

Filières locales de réemploi des vélos :

exemple de la CLAVette Lyonnaise dans le dispositif des Donneries de la Métropole de Lyon

- Historique et fonctionnement des donneries
- Le bilan de la Clavette
- Le point de vue de l'élue
- Questions



Historique

Mars 2013 : Création de la Coordination Locale des Ateliers Vélos Participatifs encouragée et soutenue par l'Heureux Cyclage



L'HEUREUX CYCLAGE
Le réseau des ateliers vélo participatifs et solidaires

Juillet 2013 : publication de la pré-étude pour la mise en oeuvre de filières locales de réemploi des cycles (Heureux Cyclage – ADEME)

**PRÉ-ÉTUDE POUR LA MISE EN ŒUVRE
DE FILIÈRES LOCALES DE RÉEMPLOI DES CYCLES**

Automne 2013 : pour la Semaine Européenne de Réduction des déchets, action ponctuelle de récupération dans une déchetterie. Suite à ça les discussions pour récupérer des vélos en déchetterie s'engagent avec la métropole qui invite les ateliers à rencontrer les plus grosses structures de réemploi.



Perspectives de gestion des vélos sur l'ensemble du cycle de vie

Février 2014 : Café cyclocitoyen à Pignon Sur Rue (Maison du Vélo) sur la thématique du réemploi dans la filière cycle.

En 2015, la Métropole sort un appel à projet pour le traitement des dons des donneries. Un groupement se constitue pour y répondre (Foyer Notre Dame Des Sans Abris, Emmaüs, REED, Envie-Rhône, CLAVette, etc)

Décembre 2015 : première récup' de vélos dans les donneries pour la CLAVette !

Mars 2016 : la CLAVette accueille les 8èmes rencontres de l'Heureux Cyclage avec le soutien de la Métropole

Fonctionnement des donneries

Ce sont des cabanons dans les enceintes de 12 déchetteries. Comment ça marche ?



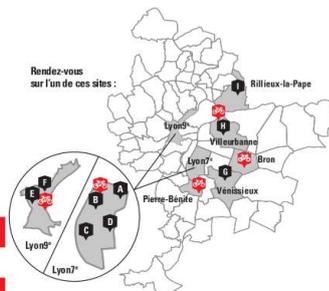
Une personne arrive à la déchetterie avec des choses à jeter dont certaines sont réemployables (vélo, livres, vaisselle, ...). L'agent de la déchetterie en charge de l'orienter vers la bonne benne lui propose de donner ces choses. Si la personne accepte de donner, elle est orientée vers le cabanon de la donnerie. Elle y signe le registre de dons et dépose l'objet.

Les objets collectés dans les 12 donneries sont tous transportés, chaque jour, vers des plateformes gérées par des associations, qui trient, jettent, orientent ces dons vers leurs ateliers ou magasins.

Dans le cas des vélos, ou d'objets électroménager, la moitié de ces dons sont ensuite redonnés à des associations spécialisées dans le réemploi de ces objets. **Les vélos sont ainsi récupérés par les ateliers de la CLAVette.**

**L'APRÈS-MIDI,
JE PEUX AUSSI DÉPOSER MES DONS
AUPRÈS DES ASSOCIATIONS**

Rendez-vous
sur l'un de ces sites :



Les donneries sont ouvertes uniquement le matin

www.grandlyon.com

GRAND LYON

Mise en œuvre

Au quotidien :

Les donneries ferment à midi. Il n'est pas possible de donner l'après midi car le transport ne peut pas s'effectuer le soir et les dons ne peuvent pas être stockés une nuit dans les déchetteries (risques de vols, vandalisme,...).

La métropole a produit un document pour orienter les personnes qui souhaitent donner, directement vers les associations.



L'après midi les dons sont déposés dans les plateformes de tri. Les ateliers vélo s'organisent directement avec les 3 associations qui gèrent les 3 plateformes pour aller chercher les vélos. Ils se répartissent ces récup' à l'amiable (si un atelier a plus besoin de vélos à ce moment là, ou au contraire ne peut pas y aller, ...). Les récup' sont faites à vélos, ou en camion, en groupant cette récup' avec une autre.

Dans l'année

Des réunions de copilotage réunissant Métropole, exploitants déchetteries, plateforme de tri, associations, ont lieu tous les 6 mois.

Lors de ces réunions sont abordées les aspects techniques du dispositif (transport, bilan chiffré,...), et on y propose des améliorations.

Par exemple, pour **améliorer la qualité des dons** ont été menées des actions avec les agents de déchetterie. Car ce sont eux qui sont le lien avec les particulier·es et les aident à identifier les choses qui peuvent être données ou non. Ils peuvent ainsi éviter qu'arrivent sur des plateformes des dons inutiles (ex : livres mouillées, sièges auto abîmés, meubles sans la visserie, etc ...). Dans le cas des vélos, nous avons rappelé que nous récupérons bien tous les vélos. Même s'il manque une roue, ou que la fourche est tordue, etc ...

A la fin de la première année, la CLAVette a formulé des demandes qui ont toutes été entendues :

→ faire apparaître les ateliers vélos sur les documents et le site web des donneries, pour orienter les dons de vélos directement vers les ateliers vélos sans passer par l'étape donnerie.

→ remplacement du logo pour la benne ferraille (ce n'est plus un vélo cassé)

→ et auprès du groupement : récupérer 50 % de vélos sur la totalité des dons .

Bilans de la CLAVette

En 2018 : 295 tonnes de dons ont été collectés dans les donneries.

FLUX RECEPTIONNES	FNDSA			ARMEE DU SALUT			REED			TOTAL		
	Caisse/Pièce	Poids moyen (en kg)	Part (%)	Caisse/Pièce	Poids moyen (en kg)	Part (%)	Caisse/Pièce	Poids moyen (en kg)	Part (%)	Caisse/Pièce	Poids moyen (en kg)	Part (%)
2018												
Equipements Electriques-Electroniques	1 714	12 959	7 %	532	5 659	7 %	686	4 765	15 %	2 932	23 383	8 %
Ecrans	87	381	0 %	87	381	0 %	52	228	1 %	226	990	0 %
PAM	1 594	11 158	6 %	384	2 688	4 %	631	4 419	14 %	2 609	18 265	6 %
GEM Froid	13	520	0 %	31	1 240	2 %	1	25	0 %	45	1 785	1 %
GEM Hors Froid	20	900	0 %	30	1 350	2 %	2	93	0 %	52	2 343	1 %
Mobilier	1 616	26 339	14 %	1 483	26 939	35 %	378	3 620	12 %	3 477	56 898	19 %
Meubles - Assise	846	3 384	2 %	846	3 384	4 %	309	1 234	4 %	2 001	8 002	3 %
Meubles - Coucher	171	5 130	3 %	96	2 880	4 %	5	145	0 %	272	8 155	3 %
Meubles - Plan de pose	485	12 125	6 %	255	6 375	8 %	40	1 011	3 %	780	19 511	7 %
Meubles - Rangement	114	5 700	3 %	286	14 300	19 %	25	1 230	4 %	425	21 230	7 %
Maison	2 525	75 100	40 %	644	19 095	25 %	245	6 258	20 %	3 414	100 453	34 %
Vaisselle, bibelots, décoration, accessoires	2 499	74 970	40 %	635	19 050	25 %	201	6 041	19 %	3 335	100 061	34 %
Bricolage, jardinage	26	130	0 %	9	45	0 %	43	217	1 %	78	392	0 %
Loisir	6 575	73 016	39 %	2 202	24 763	32 %	1 771	16 833	53 %	10 548	114 612	39 %
Cycles	422	7 174	4 %	364	6 188	8 %	91	1 547	5 %	877	14 909	5 %
Livres	1 993	15 944	9 %	745	5 960	8 %	973	7 780	25 %	3 711	29 684	10 %
Autres (sport, musique, jeux...) - Pièce	1 786	14 288	8 %	540	4 320	6 %	443	3 546	11 %	2 769	22 154	8 %
Autres (sport, musique, jeux...) - Caisse Grande	2 374	35 610	19 %	553	8 295	11 %	264	3 960	13 %	3 191	47 865	16 %
Total	12 430	187 414	100 %	4 861	76 456	100 %	3 080	31 475	100 %	20 371	295 346	100 %

Les vélos représentent 14 tonnes soit 5% du poids (877 vélos récupérés)

Ce que ça représente pour la CLAVette : 7 tonnes (en grande partie traitées par 2 ateliers) . En moyenne 400 vélos par an dont 56 % de vélos enfant et 44 % de vélos adultes.

Dans les ateliers de la CLAVette : 66% des cycles sont réparés et vendus à prix modiques dans nos ateliers et 34 % sont démontés et valorisés en pièces détachées utilisées par nos adhérent·es.

Au niveau du groupement, les associations constatent toutes que les cycles sont ce qui génère le moins de déchet ultime car c'est ce que nous pouvons réemployer ou valoriser pour pièces le plus facilement. (les cycles représentent seulement 1% des déchets ultimes issus des donneries en 2018)

Ce qu'on observe au sein de la CLAVette sur la capacité à récupérer et réemployer ces vélos :

- **un grand local (et si possible perenne) permet de récupérer facilement un grand nombre de vélos d'un coup et régulièrement.**
- **les ateliers employeurs sont les plus réguliers dans les récup' et ceux qui remettent en circulation le plus de vélos.**
- **plus les vélos sont récupérés rapidement et dans de bonnes conditions, plus ils sont réemployés.**

En terme d'emplois : la vente de vélos révisés représentent une part importante dans l'autofinancement des emplois . Toutes les sources de vélos sont donc les bienvenues. (il y a 6,5 ETP au sein de la CLAVette).

Cela a permis à la CLAVette de travailler et de s'organiser avec plus gros acteurs : Foyer Notre Dame des Sans Abris, Reed, Armée du salut, etc.

Au delà des volumes de vélos récupérés (qui restent assez faibles finalement) **ça donne à nos ateliers vélos une crédibilité auprès des élu-e-s.** Lorsqu'on est intégré et identifié comme partenaire fiable par les collectivités, il est plus facile de faire entendre les besoins de nos assos. Exemple : « Cette année nous avons récupérés 400 vélos, grâce à nous la métropole peut réduire ses déchets, si nous avions 100m2 d'atelier en plus nous pourrions encore mieux travailler. »

Les enjeux pour la suite :

Un nouvel appel à projet de la métropole pour les donneries sortira au printemps 2019. Si les conditions de l'appel à projet n'ont pas trop changé. Le groupement espère pouvoir y répondre à nouveau.

Pour les ateliers de la CLAVette, nous souhaitons :

- continuer à assurer cette récupération malgré la fragilité de nos associations (principalement précarité des locaux)
- être encore plus visibles pour que les personnes arrivent avec les vélos directement dans nos ateliers sans passer par la case déchetterie. (cela permet aussi à la collectivité de diminuer les coûts, même si cela demande un effort supplémentaire aux particuliers.)
- éventuellement obtenir un local commun à tous les ateliers pour y centraliser tous les vélos récupérés (donneries, régies immobilière, fourrière, ...)



GRANDLYON
la métropole

Invitée de cette table ronde : Émeline BAUME, élue à la prévention des déchets à la métropole de Lyon

E.Baume : Les collectivités **doivent financer**, avec les impôts locaux, la réduction, la prévention des déchets. Par exemple des métropoles ont créé des "fonds d'innovation social".

Le CODEC (remplace les territoires zéro déchets) : Les collectivités doivent respecter le taux de 65% de valorisation des déchets produits sur le territoire (et de déchets assimilés : meubles/vélos/vaisselle etc).

De plus, les collectivités territoriales travaillent sur un plan climat air/énergie : qui, entre autre, mesure l'empreinte matériel du territoire (d'où viennent les biens consommés sur le territoire).

Les initiatives mises en place par la Métropole de Lyon :

- Mise en place des donneries dans les déchetteries,
- Lors de la publication de l'appel à projet pour le réemploi des objets donnés: La CLAVette Lyonnaise a répondu à cet appel à projet en intégrant le groupement , en étant mis en contact et appuyée par la métropole.
- communication sur le site internet de la Métropole de Lyon sur les ateliers, pour que les citoyen-ne-s Lyonnais-e-s déposent leur vélos « à jeter » directement dans les ateliers plutôt qu'à la déchetterie.

Freins pour travailler avec des petites structures comme les ateliers vélos : interlocuteur qui change tout le temps alors que collectivité travaille par mandat. d'où l'intérêt d'intégrer un groupement avec des plus gros acteurs (ici le Foyer Notre Dame des Sans Abris)

Perspectives :

Création de déchetterie éphémères mobiles en ville en fin de journée. Mise à dispo de bennes pour encombrants accompagnées de zone de dons.

Importance de la communication pour favoriser le réemploi avant le recyclage : « je donne, puis je recycle »

Questions :

- Vous payez les entreprises privées pour gérer les déchets mais vous ne payez pas la CLAVette ?
Les déchets sont gérés par des marchés publics, pour les donneries (et les vélos récupérés par la CLAVette qui en sont issus) c'est du don. On pourrait imaginer que la métropole subventionne les assos (pas sûr que les assos soient toutes d'accord : subventions peut vouloir dire comptes à rendre...)

- Comment vous gérez le flux ?

Concrètement la capacité d'absorption des ateliers employeurs est plus grande. Ce sont aussi ces ateliers qui ont les locaux de plus grande taille et les plus d'espace de stockage.

Nous collaborons entre ateliers de la CLAVette pour nous répartir les vélos en fonction de nos capacités de récupération et de stockage au moment où il faut faire la récup. Exemple : Si c'est au tour de Change de Chaîne de faire la récup'

et que leur atelier est déjà saturé, Change de Chaîne contacte un autre atelier pour qu'il prenne en charge la récup'.

- Comment faire pression pour accélérer l'accès aux déchetteries?

Utiliser le Rapport Barnier auprès des métropoles et dire à la métro qu'on peut les aider à avoir leur pourcentage.

Lancer des opérations test : bennes spécifiques pour les vélos pendant 15 jours en ville ou dans certaines déchetteries avec une communication sur le devenir de ces vélos : réemploi, ESS... et non destruction. Choisir des périodes clefs comme la SERD (semaine européenne de réduction des déchets).

Remarque : les déchetteries ce n'est pas non plus le gisement miracle : les volumes de vélos ne sont pas dingues et la qualité des vélos est quand même assez moyenne (ça dépend beaucoup des secteurs géographiques d'implantation des déchetteries : quartiers pauvres = récupés moins bonnes; les riches gaspilleraient-ils-elles plus que les pauvres ?...). Les déchetteries sont un des gisements parmi plusieurs qu'il faut tous exploiter : particuliers, magasins de sport, régies d'immeubles, débarras, ... Il faut aussi viser les points d'apports volontaires dans les magasins.

-Comment faire pour que les élus convaincus fassent du plaidoyer auprès des autres membres des collectivités ?

On présente déjà les impacts positifs de nos actions auprès des organisations des collectivités: France urbaine, association des maires de France.

Se servir des chiffres du panorama de l'HC (même si ça commence doucement à dater un peu...).