

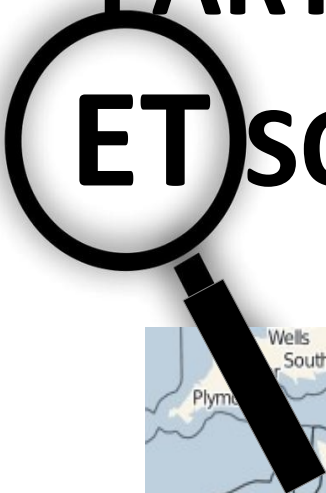
PAN RAMA 2011



DES ATELIERS VELO



PARTICIPATIFS ET SOLIDAIRES



Ce panorama 2011 est basé sur une enquête statistique réalisée par L'Heureux Cyclage auprès de ses membres, mais également d'ateliers sympathisants. Les données historiques ont été recueillies par le réseau au cours des campagnes de collecte d'informations réalisées les années précédentes.

En 2012, 35 associations ont contribué à l'enquête (de manière totale ou partielle), représentant 39 ateliers. Un grand merci aux bénévoles et aux salariés des associations suivantes qui ont rempli le questionnaire en ligne:

A pince et a vélo (Romans-sur-Isère), AU5V (Creil), Collectif Cycliste 37 (Tours), Droit au vélo -Arras (Arras), MDB Asnières (Asnières sur Seine), Mobil'idées (Gap), Roule & Co (Annecy), Toulon à Vélo (Toulon), Collectif Vélos en Ville (Marseille), Droit au vélo (Nord - Pas-de-Calais), La Maison du Vélo Toulouse (Toulouse), Roue Libre (Chambéry), Atelier du Chat Perché (Lyon), Cyclofficine d'Ivry(Ivry), Cyclofficine de Paris (Paris), La Petite Rennes (Rennes), La Rustine (Dijon), Le maillon solidaire (Belfort), Vélocip'aide (Paris), Vélorution Toulouse (Toulouse), Vélorution IdF (Paris), Viavelo (Nice), BeauVélo (Beauvais), BicyclAide (Clichy), Bretz'Selle (Strasbourg), Dynamo (Nancy), La bécane à Jules (Dijon), Le Garage Moderne (Bordeaux), Le Recycleur (Lyon), Le Vieux Biclou (Montpellier), Récup'R (Bordeaux), uN p'Tit véLo dAnS La Tête (Grenoble), Vélo Solidaire (Cergy-Pontoise), Vélocampus – (Nantes), Vélocampus Besançon (Besançon)

Edito

L'Heureux Cyclage est le réseau des ateliers participatifs et solidaires. Il rassemble des structures qui proposent, dans un but non lucratif, des services d'auto-réparation aux cyclistes. Les activités des ateliers vélo conjuguent à la fois réduction des déchets, promotion active du vélo, transferts de savoirs et convivialité.

Le nombre d'ateliers vélo se développe de manière exponentielle depuis quelques années. Partout où ils s'installent l'activité des ateliers vélo se développe très rapidement. Répondant à un besoin réel des cyclistes quotidiens, les projets d'ateliers vélo se multiplient dans les agglomérations françaises quelle que soit leur taille. Ces lieux laissent généralement une place importante à des initiatives connexes liées au vélo.

L'Heureux Cyclage souhaite accompagner la dynamique de développement des ateliers vélo notamment en favorisant le partage de la connaissance entre les membres actifs ou les porteurs de projets, et en développant des outils permettant aux associations de structurer leurs activités.

Cette deuxième édition du panorama des ateliers vélo en France offre un regard sur l'activité des ateliers, ses fondamentaux d'une part et la diversité des modes de fonctionnement, d'autre part. Par rapport à l'année passée, il apporte des éléments complémentaires sur les différents modèles économiques observés parmi les ateliers les plus développés.

Au fil des années, le réseau se donne comme objectif de développer quantitativement et qualitativement les informations recueillies pour offrir une meilleure visibilité sur l'activité des ateliers vélo.

L'équipe
du conseil d'administration
de L'Heureux Cyclage

Qu'est ce qu'un atelier vélo participatif et solidaire ?

Un atelier vélo participatif et solidaire concentre dans un lieu des vélos, des pièces détachées, des outils et des animateurs qui donnent des conseils aux cyclistes.

Un lieu de promotion active du vélo

Les ateliers sont des lieux créés pour promouvoir l'usage du vélo en ville, en facilitant l'entretien et la réparation des vélos. Ils ont pour vocation de multiplier le nombre de cyclistes quotidiens en offrant la possibilité à tous d'acquérir un vélo adapté à ses besoins et de l'entretenir à moindre coût.

Un lieu de réemploi et de revalorisation

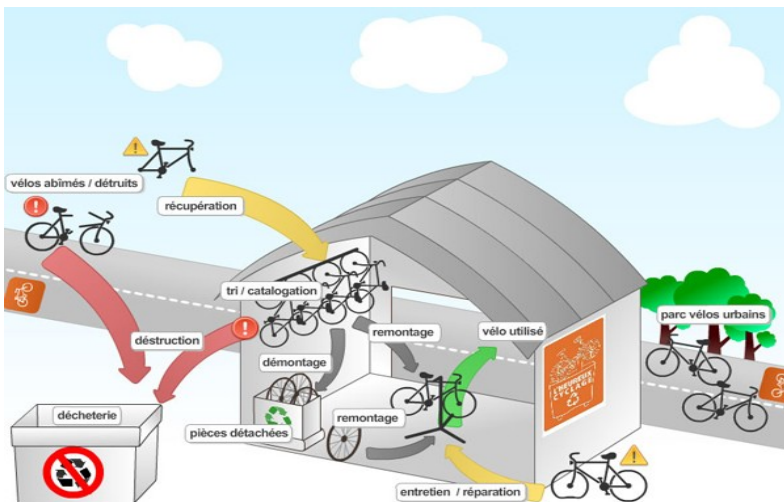
L'activité des ateliers vélo se base sur la revalorisation des vélos abandonnés et des pièces détachées. Les caves de nos villes regorgent de vélos depuis que l'automobile a pris une place dominante dans les rues.

Les ateliers tentent de donner une nouvelle vie aux vélos inutilisés. Un nombre conséquent de vélos qui représentent le patrimoine de la bicyclette européenne peut être ainsi remis en circulation.

Un lieu de transfert de connaissance

Un atelier est un lieu d'apprentissage pour permettre à chacun de devenir autonome (ou *vélonome*) dans sa pratique du vélo. Cet épanouissement dans la mécanique est un moyen de permettre à chacun d'être à l'écoute de son véhicule et de prévenir des problèmes graves qui pourraient mettre en danger le cycliste.

Dans les ateliers vélo participatifs et solidaires, chacun est invité à apprendre à d'autres comment entretenir ou réparer sa bicyclette. L'entraide et la convivialité sont donc des éléments essentiels du succès des ateliers vélo.



1: Un développement rapide

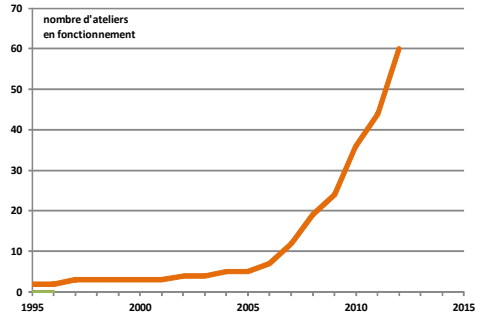
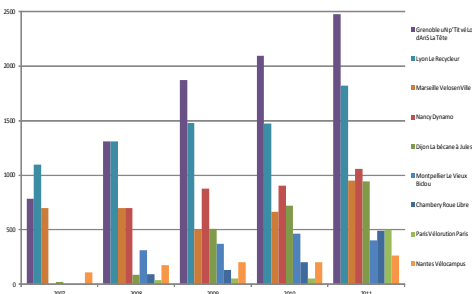
De plus en plus d'ateliers...

En France, les premiers ateliers vélo sont nés en 1994 simultanément à Grenoble (Un p'Tit vélo dAnS La Tête) et à Lyon (Le Recycleur). Le nombre d'ateliers a crû à un rythme modéré jusqu'en 2006, date à laquelle on comptait seulement 7 ateliers permanents.

Depuis, on observe une accélération très forte et régulière du nombre de structures créées. Cet essor des ateliers vélo est concomitant à la « nouvelle vague vélo » observée en France à la fin des années 2000.

Toutefois, les racines du phénomène semblent bien plus profondes. D'une part du fait des relations avec les associations de la Fédération des Usagers de la Bicyclette. D'autre part, le mode d'action s'inscrit dans un contexte plus large. Les initiatives citoyennes basées sur la récupération et favorisant la solidarité se développent également rapidement.

Enfin, le développement des ateliers vélo s'observe dans tous les pays occidentaux et même-au-delà.



En 2012, on recense 71 ateliers en activité. Le développement des ateliers vélos est marqué par un rythme de croissance de très grande ampleur : 37 % entre 2011 et 2012. On compte également de nombreux ateliers en projet.

De plus en plus d'utilisateurs !

La croissance du nombre d'ateliers est poussée par une explosion de la demande des usagers. A eux seuls, les 35 associations qui ont répondu à l'enquête annuelle 2011 comptabilisent près de 20 000 adhérents. En six mois d'existence, certains ateliers comptent déjà plus de 400 adhérents. Au total, on peut raisonnablement estimer le nombre d'utilisateurs des ateliers à plus de 25 000.

Les ateliers se développent sur différents territoires. A présent, toutes les grandes villes comptent plusieurs ateliers en fonctionnement. Par ailleurs, des projets émergent dans des villes intermédiaires et même dans des petites agglomérations ou des zones rurales. Chaque fois, ils s'adaptent aux besoins des populations.

2: Des activités très diversifiées

Les ateliers vélos développent tous des activités d'auto-réparation soit dans un local soit à l'extérieur. Au delà de cette activité de base, un grand nombre (85%) déclare réaliser des événements pour la promotion du vélo. Beaucoup moins (39%) s'investissent dans une démarche de plaidoyer pro-vélo sur leur territoire.

Favoriser l'accès au vélo

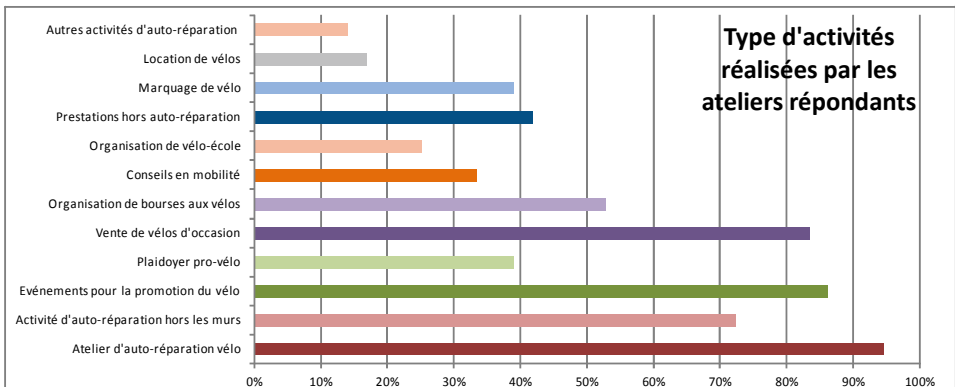
Par ailleurs, les ateliers souhaitent favoriser l'accès au vélo à un coût modeste. Ainsi, la grande majorité d'entre eux (83%) vendent des vélos d'occasions et la moitié (53%) organisent des bourses aux vélos.

Par ailleurs, un tiers des ateliers délivrent des conseils en mobilité, et un quart accompagnent de futurs usagers dans l'apprentissage de la pratique du vélo (vélo-école).

Faciliter l'usage quotidien

Toutes ces activités sont complémentaires. Elles visent à favoriser l'acquisition d'un vélo et en faciliter l'usage quotidien à travers le service de réparation coopératif, et les conseils en mobilité.

Enfin, certains ateliers développent d'autres actions en partenariat avec les collectivités locales (location de vélos) ou à destination d'autres acteurs du territoires.



Des activités tournées vers de nouveaux territoires

L'activité des ateliers vélo se concentre au sein d'un atelier, espace aménagé où l'on dispose d'un minimum d'espace de stockage. Toutefois, les ateliers cherchent à aller à la rencontre de nouveaux publics en proposant des activités d'auto-réparation hors les murs (72 %). Ainsi avec une simple caisse à outils ou une remorque équipée, les animateurs d'ateliers s'installent en extérieur ou chez un partenaire pour proposer un service d'auto-réparation à des habitants d'autres quartiers. Cette activité se développe souvent dans des quartiers ciblés par la « politique de la ville », mais également au sein d'entreprises, ou dans des zones plus rurales.

3: Les différents profils d'ateliers

Pour faciliter la lecture des résultats de notre enquête nous avons différencié les structures répondantes en 4 catégories principales en fonction d'une part du choix de la structure d'avoir recours à du salariat et d'autre part en fonction des activités qu'elle développe.

Les associations « pro-vélo » généralistes: employeurs ou 100 % bénévoles

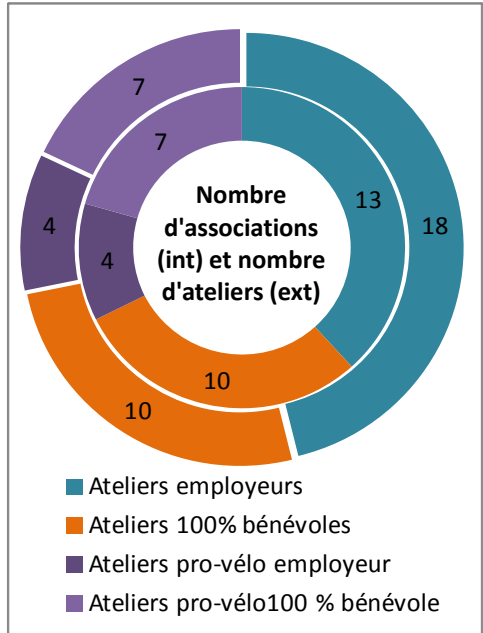
Les associations « pro-vélo » généralistes sont généralement adhérentes à la Fédération des Usagers de la Bicyclette. Elles sont ainsi actives en développant un plaidoyer pro-vélo auprès des collectivités locales.

Certaines, généralement basées dans des petites agglomérations, s'appuient seulement sur une dynamique bénévole. Dans les grandes villes, ou lorsque la relation avec les pouvoirs publics locaux est constructive, ces associations peuvent devenir employeur afin de développer un large éventail d'activités.

Les ateliers 100 % bénévoles

Parmi cette catégorie on constate différentes situations.

- L'atelier a été créé récemment, et a fonctionné sous une forme 100 % bénévole au cours de l'année 2011. En 2012 ou en 2013, il a vocation à devenir employeur.
- L'atelier vélo fonctionne sur le long terme uniquement grâce au bénévolat. Ce type d'atelier, de taille plus modeste se satisfait de ce mode de fonctionnement souple et approprié à leur territoire.



Les ateliers employeurs : différents profils

Parmi les 39 ateliers représentés, 18 ont une activité spécifique d'atelier et sont créateurs d'emplois. Ces emplois occupent des champs variés : ces structures se concentrent parfois sur l'activité d'auto-réparation (48 %), et d'autres fois, s'orientent vers des activités de location de cycles (20 %) ou d'insertion sociale (32 %). Ces fonctionnements distincts constituent autant de modèles économiques différents.

Voir également:

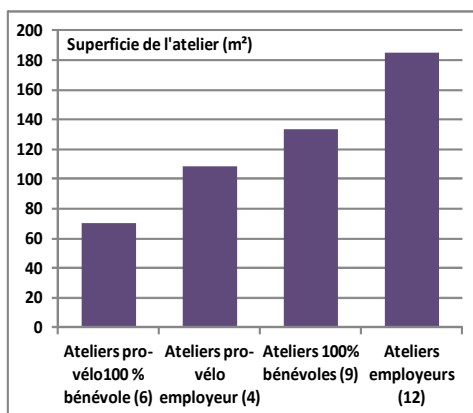
Le profil de l'association genevoise Péclot 13 est présenté en page 13.

4: Les locaux: une question cruciale

La question des locaux est au cœur du projet porté par les associations. Leur lieu d'implantation, leur taille et les modalités d'obtention sont déterminants pour les activités à venir.

La taille

La taille des locaux qui accueillent les ateliers vélos varie largement. On relève que les ateliers employeurs sont ceux qui disposent, en moyenne, des plus grandes superficies pour exercer leur activité (185 m²).



La superficie des locaux est un déterminant essentiel au développement de l'atelier. De grands locaux peuvent plus facilement garantir un espace confortable de bricolage ainsi qu'un espace de stockage, essentiel pour alimenter le stock de pièces détachées.

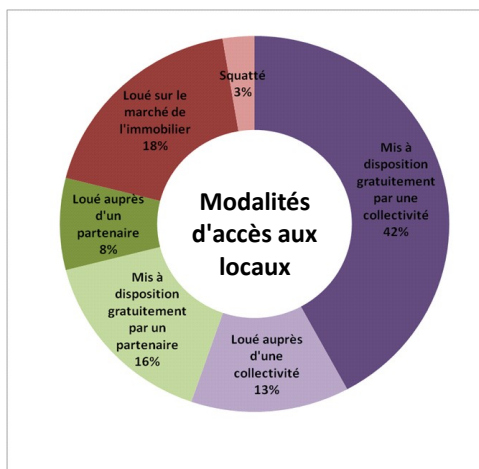
L'usage de l'espace

En moyenne 26 % de l'espace des ateliers est utilisé pour l'activité d'auto-réparation.

Les espaces de stockage représentent quant à eux 48 % de la superficie totale. Le reste correspond soit à l'espace d'accueil des adhérents et de détente (17 %), soit à l'espace nécessaire à l'organisation de leur activité: bureaux, salles de réunion (9 %).

Des mises à disposition

Les ateliers bénéficient majoritairement de locaux mis à disposition. Soit par des collectivités (42 %), soit par des partenaires privés, publics ou associatifs (13 %). Certaines collectivités préfèrent louer les locaux aux associations (16 %), souvent en attribuant parallèlement une subvention couvrant le montant du loyer. Enfin, pour certaines structures le dialogue avec les collectivités n'a pas été fructueux. Elles se trouvent contraintes à trouver des locaux sur le marché immobilier (18 %) voire de disposer de locaux vacants (3 %).



5: Le réemploi : une source de valeur

La récupération de vélos

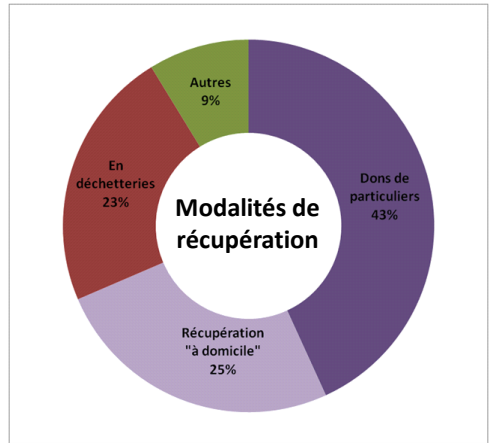
Une des premières ressources des ateliers vélo est la récupération de vélos abandonnés. Chaque vélo, qu'il soit entier ou en pièces, y est revalorisé : il peut être réparé afin d'être réemployé, ou démonté afin d'alimenter un stock de pièces détachées.

La grande majorité des ateliers ayant répondu à l'enquête annuelle tiennent une comptabilité de la récupération. Le montant total de vélos récupérés dans les 39 ateliers est de 7 000 vélos. En France, L'Heureux Cyclage évalue entre 12 000 et 15 000 le nombre de vélos qui sont traités dans les filières locales de réemploi que représentent les ateliers vélo.

La provenance des vélos

Les bénévoles et salariés des ateliers récupèrent des vélos par diverses sources.

Le premier vecteur est le don des particuliers. 45 % des vélos récupérés sont déposés dans les locaux des associations tandis que 25 % sont collectés par les ateliers eux-mêmes.



Enfin, 22 % des vélos sont récupérés en déchèteries. Ces récupérations se font généralement dans le cadre d'une convention avec l'intercommunalité ayant la compétence « déchets ». Parmi les répondants, 6 structures disposent d'une telle convention. D'autres associations bénéficient également de partenariats avec des structures de l'Économie Sociale et Solidaire qui peuvent récupérer en déchèteries mais dont l'objet vélo ne constitue pas le cœur de métier.

La mise en place d'une économie circulaire du vélo à l'échelon local

Les collectivités en charge des déchets déploient et soutiennent des actions de prévention, de réemploi, et de réutilisation par la valorisation. L'objet vélo a l'avantage de pouvoir être revalorisé durablement. L'Heureux Cyclage, dans le cadre d'un partenariat avec l'Ademe, souhaite soutenir la mise en œuvre de filières locales de réemploi des vélos associant collectivités locales, entreprises privées et acteurs de l'Économie Sociale et Solidaire.

6: La pédagogie au cœur des projets

Des cyclistes formés

L'enquête réalisée en 2010 auprès de 580 cyclistes a montré le rôle des ateliers dans l'apprentissage par les cyclistes de la mécanique vélo.

On observe un réel effet pédagogique puisque 69 % des adhérents d'ateliers vélo déclarent réparer eux-mêmes leur vélo contre 43 % pour des non adhérents.

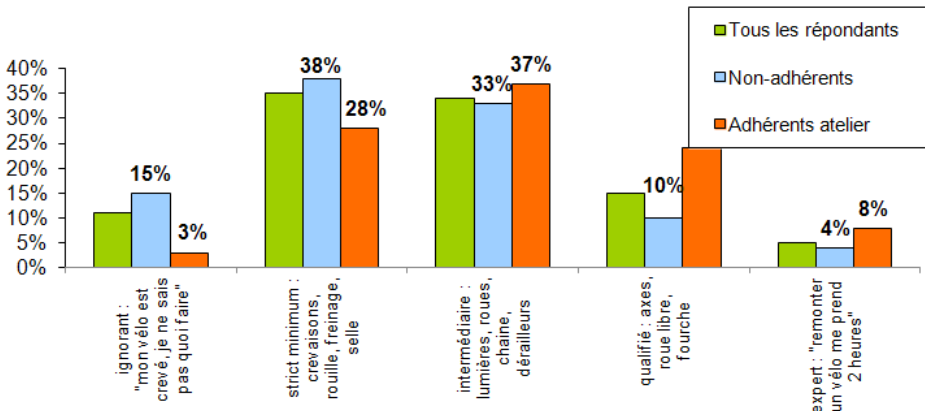
En réalité, les compétences mécaniques déclarées sont très différentes : tandis que 15 % des répondants non adhérents disent être ignorants en mécanique, et 38 % ne connaître que le strict minimum (réparation de crevaison, réglage de freins ou de la selle, etc.), seuls 3 % des adhérents d'atelier vélo se disent ignorants et 28 % déclarent ne connaître que le minimum.

Objectif : « vélonomie »

En effet, les adhérents d'ateliers vélo semblent plus à l'écoute de leur véhicule et plus enclins à réparer leur vélo rapidement quand ils ont décelé un problème : 58 % des adhérents d'ateliers disent ressentir au moins une fois par mois le besoin de réparer leur bicyclette, contre 44 % pour des répondants non adhérents. Par ailleurs, ils attendent deux fois moins de temps avant d'agir en cas de problème que les non adhérents qui délaissent leur vélo deux fois plus longtemps (deux semaines au lieu d'une).

Par ailleurs, les deux tiers des cyclistes qui fréquentent les ateliers roulent sur un vélo d'occasion (71 % contre 59 % des répondants non-adhérents d'ateliers vélo).

Qualifiez votre niveau en tant que réparateur de vélo :

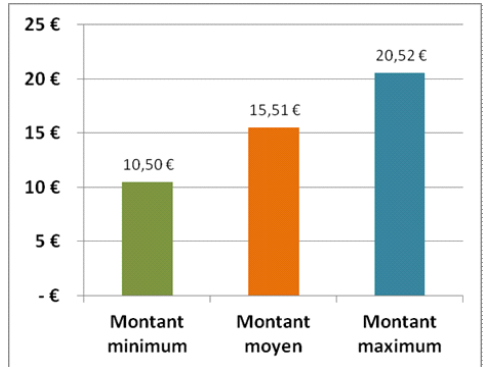


7: Les usagers des ateliers vélo

L'accès aux ateliers

La grande majorité des ateliers vélo est gérée par des associations. Elles proposent un accès à l'atelier moyennant une adhésion annuelle. Trois types d'adhésion sont pratiqués :

- un tarif tout public,
- un tarif réduit pour les étudiants et les personnes ayant de faibles ressources
- une adhésion pour les familles. Ce dernier type d'adhésion est pratiqué dans un tiers des ateliers de notre échantillon.

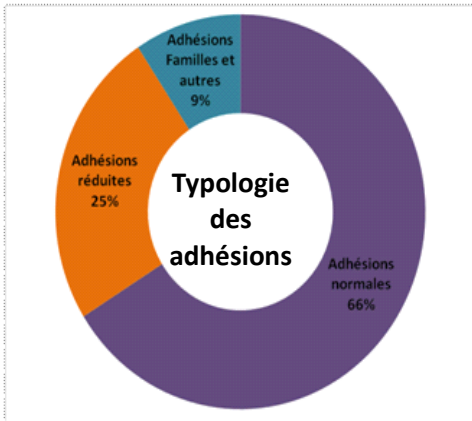


Une diversité d'adhérents

Dans les ateliers de l'échantillon qui propose un tarif réduit, celui-ci est utilisé par 43 % des adhérents. Les étudiants et les personnes à la recherche d'un emploi trouvent en effet au sein des ateliers un moyen de faire du vélo pour un faible coût.

Les autres usagers sont des personnes exerçant une activité professionnelle.

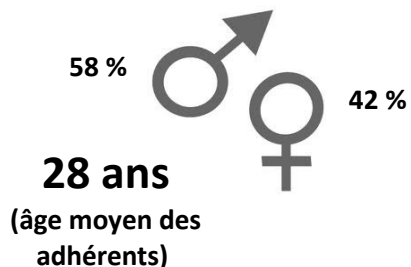
Le public est relativement jeune puisque la moyenne d'âge au sein des ateliers est de 28 ans. Par ailleurs, les femmes représentent 42 % de adhérents.



Une fidélité certaine

Sur la base des données fournies par 9 ateliers, 38 % des adhérents ré-adhèrent l'année suivante à l'atelier. Ce chiffre montre la satisfaction de ces adhérents et le fait que certains utilisateurs ne reviennent pas tout de suite.

Espérons qu'ils ont acheté leurs outils et qu'ils bricolent chez eux avec des amis!



8: Les modes de fonctionnement

Tarifcation

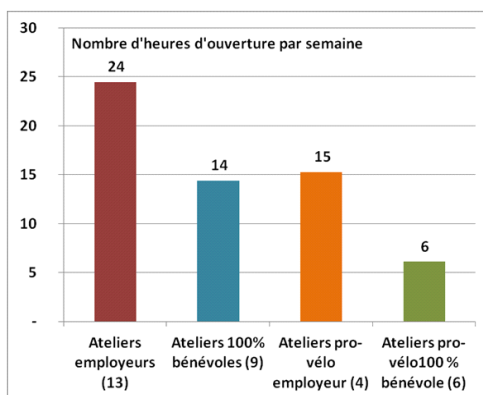
L'organisation des ateliers peut être très variable selon le modèle choisi par les porteurs du projet et selon la maturité de celui-ci.

Les formules d'adhésion peuvent être très différentes. Quelques ateliers font le choix de la gratuité ou du prix libre. Ensuite, certains peuvent avoir une politique de prix bas pour répondre à un public ayant de faibles ressources, d'autres recherchent à garantir un niveau élevé d'autofinancement.

On constate que les associations gérant des ateliers employeurs affichent ainsi des tarifs d'adhésions plus élevés.

Ouverture hebdomadaire et ventes

Le prix de l'adhésion doit également être considéré en fonction du service rendu : nombre d'heures d'ouverture par semaine, vente des pièces d'occasion, etc. Les ateliers employeurs sont justement ceux qui offrent les plages horaires hebdomadaires les plus importantes. Celles-ci sont réparties sur plusieurs ateliers.



Ventes de pièces détachées

Ensuite il y a de grandes disparités parmi les ateliers 100 % bénévoles. Certains ayant embauché au cours de l'année 2012 et augmentant considérablement la moyenne.

Les deux tiers des ateliers vendent les pièces détachées d'occasion, tandis que d'autres les mettent à disposition de leurs adhérents leur stock. De même, les deux tiers des ateliers vendent des pièces neuves, principalement des consommables (câbles de frein, chambres à air, ampoules, etc.).

Types d'ateliers (nombre d'associations)	tarif réduit	tarif normal	gratuit ou prix libre
Ateliers employeurs (12)	14,00 €	21,50 €	un
Ateliers 100% bénévole (10)	11,20 €	17,14 €	deux
Ateliers pro-vélo employeur (4)	9,25 €	17,00 €	
Ateliers pro-vélo100 % bénévole (7)	6,30 €	16,25 €	un

9: Le bénévolat: une source de dynamisme

La dynamique de bénévolat

La dynamique de bénévolat au sein des ateliers vélo participatifs et solidaires dépend de nombreux paramètres tels que l'ancienneté, le degré de militantisme, le portage collectif du projet, etc.

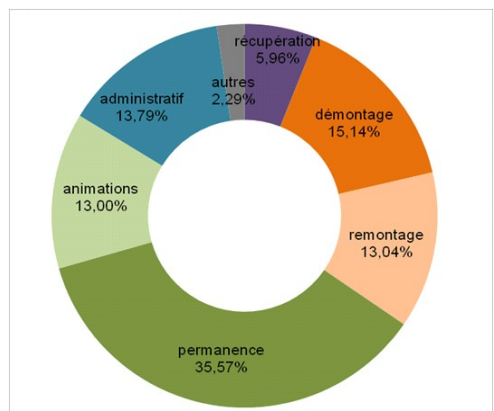
En moyenne, dans les ateliers répondant ont compte environ 25 bénévoles actifs à l'année. Mais ce nombre est variable selon les associations. Ainsi le Collectif Vélos en Ville de Marseille, une association pro-vélo généraliste qui organise chaque année la fête du vélo revendique 250 bénévoles. Tandis que des projets naissants n'en comptent que quelques-uns.

La prise de décision

En moyenne, les associations comptent 10 membres dans leur Conseil d'Administration. Mais ce nombre est très variable puisqu'il évolue entre 4 et 25 administrateurs.

La moitié des associations réunit leur conseil d'administration au moins une fois par mois.

Le graphique ci dessous présente une répartition du temps consacré en moyenne par les bénévoles des associations. On constate que les activités mécaniques (démontage, remontage, permanence) prennent une place très importante quel que soit le type d'atelier.



Zoom sur Pécîôt 13 (Genève, Suisse)

L'association Pécîôt 13 de Genève est née en l'an 2000. Elle présente un fonctionnement original par rapport aux autres associations qui ont répondu à l'enquête. L'association gère 4 ateliers à Genève avec une superficie totale de 1 220 m² dont plus de 90 % est destinée au stockage de vélos et de pièces détachées.

En se développant, l'association a limité l'accès aux ateliers pour finalement ne proposer des activités d'auto-réparation uniquement hors les murs. L'association répare des vélos et vend des vélos neufs et d'occasion. De plus elle est mandatée pour gérer la fourrière vélo du Canton de Genève.

Son chiffre d'affaire en 2011 était de l'ordre de 1,3 M€. Employant 25 personnes en CDI, elle fonctionne plutôt comme un vélociste autogéré. Pécîôt 13 développe une démarche éthique particulière recherchant autant que possible à s'approvisionner localement, auprès d'industriels affichant un respect minimum des salariés.

10: Des modèles économiques variés

Trois formes d'ateliers employeurs

L'activité d'atelier vélo est réalisée selon différents modèles économiques. Étant donné l'impossibilité de distinguer l'activité « atelier vélo » parmi celles réalisées par les associations pro-vélo généralistes, nous proposons ici une lecture uniquement pour les ateliers vélo employeurs en distinguant trois formes principales:

- les ateliers conjuguant auto-réparation et insertion sociale (3 ateliers)
- les ateliers conjuguant auto-réparation et location (4 ateliers)
- les ateliers se concentrant sur l'auto-réparation (6 ateliers)

Des modèles économiques différents

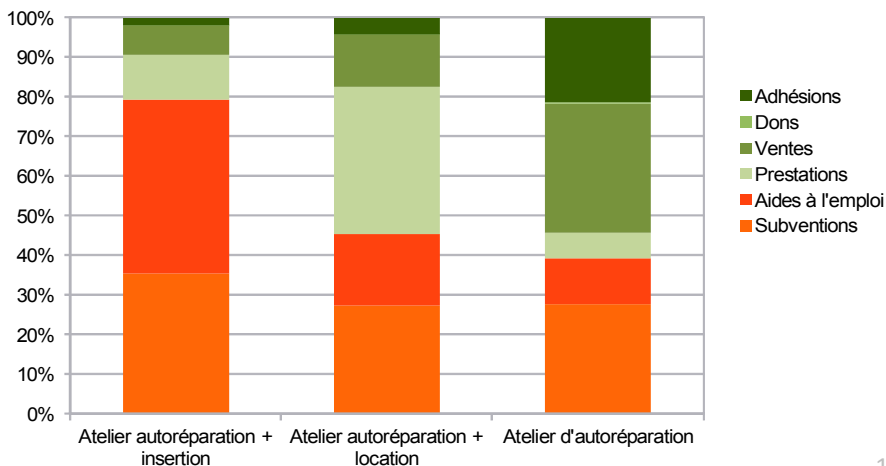
Le graphique ci-dessous présente les différents modèles économiques en fonction des ressources financières mobilisées.

Ces ressources sont divisées en deux grands ensembles: les subventions (qui comprennent les aides à l'emploi ainsi que les autres subventions), et l'autofinancement (issu des prestations, des ventes de vélo, des adhésions et des dons).

Un potentiel d'autofinancement élevé

On constate que les ateliers exerçant uniquement l'activité d'auto-réparation présentent en moyenne un taux d'autofinancement supérieur à 60 %. Ceux qui réalisent également une activité de location de vélo dépassent les 50 %. L'autofinancement est un atout indéniable de ce type d'ateliers vélo participatifs et solidaires.

Les ateliers s'inscrivant dans le cadre de l'insertion professionnelle s'appuie en revanche plus fortement sur des aides à l'emploi. Leur taux d'autofinancement est ici de l'ordre de 20 %.



11: Le salariat et la création d'emplois

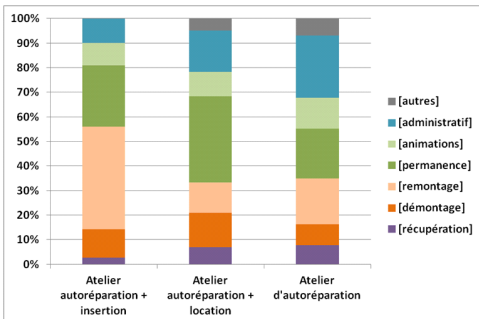
Des emplois de plus en plus durables

Les charges sociales représentent plus de 70 % des dépenses annuelles des ateliers vélo employeur. Lorsque les associations bénéficient de locaux mis à disposition, la proportion peut-être encore plus élevée.

On trouve tous types de contrats au sein des ateliers vélo. Parmi ceux s'inscrivant dans le cadre de l'insertion professionnelle, les emplois aidés représentent la part la plus importante.

Pour les autres associations, les modifications d'obtention des Contrats Uniques d'Insertion (CAE-CUI) ont freiné la dynamique de recrutement chez certains ateliers, tandis que d'autres ont choisi d'embaucher avec des contrats classiques. Les Contrats à Durée Indéterminée représentent plus des deux tiers des emplois chez les ateliers qui ne s'inscrivent pas dans le cadre de l'insertion professionnelle.

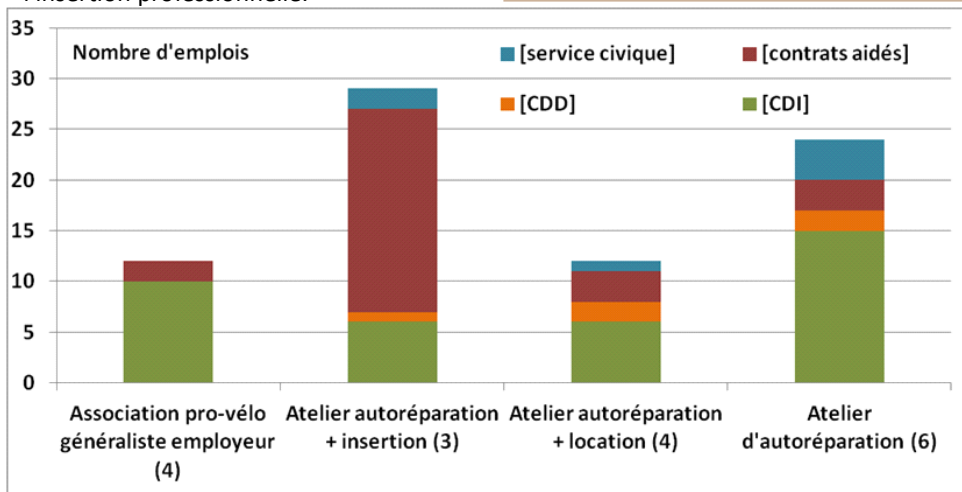
Le graphique ci dessous présente une évaluation des types d'activités confiées aux salariés des associations sur leur temps de travail.



Le volontariat a fait son apparition cette année. Il ne correspond pas à un emploi à proprement parlé mais plutôt à un engagement indemnisé.

Services Civiques

Grâce à la convention signée avec Etudes ET Chantiers, L'Heureux Cyclage permet à ses adhérents d'accueillir des jeunes en volontariat.



La Charte de L'Heureux Cyclage

Le réseau des ateliers vélo participatifs et solidaires

L'Heureux Cyclage est un réseau fédérant les ateliers sans but lucratif ayant chacun l'ensemble des objectifs suivants:

- Favoriser la pratique du vélo au quotidien.
- Remettre en circulation des vélos délaissés, réemployer les pièces détachées et recycler les matières premières.
- Échanger les savoir-faire pour favoriser l'autonomie des cyclistes : la *vélonomie*.

Ainsi les ateliers vélo participatifs et solidaires mettent à disposition des outils, des pièces détachées et des conseils pour permettre aux cyclistes de réparer eux-mêmes leurs vélos.

Leurs activités, volontairement accessibles à tous, sont développées dans une démarche locale, solidaire et conviviale.

L'Heureux Cyclage veut permettre l'échange d'expériences, la mutualisation des connaissances afin de favoriser la création d'ateliers vélo et soutenir leur développement.

Les ateliers vélo signataires de cette charte s'engagent dans cette dynamique.

L'Heureux Cyclage : un réseau fédérateur

Officiellement né en 2010, L'Heureux Cyclage fédère déjà 44 des 71 ateliers en fonctionnement sur le territoire français. Par un partage des savoirs et des savoir-faire et une dynamique coopérative, le réseau valorise les actions des ateliers et mutualise des outils afin de favoriser l'émergence et le développement de cette activité sur tous les territoires

Pour favoriser les retours d'expériences et le partage de connaissances, L'Heureux Cyclage a créé le wiki du biclou : www.wiklou.org. Ce projet, initié par les ateliers rhône-alpins, propose une capitalisation des savoirs d'une manière libre.



L'Heureux Cyclage

c/o Pignon sur Rue
10 rue Saint Polycarpe
69001 LYON

Contact : contact@heureux-cyclage.org

Site internet : www.heureux-cyclage.org

Le site collaboratif : www.wiklou.org

La carte des ateliers vélo participatifs et solidaires: [version dynamique](#)