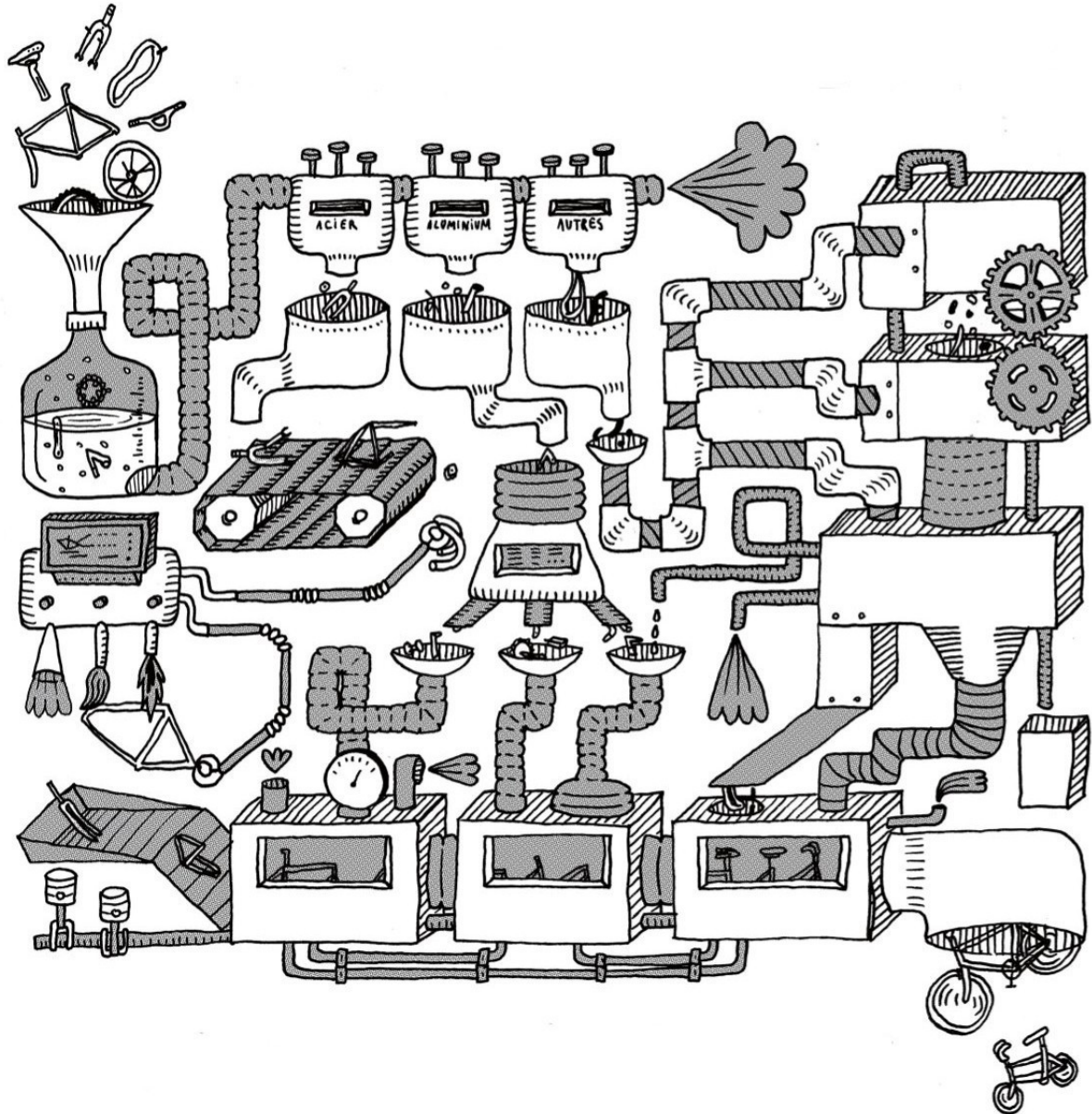


L'Heureux Cyclage

Le réseau des ateliers vélo participatifs et solidaires



Présentation des projets 2015

Contact :

L'Heureux Cyclage

c/o Pignon sur rue

10 rue Saint Polycarpe

69001 Lyon

contact@heureux-cyclage.org



PRÉSENTATION

L'Heureux Cyclage, le réseau des ateliers vélo participatifs et solidaires, réunit les structures qui développent des activités de promotion du vélo à travers le réemploi des cycles, et l'apprentissage de la mécanique vélo dans un objectif non lucratif.

L'activité des ateliers vélo se développe très rapidement dans toutes les agglomérations et même en zone rurale. Répondant à un besoin réel des cyclistes quotidien·ne·s, les projets d'ateliers vélo se multiplient. Moins d'une dizaine étaient en fonctionnement en 2006, on en dénombre à présent plus de 100.

L'Heureux Cyclage, le réseau des ateliers vélo souhaite dynamiser ce développement et le faciliter autant que possible. L'action de L'Heureux Cyclage peut se définir autour d'un double objectif :

- d'une part en offrant une visibilité à l'activité des ateliers vélo et en développant des partenariats au niveau national, dont bénéficient les projets locaux. Cela peut également prendre la forme de campagne de communication nationale qui peuvent générer des retombées pour les structures locales.
- d'autre part en offrant la possibilité aux bénévoles et aux salarié·e·s des ateliers vélo d'améliorer le mode de fonctionnement de leur structure afin de répondre plus efficacement aux besoins de leur adhérent·e·s, de développer des partenariats avec des collectivités et des structures locales et de développer de nouveaux projets. Les ateliers vélo sont des micro-structures, souvent gérées de manière artisanale, pour qui l'échange de connaissances et les retours d'expériences peuvent stimuler et favoriser leur épanouissement.

Enfin, le réseau L'Heureux Cyclage réalise une veille des actions menées par les ateliers du réseau et d'ateliers étrangers, afin de diffuser les « bonnes idées », mais également sur le contexte institutionnel national ou les opportunités offertes par des partenaires nationaux.

L'Heureux Cyclage souhaite permettre aux ateliers vélo qui le souhaitent de devenir un service coopératif aux services des cyclistes pour favoriser la promotion du vélo et développer une filière de réemploi spécialisée et créatrice d'emplois.

Pour ce faire, il s'appuie avant tout sur des outils coopératifs, libres et gratuits; la mise en place de formations destinées aux salarié·e·s et aux bénévoles ; et la réalisation d'études sur des thèmes relatifs au réemploi, à l'auto-réparation, ou aux ateliers vélo eux-mêmes.

L'ACTIVITÉ DES ATELIERS VÉLO PARTICIPATIFS ET SOLIDAIRES

Les ateliers vélo sont des lieux de promotion active du vélo

Les ateliers sont des lieux pour promouvoir l'usage du vélo en ville en facilitant l'entretien et la réparation des vélos. Ils ont comme vocation de multiplier le nombre de cyclistes quotidien·ne·s dans nos villes en offrant la possibilité d'acquérir un vélo et de l'entretenir à moindre coût.

Les ateliers vélo sont des lieux de recyclage et de revalorisation

L'activité des ateliers vélo se basent sur la revalorisation des vélos abandonnés et des pièces détachées. Les caves de nos villes regorgent de vélos depuis que l'automobile a pris une place dominante dans les rues. Les ateliers tentent de donner une nouvelle vie à ces vélos qui pour beaucoup représentent le patrimoine de la bicyclette européenne.

Les ateliers vélo sont des lieux de transfert de connaissance

Les ateliers sont des lieux d'apprentissage pour permettre à chacun·e de devenir autonome (ou vélonome) dans sa pratique du vélo. Cet épanouissement dans la mécanique se veut participatif et solidaire : chacun·e est invité·e à apprendre à d'autres comment entretenir ou réparer sa bicyclette.

UN ATOUT POUR LE DÉVELOPPEMENT DU VÉLO

Les ateliers vélo répondent aux besoins des cyclistes et favorisent le report modal. Sur ces principes, l'activité des ateliers vélo permet de lever des contraintes fortes à la pratique du vélo en ville en offrant un service à moindre coût. Ainsi, ils assurent une pratique quotidienne du vélo pour de nombreux cyclistes.

Ils facilitent l'apprentissage de la mécanique

Au sein de l'atelier nous développons une démarche pédagogique pour permettre aux adhérents d'apprendre à devenir autonomes dans leur réparation. On constate en effet que beaucoup de cyclistes n'utilisent plus leur vélos pour des problèmes techniques bénins. De plus, les animateur·ice·s des ateliers apprennent aux cyclistes à entretenir leur vélo notamment pour assurer leur sécurité dans la circulation.

Ils facilitent la réparation

Le recyclage des pièces détachées permet de réparer son vélo à moindre coût. L'activité de la structure est non lucrative pour pouvoir soutenir au maximum l'usage du vélo en ville. De plus, il permet aux cyclistes de trouver des pièces de vélos qui n'existent plus dans le commerce.

Ils permettent l'acquisition de vélos d'occasion

Les vélos récupérés qui peuvent être réparés sont vendus aux personnes qui le souhaitent. Elles peuvent acheter un vélo prêt à l'emploi, ou un vélo qui doit être remis en état par le·la futur·e cycliste. Ainsi, ille apprend des rudiments de mécanique.

Ils peuvent se délocaliser pour aller à la rencontre de nouveaux publics

Doté·e·s d'une remorque équipée, les animateur·ice·s d'ateliers peuvent proposer des animations dans des collèges ou des lycées pour apprendre aux jeunes cyclistes à entretenir et réparer leur vélo. Ce type d'action peut également être mené auprès des entreprises ou des administrations.

Ils peuvent proposer des vélo-écoles

Les ateliers vélo s'inscrivent dans l'économie de l'apprentissage du vélo. Ils souhaitent développer l'autonomie du cycliste (la *Vélonomie*). L'apprentissage du vélo pour des adultes qui n'ont jamais eu l'occasion d'apprendre et l'apprentissage de la circulation en ville sont des activités connexes aux ateliers vélo.

Ils participent au développement de l'ensemble du « système vélo »

L'activité des ateliers vélo est complémentaire aux autres activités se développant autour du vélo. Si la location de vélos et les systèmes de vélos en libre service jouent un rôle d'éveil à l'usage du vélo en ville, les ateliers vélo permettent de répondre aux besoins des cyclistes qui ont fait le choix d'être propriétaires de leur vélos. Ce public représente la majeure partie de la population. A Paris où plus de 20 000 vélos en libre service sont proposés à la population, près des deux tiers des vélos utilisés sont des vélos dont les cyclistes sont propriétaires.

Par ailleurs, les ateliers vélo répondent à une demande en amont de celle sur laquelle s'appuie l'activité commerciale des vélocistes. Ils participent ainsi au développement du marché du vélo de ville en orientant les cyclistes vers des vélos adaptés à leur pratique et en faisant un énorme travail de pédagogie sur la qualité du cycle.

UNE DÉMARCHE DURABLE AU-DELÀ DU VÉLO

Outre l'impact environnemental du report modal généré par les ateliers vélo et les bienfaits pour les cyclistes en termes de santé, les ateliers vélo par leur activité de réemploi, participent à l'éducation à l'environnement, créent des emplois, génèrent des projets de quartiers et servent de support à des activités orientées vers des publics spécifiques.

Ils revalorisent les « déchets »

Les ateliers vélo revalorisent les vélos, considérés comme des « déchets encombrants ». Les objets que l'on y trouve sont fabriqués à partir d'objets abandonnés. Ainsi, leur production ne nécessite pas de nouvelles matières premières et évite l'accumulation de déchets. Par ailleurs en récupérant des vélos, les ateliers vélo réalisent un tri fort utile qui réduit le coût de retraitement pour la collectivité.

Ils participent à l'éducation à l'environnement

Les ateliers vélo, véritables recycleries spécialisées, participent à l'éducation à l'environnement et au recyclage. Les plus jeunes comme les adultes peuvent y appréhender les gestes éco-citoyens de réduction des déchets (choix de consommation, entretien des objets, produits de seconde vie, tri, etc.).

Ils créent des emplois

Les ateliers vélo présentent un potentiel important de création d'emplois. Ils s'appuient notamment sur les contrats CUI qui s'adressent aux personnes rencontrant des difficultés sociales et professionnelles d'accès à l'emploi ainsi qu'aux demandeurs d'emploi arrivant en fin de droits, etc. Mais de plus en plus, les ateliers pérennisent les postes ainsi créés et développent des emplois

classiques.

Ils développent des projets de quartiers

Les expériences d'ateliers vélo montrent que c'est une activité ancrée dans sur un territoire relativement restreint. Les cyclistes font rarement des kilomètres pour aller réparer leur vélo. De fait, les ateliers favorisent les relations de voisinage et s'associent souvent à d'autres projets menés dans le quartier.

Ils permettent de développer des projets pour des publics spécifiques

Les ateliers vélo peuvent être une activité support pour la prévention spécialisée. D'autres structures qui œuvrent dans ce secteur font traditionnellement appel aux ateliers pour offrir aux jeunes concernés une activité originale qui pourrait changer leur quotidien.

Ainsi, l'action des ateliers vélo souhaitent répondre aux enjeux de société en conjuguant les bénéfices sociaux et environnementaux.

L'HEUREUX CYCLAGE UN RÉSEAU EN DÉVELOPPEMENT

L'Heureux Cyclage a été créé en septembre 2008 au cours de la semaine de la mobilité à Dijon. Ce réseau regroupe les associations francophones qui gèrent des ateliers vélo ainsi que d'autres structures ou particuliers qui souhaiteraient développer cette activité sur leur territoire.

Selon ses statuts, « ce réseau s'inscrit dans une démarche de promotion active de l'usage du vélo et du recyclage pour concourir à la préservation de l'environnement, la lutte contre le dérèglement climatique, la pollution et autres nuisances; ainsi qu'à l'amélioration du cadre de vie en milieu urbain en promouvant la solidarité.

L'Heureux Cyclage a pour objet de promouvoir et valoriser l'activité des « ateliers vélo », de favoriser l'échange d'expériences et le partage de connaissance entre eux, d'aider à leur création et soutenir leur développement, de développer des projets communs à ses membres, de représenter les intérêts des « ateliers vélo » dans le respect de « la charte fondatrice de L'Heureux Cyclage », de développer des relations avec d'autres structures gérant des « ateliers vélo » partout dans le monde. »

Autour d'une Charte qui sert de socle commun aux ateliers vélo, le réseau souhaite accueillir la plus grande diversité d'ateliers existant ou en projet. Actuellement, le réseau recense plus de cent ateliers en France. Un réseau voisin a été créé en Belgique, des relations existent avec les ateliers genevois. Ce réseau est en contact avec d'autres ateliers dans le monde, et d'autres réseaux également en construction formellement ou informellement, en Europe, en Amérique du Nord, etc.

Globalement ces ateliers accueillent plus de 30 000 utilisateurs et emploient plus de 110 salariés dont une grande partie bénéficiant de dispositif d'accompagnement dans l'emploi.

Par ailleurs, de nombreuses associations ou individus porteurs de projets contactent régulièrement le réseau pour connaître le mode opératoire de création d'un atelier, les facteurs clés de succès et recevoir les conseils et l'appui des ateliers existants. Le développement du réseau devrait augmenter la visibilité de cette activité et augmenter le nombre de sollicitations.

La charte de L'Heureux Cyclage

L'Heureux Cyclage est un réseau fédérant les ateliers sans but lucratif ayant chacun l'ensemble des objectifs suivants :

- *Favoriser la pratique du vélo au quotidien.*
- *Remettre en circulation des vélos délaissés, réemployer les pièces détachées et recycler les matières premières.*
- *Échanger les savoir-faire pour favoriser l'autonomie des cyclistes : la vélonomie.*

Ainsi les ateliers vélo participatifs et solidaires mettent à disposition des outils, des pièces détachées et des conseils pour permettre aux cyclistes de réparer eux-mêmes leurs vélos. Leurs activités, volontairement accessibles à tous, sont développées dans une démarche locale, solidaire et conviviale. L'Heureux Cyclage veut permettre l'échange d'expériences, la mutualisation des connaissances afin de favoriser la création d'ateliers vélo et soutenir leur développement. Les ateliers vélo signataires de cette charte s'engagent dans cette dynamique.

LES PROJETS EN 2015

Pour mettre en œuvre son projet associatif, L'Heureux Cyclage souhaite orienter ses projets en 2015 selon trois axes de travail :

- Axe 1 : L'appui à la gestion des atelier vélo
- Axe 2 : L'appui à la coopération entre ateliers vélos au sein du réseau
- Axe 3 : Les initiatives et actions au nom du réseau

AXE 1 : L'APPUI A LA GESTION DES ATELIERS VELO

Cet axe de travail comprend les projets décrits dans les fiches suivantes :

- Le développement d'outils informatiques adaptés : le BiCloud
- L'organisation de formations
- Mise à disposition des ateliers des outils de communication graphique
- Coordonner la mise en place de volontariat de service civique dans les ateliers vélos
- Les achats négociés (pièces, outils, prestations)

LE DÉVELOPPEMENT D'OUTILS INFORMATIQUES ADAPTÉS : LE BICLOUD

L'usage de l'informatique s'est répandu dans l'ensemble des métiers et plus particulièrement depuis la démocratisation de l'usage d'internet. À travers cet usage généralisé, des offres marchandes se sont développées, et notamment des offres dites gratuites. Les solutions retenues par les petites structures comme les nôtres sont souvent les plus visibles et n'ont pas franchement la réputation d'être respectueuses de la confidentialité de nos données, de garantir le désintéressement de leur usage, d'être décentralisatrices et encore moins d'être autonomisantes ; voire elles peuvent être, en lisant les clauses du contrat passé avec l'entreprise qui gère le service, dépossédantes¹. Les associations sont alors une source de données personnelles² et de travaux potentiellement financés sur deniers publics. L'Heureux Cyclage propose donc à travers le BiCloud une alternative crédible à l'ensemble des services.

Finalités du projet

L'objectif de cette action est de pouvoir utiliser des outils informatiques que nous maîtrisons collectivement, auto-hébergés, libres, garantissant la confidentialité des données individuelles, de l'exercice de nos droits sur ce qu'on produit, comme par exemple le rendre libre de droit, en s'appuyant sur les communautés informatiques libres. Dans ce sens L'Heureux Cyclage se donne comme objectif de :

- Mettre à disposition un progiciel de gestion adapté aux ateliers (la Burette)
- Mettre à disposition les services internet adaptés et auto-hébergés

Objectifs généraux

Action	Description
Mettre à disposition un progiciel de gestion adapté aux ateliers (la Burette)	Les ateliers pilotes du réseau qui le souhaitent vont gérer leur atelier avec la Burette. Ce qui signifie pour ces ateliers qu'ils auront tous une comptabilité en partie double et une gestion en temps réel de leurs adhérents et adhérentes, de leurs stocks, etc. Et pour ceux qui le souhaiteraient, une comptabilité analytique.
Mise à disposition de services internet adaptés et auto-hébergés à ses associations adhérentes.	À travers la mise en place d'un contrat « BiCloud », les associations du réseau qui le souhaitent pourront faire héberger tout ou partie des services suivants : courriers électroniques ; listes de diffusion ; gestion des noms de domaines ; sites internet ; logiciel d'enquêtes ; partage de calendriers ; partage et édition collaborative de documents ; statistiques des sites oueb ; forge logicielle ; burette.

1 En effet, certains fournisseurs de services peuvent prétendre à obtenir des droits exclusifs sur les contenus échangés par leurs usagers.

2 Celles de leurs adhérents et adhérentes.

L'ORGANISATION DE FORMATIONS

Depuis deux ans, L'Heureux Cyclage met en place des formations à destination des ateliers. La première année a consisté en la mise en place de l'activité. La deuxième a été marquée par le doublement de cette activité, le développement de contenus, et par une organisation s'appuyant directement sur ses ateliers membres. En 2015, le programme de formations du réseau contient déjà les 25 jours de formations suivantes : La pédagogie dans les ateliers (17 et 18 avril) ; La mécanique cycle de base (du 3 au 8 mai) ; La mécanique de base en mixité choisie sans hommes cisgenres (du 7 au 12 juin); Soudage et vélos bizarres (du 23 au 26 juin); Gestion d'un atelier (du 13 au 16 octobre); Développement et création d'atelier (du 13 au 15 novembre). Les ateliers sont incités à solliciter L'Heureux Cyclage pour co-organiser avec eux des formations thématiques additionnelles, s'ils en éprouvent le besoin.

Compte tenu de la réforme sur les formations en 2015, une incertitude réside dans la possibilité pour des salarié·e·s d'arriver à financer leur programme de formation. Cette année L'Heureux Cyclage s'attend donc à connaître une baisse du financement de son projet par ce biais et une augmentation du volume de stagiaires bénévoles. Ainsi, leurs frais de formation qui se veulent être accessibles ne permettent pas seuls d'assurer l'équilibre financière du réseau. C'est pourquoi l'association L'Heureux Cyclage veut associer autour d'elle toutes les organisations qui verraient un intérêt pour son activité et pourraient la soutenir.

Finalités du projet

Le projet doit permettre de capitaliser les savoir-faire spécifiques des ateliers vélo et les mutualiser en faveur des nouveaux ateliers, salarié·e·s et bénévoles sous forme de contenus de formation librement diffusables. Ainsi deux objectifs peuvent être énoncés :

- Co-organiser le programme de formations 2015
- Établir le programme de formation 2016

Objectifs généraux

Action	Description
Co-organiser le programme de formations 2015	<p>Chaque formation de L'Heureux Cyclage est co-organisée avec un ou plusieurs ateliers vélo de son réseau. Elle s'appuie sur ces ateliers pour : ses compétences liées à la thématique du stage ; sa capacité d'accueil ; sa capacité à mobiliser des stagiaires dans les ateliers proches.</p> <p>Les équipes de formateur·ice·s sont donc composées d'un·e formateur·ice de L'Heureux Cyclage et d'au moins un atelier.</p> <p>Il est prévu de former au moins 40 stagiaires et de réaliser au moins 30 jours de formation.</p>
Établir le programme de formation 2016	<p>Pour l'année 2015, L'Heureux Cyclage a décidé de proposer de nouveaux contenus. Les nouvelles thématiques abordées seront : le « développement et la création d'un atelier vélo » et « la mécanique de base en mixité choisie sans hommes cisgenre »</p> <p>Il s'agira donc d'appréhender 2016 en fonction de ces nouvelles formations et de l'expérience acquise avec les autres et d'élaborer le programme correspondant.</p>

MISE À DISPOSITION DES ATELIERS DES OUTILS DE COMMUNICATION GRAPHIQUE

Que ce soit sur des techniques (auto-réparation, entretien, mécanique cycle), sur la vie du réseau (incitation au don de vélo, événements marquants de l'année pour les ateliers, ...), sur des thématiques communes aux ateliers, sur des problématiques communes aux ateliers (appel aux dons de vélos, COP 21,...), le développement d'outils de communication grand public et de communication ciblée permet de mieux faire connaître les actions et démarches de L'Heureux Cyclage et des ateliers vélo associatifs.

Finalités du projet

Certaines communications peuvent être portées par L'Heureux Cyclage. Cela permet, d'un côté, de mutualiser des réalisations identiques, et d'un autre côté, de faire émerger des thématiques au sein des ateliers vélo. Pour ce faire, nous souhaitons :

- Communiquer sur l'activité générale des ateliers vélo
- Consolider les travaux en partenariat en ce sens

Objectifs généraux

Action	Description
Communiquer sur l'activité générale des ateliers vélo	<p>Les actions des ateliers sont entre autres destinées à interpeller et sensibiliser le grand public. Cependant, de nombreux citoyen-ne-s n'utilisent pas Internet : L'Heureux Cyclage souhaite offrir une communication complémentaire sous forme de plaquette et d'affiches.</p> <p>Une affiche sera diffusée au moment de la SERD pour que les ateliers puissent créer leur événement localement.</p> <p>Une plaquette informative générale et une affiche sur L'Heureux Cyclage seront également diffusées.</p> <p>Une affiche sur la thématique de la mécanique sera proposée aux ateliers vélos.</p>
Consolider les travaux en partenariat en ce sens	<p>L'Heureux Cyclage a engagé des démarches partenariales avec d'autres structures. Les communications communes permettent de consolider la visibilité des actions menées.</p>

COORDONNER LA MISE EN PLACE DE VOLONTARIAT DE SERVICE CIVIQUE DANS LES ATELIERS VÉLOS

Le Service Civique est un engagement volontaire au service de l'intérêt général, ouvert à tous les jeunes de 16 à 25 ans, sans conditions de diplôme ; seuls comptent les savoir-être et la motivation. Il trouve toute sa place dans les ateliers vélos qui rassemblent des personnes aux profils multiples dans un esprit d'entraide et de coopération. L'Heureux Cyclage bénéficie depuis plusieurs années d'un partenariat avec le réseau Études et Chantiers grâce auquel les ateliers peuvent accueillir des volontaires au sein de leur structure. Cette année le réseau souhaite réfléchir à la place de ce projet dans le réseau.

Finalités du projet

L'Heureux Cyclage souhaite développer le projet du volontariat de service civique au sein des ateliers du réseau ; afin d'assurer de bonnes conditions d'accueil des volontaires et afin de proposer une aide technique aux structures d'accueil. Pour ce faire nous souhaitons :

- étudier les démarches de demande d'agrément
- réfléchir à la fiche mission d'un-e volontaire d'atelier vélo

Objectifs généraux

Action	Description
Étudier les démarches de demande d'agrément	Afin de gérer directement l'intermédiation auprès des ateliers vélos, L'Heureux Cyclage souhaite étudier la possibilité d'obtenir un agrément. L'association souhaite faire cette étude en bénéficiant des expériences de structures partenaires et évaluer sa capacité à gérer à l'avenir ce projet.
Réfléchir sur la fiche mission d'un-e volontaire d'atelier vélo	Pour s'assurer de la réalisation d'un volontariat de service civique dans de bonnes conditions dans un atelier vélo, L'Heureux Cyclage veut travailler sur la proposition d'une fiche mission type mêlant participation locale aux projets de la structure d'accueil, à son fonctionnement associatif, à son environnement et participation nationale aux actions du réseau

LES ACHATS NÉGOCIÉS (PIÈCES, OUTILS, PRESTATIONS)

Au cours des années précédentes, L'Heureux Cyclage a négocié des conditions d'achat avantageées pour les ateliers vélos avec des fournisseurs de pièces, d'outils et pour des prestations auprès d'un cabinet comptable.

Finalités du projet

Afin de maintenir le niveau de service aux ateliers vélo, L'Heureux Cyclage souhaite maintenir l'information aux ateliers sur ses services en :

- organisant le contact entre les ateliers et les prestataires
- ayant une veille sur les besoins éventuels des ateliers et la possibilité de mutualiser les demandes

Objectifs généraux

Action	Description
Organiser le contact entre les ateliers et les prestataires	En transmettant les coordonnées des ateliers membres de manière régulière et en renseignant les ateliers des démarches à effectuer, L'Heureux Cyclage participe à la vie de ce projet.
Une veille sur les besoins éventuels des ateliers et la possibilité de mutualiser les demandes	Des demandes, des questions émergent régulièrement de la part des ateliers vélos. L'Heureux Cyclage devra y être attentif et si besoin chercher à mutualiser les besoins pour faire valoir l'intérêt des ateliers.

AXE 2 : L'APPUI A LA COOPERATION ENTRE ATELIERS VELO AU SEIN DU RESEAU

Cet axe de travail comprend les projets décrits dans les fiches suivantes :

- La territorialisation des actions de réseau
- La coopération au niveau national
- Inciter au voyage à vélo

LA TERRITORIALISATION DES ACTIONS DE RÉSEAU

L'une des premières missions du réseau est de favoriser l'échange de pratiques, de savoirs, et l'échange d'expériences entre les ateliers vélo. Animé·e·s par des valeurs de proximité, nous souhaitons décliner cette mission par la mise en œuvre d'une animation de réseau décentralisée permettant un suivi et une vie territoriale de qualité. L'implantation croissante d'ateliers vélos sur tout le territoire (en particulier, parfois plusieurs au sein d'une même agglomération) nous pousse à inciter et accompagner l'interconnexion entre ateliers vélos sur un même territoire. Se connaître, échanger et potentiellement agir ensemble oeuvre à une meilleure efficacité de l'action des ateliers vélos.

Finalités du projet

Depuis 2011, L'Heureux Cyclage a mandaté une équipe de « référent·e·s géographiques » bénévoles, chargés de suivre l'évolution des ateliers vélo de leur région (création, développement, etc.). Leur rôle consiste à la fois à soutenir le montage des ateliers vélo en projet, mais aussi à suivre le développement de ceux existants.

L'action des RGs a favorisé l'émergence d'un embryon d'une structuration locale ; en 2015, L'Heureux Cyclage souhaite accompagner cette dynamique territoriale des ateliers vélos en permettant à des ateliers situés sur un même bassin de vie d'échanger, de se rencontrer et de coopérer. Le dispositif a été désigné sous le nom de "clavette". Afin de structurer des réseaux régionaux, le réseau se donne pour objectifs de :

- Renforcer les relations entre les structures d'une même région
- Valoriser les expériences locales

Objectifs généraux

Action	Description
Renforcer les relations entre les structures d'une même région	En organisant des rencontres régionales qui permettent - à échelle humaine - de présenter les projets de L'Heureux Cyclage aux structures, d'offrir un espace de retours d'expériences aux ateliers : Réunion de Clavettes (coordination locale des ateliers vélo);
Valoriser les expériences locales	les 15 référent·e·s qui constituent cette équipe bénévole sont tou·te·s membres actif·ve·s d'un atelier de leur région. Proches de la réalité et des problématiques ressenties, ils font remonter les expériences et racontent l'activité dans leurs régions, apportent de précieuses informations sur les enjeux locaux et les besoins, contribuent au recensement des initiatives d'ateliers vélo et sont un appui essentiel au lancement de nouveaux ateliers (via les retours d'expériences). Étant souvent intensément impliqués dans les activités de leur propre atelier, le réseau se doit de leur faciliter la tâche par la mise à disposition d'une méthodologie d'action. Tous les Référent·e·s Géographiques sont invités à se réunir avec le CA de L'HC deux fois par an.

LA COOPÉRATION AU NIVEAU NATIONAL

Prolonger l'échange de savoirs, de savoir-faire et d'expériences sont le socle de l'activité des ateliers vélos et faire bénéficier de cette philosophie l'ensemble des ateliers, cela est un rôle majeur de L'Heureux Cyclage. C'est cette coopération que le réseau doit mettre en lumière, doit organiser, doit favoriser.

Finalités du projet

Les "rencontres de L'Heureux Cyclage" sont des moments forts de la vie du réseau. Depuis les premières à Dijon en 2008, avec quelques ateliers vélos présents, celles de Toulouse en février 2014 ont réuni plus de 120 représentant·e·s. Il est important de perpétuer cet événement majeur sans oublier de favoriser toute l'année cette coopération à travers des outils décentralisés d'échange et d'information. Car c'est au cours de cet événement et via ces outils que se dessine tout l'intérêt de l'échange et de la coopération, c'est là qu'est mis en valeur la richesse des compétences et des expériences des ateliers vélos. Pour ce faire L'Heureux Cyclage souhaite :

- Favoriser l'organisation des rencontres nationales des ateliers vélos
- Valoriser et mutualiser les connaissances entre les différents acteurs du vélo

Objectifs généraux

Action	Description
Favoriser l'organisation des rencontres nationales des ateliers vélos	<p>Accueillies à chaque fois par un atelier d'une ville différente, les Rencontres Annuelles sont organisées pour l'instant sur 2 jours et demi et reposent grandement sur des moyens bénévoles. Les Rencontres accueillent, logent, nourrissent et font cogiter des membres des ateliers de tous les coins du pays voir des pays voisins.</p> <p>Pour cette prochaine édition il faudra réfléchir à organiser le tuilage du nouvel atelier accueillant par le précédent. Une réflexion sera mise en place afin d'améliorer les conditions d'échanges, les thématiques de discussions afin de les adapter au nombre grandissant d'ateliers représentés et aux différences d'avancement et de structuration des porteurs de projet et des représentant·e·s d'ateliers.</p>
Valoriser et mutualiser les connaissances entre les différents acteurs du vélo	<p>le Wiklou (www.wiklou.org) est un centre de ressources documentaires en ligne à l'instar de wikipedia.</p> <p>En 2015 sera organisée une Wiklou Week (une semaine de contributions intensives de tous les ateliers de France). Les ateliers sont plus largement connectés localement ou virtuellement à d'autres communautés (VÉLOTAF), mouvements, associations (FUB, AF3V) en rapport avec le vélo au sens large. L'Heureux Cyclage, en mettant en place le Wiklou a toujours souhaité l'ouvrir au-delà des thèmes des ateliers vélo, et aux contributions extérieures. Nous avons sollicité et avons été sollicité par ces communautés pour élargir le Wiklou. Nous mènerons avec elles un travail de refonte de l'organisation de cette ressource afin d'aborder des thématiques telles que les aménagements cyclables, la législation en vigueur, les différentes externalités positives du développement du vélo, le tourisme à vélo ou encore les services offerts aux cyclistes et aux collectivités territoriales. Ainsi le wiklou deviendra un réel outil de promotion du vélo urbain</p> <p>Il faudra continuer à favoriser l'efficacité de la coopération à travers les listes mail d'échanges proposées par L'Heureux Cyclage</p>

INCITER AU VOYAGE À VÉLO

Voyager à vélo est la manière la plus efficace de se déplacer sur terre sans moyen motorisé. Avec une vitesse de 16 à 32 km/h environ, le vélo n'est pas un sport d'efforts intenses. Il n'est pas nécessaire d'être un athlète pour faire un voyage à vélo : il suffit d'avoir du temps et de rouler à son rythme. A ce titre il s'adresse au plus grand nombre.

Comme tous les voyages lents, voyager à vélo est à la fois une opportunité introspective et une ouverture à la rencontre d'autrui. Le rythme du vélo permet d'être suffisamment lent pour profiter de l'environnement que l'on traverse, facilite les échanges avec les gens et à l'inverse permet d'être suffisamment rapide pour découvrir une variété d'environnements, de paysage et de culture. Enfin, il peut être associé à d'autres modes de transport et à ce titre emmener son conducteur presque partout dans le monde !

En ne produisant aucune émission de gaz à effet de serre et aucun bruit le vélo, avec la marche à pied, est un des seuls mode de transport qui respecte vraiment l'environnement. Il est à ce titre une des rares activités de tourisme et de voyage, avec la randonnée pédestre, qui n'a aucun impact néfaste sur les Hommes, sur la faune ou la flore.

Finalités du projet

L'objectif de ce projet est de favoriser le voyage à vélo de deux manières :

- les ateliers étapes
- En favorisant la rencontres de voyageuses et des ateliers vélos

Objectifs généraux

Action	Description
Les ateliers étapes	En permettant aux adhérent-e-s d'un atelier du réseau de pouvoir bénéficier des services des autres ateliers quand elle ou il est en voyage. Cela nécessite pour L'Heureux Cyclage de réfléchir à la responsabilité que ce projet fait porter aux ateliers vélos qui accueilleraient des non-adhérent-e-s et de mettre en place une assurance dédiée à cela.
Favoriser la rencontre de voyageuses et des ateliers vélos	L'Heureux Cyclage devra communiquer sur cette possibilité auprès des randonneuses à vélo, présenter les ateliers vélos comme des lieux favorables à cet accueil. D'autre part il faudra informer les ateliers de cette possibilité qui leur est offerte et des perspectives que cela ouvre au niveau local. Une carte des ateliers vélos, des retours de voyageuses à vélos dans des livres d'or, une comptabilisation des cyclo-randonneuses par les ateliers seront des outils d'évaluation de ce projet et de son intérêt qu'il faudra réfléchir à mettre en place et proposer aux ateliers membres de L'Heureux Cyclage.

AXE 3 : LES INITIATIVES ET ACTIONS AU NOM DU RESEAU

Cet axe de travail comprend les projets décrits dans les fiches suivantes :

- Le recensement
- Représenter les ateliers vélos au niveau national
- Les thématiques transversales

LE RECENSEMENT DES ATELIERS VÉLO

Si les premiers ateliers vélo ont vu le jour en 1994 (Grenoble et Lyon), ce n'est que très récemment que le concept a connu un fort développement. Entre 2006 et 2014, le nombre de structures a connu une augmentation exponentielle. Le nombre d'utilisateurs a augmenté tout aussi rapidement. Cette évolution est associée à une augmentation du nombre d'emplois. Ces données, relatives au recensement des ateliers vélo, sont essentielles à la bonne connaissance de ce phénomène relativement récent.

Finalités du projet

De nombreuses personnes et organisations utilisent les données sur le phénomène que constitue le développement des ateliers vélos. Les autorités en charge de mettre en œuvre les politiques publiques (transport, déchets) ont par exemple besoin de quantifier les réalités de terrain. Les organes d'information (journaux, presse) souhaitent parfois apporter aux citoyens des éclairages tangibles sur des initiatives concrètes, ce qui là encore nécessite une connaissance théorique du phénomène. Enfin, l'utilisateur lambda peut simplement être à la recherche d'un atelier vélo proche de chez lui. Pour toutes ces raisons, il est nécessaire d'atteindre ces objectifs :

- Actualiser la carte interactive des ateliers vélo
- Publier annuellement un panorama des ateliers vélo
- Développer des pages Wiklou sur chaque atelier

Objectifs généraux

Action	Description
Actualiser la carte interactive des ateliers vélo et le site internet	Depuis sa création, L'Heureux Cyclage a développé un outil numérique de localisation géographique des ateliers vélo : (https://www.heureux-cyclage.org/La-liste-des-Ateliers-Velo.html). Mis à disposition via son site web, la carte doit être alimentée et mise à jour régulièrement. Plus globalement, la version actuelle du site atteint ses limites et nécessite une réorganisation des informations pour améliorer la visibilité des actions nationales comme locales.
Publier annuellement le panorama des ateliers vélo	L'Heureux Cyclage a déjà publié plusieurs éditions du panorama des ateliers vélo. Reprenant les principales données organisationnelles et économiques, cette publication est utile à la connaissance des ateliers par ses partenaires potentiels mais aussi par le grand public.
Développer des pages Wiklou sur chaque atelier	Quelques rares ateliers ont déjà créé leur page de présentation, il s'agit de généraliser cette pratique afin de permettre à tout atelier naissant d'avoir une page Internet et d'offrir l'accès à la diversité des ateliers vélo. Ces pages mettront l'accent sur la spécificité de chaque atelier et les "bonnes pratiques" ou les astuces qui sont les leurs, de manière à les mutualiser

REPRÉSENTER LES ATELIERS VÉLOS AU NIVEAU NATIONAL

L'Heureux Cyclage doit consolider les relations partenariales avec les réseaux nationaux, participer aux travaux portant sur le vélo ou le réemploi.

Finalités du projet

Pour coordonner chacune des initiatives et mettre en valeur la parole des ateliers, le réseau doit disposer d'un fonctionnement organisationnel reposant sur une logique territoriale, articulé autour de regroupements réguliers entre membres du CA et "réfèrent-e-s géographiques".

D'autre part, les ateliers souhaitent que leurs positions en matière de vélo (comme outil de déplacement et alternative au tout voiture) ou encore de réemploi soient transmises au niveau national à l'occasion d'événements ou de groupes de travail. Le réseau doit avoir une action de plaidoyer.

Objectifs généraux

Il faudra consolider les relations partenariales avec les réseaux nationaux, continuer à dialoguer avec les divers représentants nationaux (Fédération des Usagers de la Bicyclette, Club des Villes et Territoires Cyclables, Réseau des Ressourceries, etc.), permettre de soutenir et favoriser, à l'échelle nationale, les partenariats locaux.

L'Heureux Cyclage devra participer aux travaux nationaux portant sur le vélo et/ou le réemploi afin d'améliorer la connaissance du secteur (réemploi/vélo) et d'aider à mettre en œuvre de nouvelles politiques publiques (exemple : le plan national vélo).

LES THEMATIQUES TRANSVERSALES

Chaque année, L'Heureux Cyclage souhaite s'ouvrir à une ou plusieurs problématiques transversales qui pourraient se poser dans les ateliers vélos.

Finalités du projet

Au cours de l'année 2014 certaines questions, besoins, envies ont émergés, ont commencés à être étudiés, envisagés par L'Heureux Cyclage. En 2015 le réseau souhaite porter une attention particulière et mettre en place des groupes de travail sur deux thématiques :

- Le sexisme dans les ateliers vélos
- Établir des liens à l'international

Objectifs généraux

Action	Description
Le sexisme dans les ateliers vélos	La réflexion et la sensibilisation au sexisme dans les ateliers vélos a été jugée nécessaire au vu de la différence d'implication entre hommes et femmes dans l'animation des activités de réparation.
Établir des liens à l'international	La création de liens à l'international va permettre en premier lieu une meilleure inter-connaissance, pour pouvoir ensuite envisager des actions communes. Un groupe de travail piloté par le CA mènera à bien un travail de recensement des ateliers vélos étrangers, qu'il fera apparaître sur la carte interactive des ateliers en ligne (heureux-cyclage.org), animera une liste de discussion entre ateliers européens, donnera une visibilité à ces ateliers étrangers par des articles sur le site internet de L'Heureux Cyclage ; il identifiera des possibilités de financement de projets inter-ateliers internationaux, et éventuellement initiera la mise en œuvre de ces projets. L'Heureux Cyclage sera présent à Vélocity Nantes 2015, et produira une plaquette en anglais pour cette occasion.