



# Rapports de l'année 2014 de L'Heureux Cyclage

Le réseau des ateliers vélo  
participatifs et solidaires

***Les rapports ont été présentés et validés en Assemblée Générale Ordinaire le 28 février 2015 à Caen (Maltot) à l'occasion des septièmes rencontres de L'Heureux Cyclage qui étaient accueillies par l'équipe de Velisol.***



## Table des matières

RAPPORT MORAL (Edito).....	3
RAPPORT D'ACTIVITE.....	4
Back Office.....	4
Gestion humaine des ressources : le salariat et le volontariat.....	4
Salariat.....	4
Le volontariat.....	4
La vie du conseil d'administration.....	5
Les membres adhérents, les membres signataires, les membres sympathisants.....	5
Outils de communication interne – listes de discussion .....	6
Front Office.....	7
Professionnalisation des activités.....	7
Bicloud : outils informatiques gérés par le réseau pour l'activité des ateliers.....	7
La burette.....	7
Le wiklou.....	7
Le programme de formation.....	8
Synthèse.....	8
En détail.....	8
Communication Externe.....	8
Partenariats nationaux et internationaux .....	11
Conventions et partenariats.....	11
Partenaires financiers.....	11
Présentation technique des ateliers vélo et du réseau.....	12
Représentation nationale .....	12
Animation du réseau.....	13
Régionalisation .....	13
Panoramix.....	15
Actions mutualisées .....	15
Voyageureu-ses .....	15
Achats négociés et achats groupés .....	15
Le genre dans les ateliers vélo .....	15
Les rencontres nationales des ateliers vélos.....	16
Structuration des filières de réemploi des vélos.....	16
Appui technique.....	16
Sensibilisation/mutualisation.....	17
Semaine Européenne de la Réduction des Déchets : SERD 2014 .....	18
RAPPORT FINANCIER.....	19
Compte de Résultat du 1er janvier au 31 décembre 2014.....	19
Bilan au 31 décembre 2014.....	20
RAPPORT D'ORIENTATION.....	21
Tableau des projets 2015.....	21
Budget prévisionnel 2015.....	22

# RAPPORT MORAL (Edito)

Chaque année depuis la création de L'Heureux Cyclage, le rapport moral commence par la même phrase : le nombre d'ateliers vélo est en croissance forte!

Il y a un an, nous en comptabilisions une grosse centaine. Cette année, nous dépassons les 130 ateliers ! De fait, avec le nombre d'ateliers qui croît, c'est aussi le nombre d'adhérent·e·s, nombre de permanent·e·s, nombre de vélos remis en circulation, nombre de bénévoles, etc... qui explose. Le panorama des ateliers mis en jachère pendant deux ans et ressorti cette année le confirme. En tant que co porte-paroles de L'Heureux Cyclage, nous devons de nous féliciter, toutes et tous, pour cette énergie débordante et communicative !

L'année 2014 a été marquée par un effort sur la communication (enfin !) avec l'impression de plaquettes, de flyers et d'affiches qui ont été plébiscitées par les ateliers. On a eu des retours positifs en termes de demande et d'utilisation des outils papier de communication, c'était la première année qu'on y mettait autant le paquet, ça a marché on continue.

Autre fait marquant, le lendemain des rencontres de Toulouse, L'Heureux Cyclage a été intégré au comité de pilotage du Plan d'Action pour la Mobilité Active en France, même si peu d'actions concrètes sont restées à l'ordre du jour.

Enfin, le réseau a développé des outils permettant aux ateliers d'entamer des structurations locales à l'échelle d'agglomérations ou de régions. Les Coordinations Locales des Ateliers Vélo (dites CLAVETTES) commencent à exister notamment à Grenoble, Lyon et en Ile de France.

En 2014, l'implication des bénévoles du Conseil d'Administration a trouvé écho auprès d'autres bénévoles "hors CA" : référent·e·s géographiques, graphistes etc... C'est selon nous la bonne direction ; il faut continuer cet effort pour faire vivre le réseau, le CA n'étant pas suffisant. Les temps forts comme la préparation des rencontres restent difficiles (cumul de l'activité habituelle, de la rédaction des rapports, de l'animation des ateliers, de l'organisation de l'AG etc...).

Les effets de l'implication des bénévoles n'auraient pas été possibles sans l'action de soutien, de lien, de nos permanent·e·s, dont il faut saluer le travail de coordination. L'évolution de l'équipe salariée pour 2015 nous poussera à nous réorganiser pour assurer la continuité et le renforcement des projets entrepris.

A cette activité, viendront s'ajouter plusieurs grand chantiers. Tout d'abord la préparation des grands événements nationaux que sont Velocity et la COP 21. La croissance du nombre d'ateliers nous pousse à nous adapter continuellement. Les Clavettes vont dans ce sens. Enfin, le succès des actions "communication" de 2014 nous encourage à continuer de mettre l'accent sur ce sujet.

# RAPPORT D'ACTIVITE

## Back Office

### Gestion humaine des ressources : le salariat et le volontariat.

#### Salariat

En 2014, L'Heureux Cyclage a pu mobiliser pour la seconde année consécutive deux salariés pour mettre en œuvre ses actions. Leur travail a porté sur les projets suivants :

- le développement de formations à destination des bénévoles et salarié·e·s des ateliers,
- le développement et la mise à disposition d'outils permettant de gérer l'atelier au sens large (comptabilité, communication etc...),
- le partage de connaissance dans le domaine du réemploi notamment,
- le développement d'outils mutualisés tels que des supports de communication,
- l'animation du réseau (rencontres),
- connaissance du réseau et recensement des ateliers (carte et panorama),
- la présentation des actions du réseau,
- l'administration et le fonctionnement général du réseau.

#### Le volontariat

L'Heureux Cyclage a poursuivi, depuis octobre 2012, sa convention avec l'association d'Education populaire Etude et Chantier. Cette convention permet au réseau L'Heureux Cyclage de profiter de l'agrément d'Étude et Chantier pour les Service Civiques. Ils sont mis à disposition du réseau, et œuvrent dans les associations locales. Ils ont donc des missions locales dans leurs associations de rattachement, mais aussi une ou plusieurs missions nationales, pour le réseau.

8 contrats de Service Civique ont été signés en 2014 ; soit un de plus que l'année précédente. Ce sont 4 filles et 4 garçons. Les associations ayant actuellement en leur sein un ou plusieurs Service Civique sont : La Bécane à Jules à Dijon, Dynamo à Nancy, Bicyclaide à Clichy, Guidoline à Rouen, et Vélo Solidaire à Cergy. 5 associations sont en cours de recrutement de Service Civique. Durant l'année 2014, le Conseil d'Administration du réseau L'Heureux Cyclage a réfléchi à l'éventualité de demander l'agrément pour accueillir directement les volontaires en Service Civique, ce qui annulerait la convention quadripartite (atelier-Etude et Chantier-volontaire-Heureux Cyclage) actuellement en cours. Cette réflexion est toujours en cours.

# La vie du conseil d'administration

Le conseil d'administration est composé de 15 membres élus avec 5 femmes et 10 hommes (l'an dernier c'était 3/12 : on progresse !)

Le conseil d'administration s'est réuni six fois durant les 12 mois qui ont séparé les deux assemblées générales :

- Le 23 février 2014 à Toulouse dans la foulée de l'AG,
- Le 12 avril à Strasbourg à Bretz'selle - remise des têtons d'or de la formation « Pédagogie »,
- Le 14-15 juin chez Vélisol à Caen où le CARGO (CA + Référent·e·s Géographiques +Organisation) a quelque peu pris l'eau, au moment de la grève des cheminots de la SNCF,
- Le 23 août à Avignon - fameuse paëlla offerte par Roulons à vélo
- Le 24 octobre en CARGO à Paris accueilli par Coopanam' avec visite des Cyclofficines
- Le 17 janvier à Lyon, à Pignon Sur Rue et chaleureusement pris en main par les ateliers de la Coordination Locale des Ateliers Vélo du Grand Lyon.

## Les membres adhérents, les membres signataires, les membres sympathisants

### 69 ateliers membres adhérents:

- Action Vélo
- Animation Insertion & Culture Vélo
- APIE - Osez l'Vélo
- Association "Atelier du Vélo pour Tous"
- Association BicyclAide
- Association Clisson Passion
- Association Droit au vélo
- Association la Rustine
- Association Viavélo
- Atelier Cyclonique
- Atelier du Petit Plateau
- Atelier Répare ton Vélo
- Atelier Solidaire de Saint-Ouen
- Atelier vélo Txirrind'ola
- Au Tour du Cycle
- Brest à pied et à vélo
- Bretz'Selle
- Centre Social et Culturel Thenon Causses et Vézère
- Change de Chaîne
- Collectif Vélos en Ville
- Cyclamaine
- Cycles et Manivelles
- Cyclocampus Béthune
- Cyclofficine d'Angoulême
- Cyclofficine d'Ivry
- Cyclofficine de Pantin
- Cyclofficine de Paris
- Dynamo
- Éco Mobil - Repair Caffé
- Énergie Citoyenne
- Étu'Récup
- Guidoline
- L'atelier vélo du Chat Perché
- L'étincelle
- La P'tite Rustine
- La Petite Rennes
- La Roue Libre
- La Rustine
- Le Cyclub
- Le Maillon Solidaire
- Le Vieux Biclou
- Maison du vélo Toulouse
- Mieux se Déplacer à Bicyclette
- Mine de rien
- Mobil'idées
- Mon Cher Vélo
- Ocivélo
- OHCYCLO
- Opti'Vélo
- Planète Vélo Animation
- Prenons le Guidon
- Récup'R
- Repeyre
- Ressourcerie Court-Circuit
- Roue Libre
- Roue Pet'
- Roule & Co
- Roulement à Bill
- Roulons à vélo
- Roulons En Ville à Vélo - Maison du Vélo
- Tous Deux Roues
- uN p'Tit véLo dAnS La Tête
- Vélisol'
- Vélo dans la ville
- Vélocampus

- Vélocampus Besançon
- Vélorution Île-de-France
- Vélocité63
- VÉLOYO

### **3 ateliers membres signataires**

- Centre Vélo
- Le Centre de Recherche sur l'Avenir des Déplacements Écologiques
- Unis Vers ...

### **6 membres sympathisants (individuels)**

- Bruno JOURDAIN
- Grégoire LAMBERT
- Xavier RICHOU
- Éric PAUL
- Valentin CARLE
- Youcef FERKOUS

### **1 membre sympathisant (personne morale)**

- Richoux Voyages

## **Outils de communication interne – listes de discussion**

Pour rappel, les listes de discussion à l'échelle nationale sont les suivantes :

- Rustine : achats d'outils et de pièces
- Burette : gestion et outils de gestion
- CA : administrateurs du réseau
- Rayons : discussions informelles autour de nos pratiques
- Pouet : groupe de travail communication
- Béquille : groupe de travail des Rgs
- Roue : groupe de travail réemploi
- Sacoche : groupe de travail sur les voyageuses
- Phares : groupe de travail sur l'analyse des ateliers, notamment en charge de l'établissement du panorama annuel
- Maillons : groupe de travail sur les formations
- Enclume à clavette : groupe de travail sur la question du genre au sein des ateliers

De nouvelles listes ont également été créées, mais à l'échelle locale (cf chapitre sur la régionalisation).

# Front Office

## Professionnalisation des activités

### Bicloud : outils informatiques gérés par le réseau pour l'activité des ateliers

#### La burette

En 2014, ce sont 5 ateliers qui ont profité pleinement du service.

Elles ont pu utiliser un ou plusieurs des modules suivant:

- gestion de carnet d'adresses;
- gestion des adhésions et des adhérent·e·s;
- gestion des ventes et des factures;
- gestion des notes de frais;
- comptabilité en partie double;
- gestion de projets;
- ...

L'hébergement

#### Le wiklou

Le wiklou continue à se développer, comme l'attestent les statistiques d'usage.

Statistiques d'usage et développement du wiklou :

Statistiques des pages	oct 2012	mars 2012	Février 2014	Février 2015
<a href="#">Pages de contenu</a>	194	184	<b>212</b>	<b>261</b>
Pages (Toutes les pages du wiki, y compris les pages de discussion, les redirections, etc.)	756	702	<b>943</b>	<b>1327</b>
<a href="#">Fichiers importés</a>	302	283	<b>413</b>	<b>652</b>
Statistiques des visites				
Visites (Les vues des pages non existantes et des	179 390	220 868	<b>559 247</b>	<b>1 070 313</b>

Quelques articles emblématiques sur le oueb en 2014 :

- Carfree : <http://carfree.fr/index.php/2014/08/14/longtails-les-velos-allonges/> ;
- Citycycle : <http://www.citycycle.com/17256-wiklou-lencyclopedia-collaborative-autour-du-velo> ;
- Le blog de Vélib Paris : <http://blog.velib.paris.fr/blog/2014/09/15/wiklou-lencyclopedia-du-biclou/> ;
- Pratiques collaboratives : <http://www.pratiques-collaboratives.net/Wiklou-le-Wiki-du-Biclou.html>

## Le programme de formation

### Synthèse

- 7 stages ;
- 58 participations concernant 54 personnes, dont 25 bénévoles, issue de 28 structures différentes ;
- 9 formateur·trice·s issue de 9 associations différentes.

### En détail

Pour 2014, le programme de formation tel qu'il avait été conçu fin 2013, était, dans l'ordre chronologique :

- pédagogie dans les ateliers : 2 jours, du 11 au 12 avril, à Strasbourg (Bretz'Selle) ;
- mécanique cycle de base : 6 jours, du 5 au 10 mai, à Dijon (Bécane à Jules) ;
- soudure et vélos bizarres : 4 jours du 11 au 14 juin, à Nancy (Dynamo) ;
- mécanique cycle avancée : 4 jours, du 28 au 31 octobre, à Nantes (Vélocampus) ;
- gestion d'un atelier d'Heureux Cyclage : 4 jours du 18 au 21 novembre, à Bordeaux (L'Étincelle).

Par ailleurs, d'autres formations ont eues lieu au cours de l'année :

- soudure et vélos bizarres : 4 jours du 22 au 25 avril 2014, à Grenoble (uN p'Tit véLo dAnS La Tête) ;
- gestion d'un atelier d'heureux cyclage : 4 jours du 9 au 12 juin à Grenoble.

L'un des principaux faits marquants de cette troisième année d'activité de formations est la mise en place de formations hors-programme à l'initiative des ateliers, et ce sans innovation dans le programme.

# Communication Externe

## Communication visuelle

Différents supports de communication visuelle ont été réalisés cette année pour L'Heureux Cyclage :

- Une [affiche pour la SERD](#) tirée à 200 exemplaires A3
- Une affiche [Comment réparer une crevaion](#) tirée à 1000 exemplaires A3 et 500 exemplaires A1, à destination des usagè·e·s des ateliers
- Une [plaquette informative de présentation des ateliers vélo](#) tirée à 5000 exemplaires A4 un pli, à destination du grand public
- Une [affiche customisable](#) issue de la plaquette citée précédemment tirée à 2000 exemplaires A3, à l'usage des ateliers
- Une [carte de France](#) tirée à 200 exemplaires.
- Des [idées d'affiches](#) « sécurité routière » ont été mis à disposition des ateliers vélos.
- Une série de dépliants a été réalisée : [n°1](#), [n°2](#), [n°3](#)
- Un [flyer d'appel aux dons](#) tiré à 20000 exemplaires A6



- Trois plaquettes sur le réemploi : [Pourquoi entretenir / réparer / réemployer les vélos](#) ; [Comment favoriser l'entretien et la réparation des vélos](#) ; [Comment favoriser le réemploi des vélos](#) tirées chacune à 1000 exemplaires A4 deux plis, à destination des ateliers et leurs partenaires

## Listes de diffusion

Jusqu'à présent, la diffusion de l'information se faisait via :

- la liste des membres, réactualisée régulièrement,
- la liste de discussion rayon sert également de liste de diffusion.
- la liste de diffusion liste « presse » sert à la diffusion des communiqués de presse.

En 2014, une nouvelle liste de diffusion a été créée, spécifique à la Lettre d'information qui a été instituée. Elle « aspire » l'ensemble des listes de discussion, et on peut y ajouter des contacts extérieurs, comme les partenaires etc...

## Site web

Depuis la fin de l'année 2012, il est question de remettre à plat la charte graphique de L'Heureux Cyclage ainsi que son principal support de communication, à savoir son site web.

Aussi, il s'est constitué à l'AG de 2013 à Nancy un groupe de travail "Communication" qui s'est emparé du sujet. L'objectif étant d'avoir un site esthétique, compréhensible pour tous, et permettant d'accrocher les internautes à partir d'éléments clés comme la carte des ateliers, les événements des ateliers, et les outils d'assistance au développement des ateliers vélo (wiklou notamment).

Ce travail a porté d'une part sur l'architecture et le rubriquage du site. Il a donné lieu à une réorganisation au cours de 2014. Par contre, le travail réalisé sur les visuels n'a pas (encore) été publié.

Par ailleurs, il y a eu 40 articles publiés en une du site web. Celui-ci a également relayé des dizaines d'actualités locales « aspirées » depuis les sites des ateliers membres du réseau.

En 2015, le site web devrait continuer à évoluer pour s'adapter aux enjeux du réseau.

## Communiqués de presse

Depuis la dernière Assemblée Générale, L'Heureux Cyclage a émis 6 communiqués de presse

A vélo, les ateliers c'est la sécurité	12 février 2014
Les ateliers vélo et la campagne	26 février 2014
Le Plan d'Action Mobilités Actives n'oubliera pas les ateliers vélo	6 mars 2014
63 M€ pour les ateliers vélo : un investisseur étranger permet de changer d'échelle	1 <sup>er</sup> avril 2014
Mobilité et inclusion sociale : la vélonomie pour toutes et tous	23 juin 2014
Contribution nationale PAMA et actions locales à l'occasion de la Semaine Européenne de la Réduction des Déchets	19 novembre 2014

## Lettre d'information

Expérimentée fin 2013, la lettre d'information a été adoptée, avec l'objectif d'en faire 5 par an. En 2014, il y en a eu 4, en février, en mai, en septembre et en décembre.

Elles reprennent le contenu du site internet et permettent de faire des annonces comme les dates des rencontres annuelles, les formations, les nouvelles publications etc...

## Articles de presse sur le réseau, apparitions médias, etc.

Les ateliers d'autoréparation de vélo suscitent l'intérêt de nombreux médias, de tous types et à la fois locaux et nationaux. Il arrive régulièrement que l'Heureux Cyclage soit cité dans les articles, billets, ou émissions réalisées sur un atelier du réseau. Il est donc difficile de faire une revue exhaustive des apparitions de l'Heureux Cyclage dans les médias. Pour autant, les apparitions suivantes peuvent être citées :

- Le site ActuVélo donne la parole à Elodie Chabert de L'Heureux Cyclage pour un « focus » intitulé : [« Le Vélo est il un produit durable ? »](#)
- Le 18 février 2014, ["Le 75020", Le Journal Web du 20e arrondissement de Paris](#), présente la Cyclofficine de Paris et évoque le réseau.
- En mars 2014, le magazine La Vie publie un article enthousiaste [« Réparer son vélo sans en connaître un rayon »](#).
- En mars, Elodie Chabert signe un article dans [Vélocité n°125](#) intitulé „Des nouvelles formations pour de nouveaux métiers“.
- Le 3 avril 2014, L'Heureux Cyclage était présent à la laboration "Présentation du livre Le Pouvoir de la Pédale" avec Olivier Razemon - Pascale Solana raconte sur [Reporterre](#) et [GLOBAL magazine](#) (même article sur les deux organes).
- Le 7 avril 2014, Olivier Razemon évoque les 30 000 adhérent·e·s des ateliers vélo parmi les [10 chiffres méconnus sur l'économie florissante du vélo](#)
- Le 19 avril 2014 sur France Info, Gérard Feldzer parle de L'Heureux Cyclage dans sa chronique [Transportez-moi](#).
- Le 26 avril 2014, une tentative de résumé de ce qu'est un atelier membre de L'Heureux Cyclage, en une minute, avec [Reporterre](#)
- Juin 2014, La revue Silence (n°424) publie un article ["un atelier vélo dans ma ville"](#).
- Dans le quotidien régional "La Marseillaise" à l'occasion de journées d'échanges consacrées à la gestion des déchets : [article](#)
- Le 20 août 2014, Citycycle consacre un article au [Wiklou: l'encyclopédie collaborative du vélo](#)
- Le 15 septembre 2014, Le [Blog Velib&moi présente le Wiklou](#) !?
- Le 18 septembre 2014, L'Heureux Cyclage est cité par Gérard Feldzer dans sa tribune « [Transportez - moi](#) »
- Le 3 octobre 2014, le quotidien régional le Télégramme publie un [article sur les ateliers vélo en Finistère](#).
- Le 5 octobre 2014, Ouest France consacre un article à la [rencontre bretonne des ateliers vélo](#)
- Le 25 octobre 2014, Le Monde a consacré [un article intitulé « Quand les bénévoles mettent de l'huile dans les rouages »](#).
- Le 26 octobre 2014, Amélie Dumoulin, co-porte parole de L'Heureux Cyclage était l'invitée de l'émission [Roue Libre sur France Bleu](#)

- Le 20 novembre 2014, Normandie-actu.fr [fait mention de L'Heureux Cyclage pendant la semaine de réduction des déchets](#)
- Vélocité, magazine de la FUBicy, expose le point de vue de l'Heureux Cyclage sur les vélos à assistance électrique (n°128 de novembre – décembre 2014).
- [Le 4 décembre, les carnets de Campagne de France Inter](#) étaient en Charente pour évoquer la Cyclofficine d'Angoulême et le réseau L'Heureux Cyclage
- Le 4 décembre 2014, dans [son dossier "retour à vélo"](#), le nouveleconomiste.fr dédie un encadré aux vélos recyclés de L'Heureux Cyclage et de la Bécane à Jules.

Enfin, il est à noter que L'Heureux Cyclage apparaît sur de nombreux sites web ; essentiellement ceux de ses adhérents et de ses partenaires (Club des Villes et Territoires Cyclables, Semaine du Vélo au Collège, Réseau des Ressourceries etc...)

## Partenariats nationaux et internationaux

### Conventions et partenariats

En 2011 et 2012, L'Heureux Cyclage avait signé des conventions de partenariat avec la Fédération Française des usagers de la bicyclette (FUB), le Club des Villes et Territoire cyclable (CVTC) et Etudes ET Chantiers. Au cours de l'année 2014, L'Heureux Cyclage a maintenu actives ses coopérations dans la limite de ses capacités. Aucun autre partenariat de ce type n'a vu le jour au cours de l'année.

L'Heureux Cyclage, ayant en 2013 signé l'appel d'Alternatiba « Ensemble, construisons un monde meilleur en relevant le défi climatique ! », a relayé en 2014 les informations relatives à cette initiative.

### Partenaires financiers

Les partenaires financiers de L'Heureux Cyclage au cours de l'année 2014 ont été :

- le Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie (à la fois sa composante Réduction des Déchets et le Coordinateur interministériel pour le vélo)
- l'ADEME

*Le réseau a participé à deux comités de pilotage d'études ADEME portant sur la réparation et le ré-emploi (01/04/2014 ; 27/05/2014 ; 26/06/2014) ainsi qu'aux travaux du Plan d'Actions Mobilités Actives (comité de pilotage le 05/03/2014 et réunions techniques le 18/11/2014). (point rajouté à l'oral lors de la présentation du rapport à l'AG).*

En 2014 L'Heureux Cyclage s'est rapproché du Conseil Régional d'Ile de France pour envisager une réponse à un appel à projet visant à soutenir l'action de "tête de réseau". Après des échanges avec les services du CR IDF d'une part, et avec les ateliers d'Ile de France d'autre part, il est apparu le projet porté par les ateliers ne correspondait pas à ce jour aux critères de financement définis par la Région Ile de France.

## Présentation technique des ateliers vélo et du réseau

Le tableau ci dessous reprend les interventions publiques, hors médias, réalisées en 2014.

*\*points rajoutés à l'oral lors de la présentation à l'AG*

Date	Type d'action	Présence HC	Contenu	Organisation	Lieu
13 fév. 2014	Salon	Stand	Présentation marché cycle	Sécurité routière	Paris
4 avril 2014	Ptit dej presse	Participant	Présentation marché cycle	CNPC	Paris
18 avril 2014	Journée d'échange	Intervenant	Gérons les déchets un défi d'avenir	Université Aix-Marseille (Master 2 ESS)	Marseille
<i>*17 juin 2014</i>	<i>Journées d'études</i>	<i>Intervenant</i>	<i>Management à la mobilité</i>	<i>ADEME</i>	<i>Chambéry</i>
<i>*17 juin 2014</i>	<i>Journée d'échange</i>	<i>Participant</i>	<i>Mobilité inclusive</i>	<i>EVAD</i>	<i>Dijon</i>
<i>*18 juin 2014</i>	<i>Journées d'études</i>	<i>Intervenant</i>	<i>Management à la mobilité</i>	<i>ADEME</i>	<i>Chambéry</i>
<i>*25 juin 2014</i>	<i>Rencontres nationales</i>	<i>Participant</i>	<i>Prévention des déchets</i>	<i>ADEME</i>	<i>Paris</i>
15 sep. 2014	Tribune écrite	Intervenant	Le réemploi des cycles	Actuvélo	
17 sep. 2014	Rencontres nationales	Participant	Mobilités actives : la boîte à outils et la vision	CVTC	Paris
24 sep. 2014	Forum	Intervenant	Urban mobility and social inclusion - planning accessibility for more sustainable cities	CIVITAS	Casablanca
14 oct.2014	Colloque	Intervenant	REP et recyclage	ADEME	Paris
15 oct. 2014	Colloque	Intervenant	REP et recyclage	ADEME	Paris
16 oct . 2014	Colloque	Intervenant	Le vélo à la conquête des villes européennes Comment changer de braquet ?	CUS	Strasbourg
24 oct. 2014	Rencontre	Intervenant	Cadre de Ville	Robins des Bois	Lyon
2 déc. 2014	Journées techniques	Intervenant	Réemploi et réparation : enjeux sociétaux	Région IdF	Paris

## **Représentation nationale**

La représentation nationale s'est faite notamment (à travers l'unique réunion organisée) dans le cadre du Plan d'Actions pour les Mobilités Actives mis en place (ou non) par le gouvernement. L'Heureux Cyclage est présente dans le comité de pilotage depuis 2014

# Animation du réseau

## Régionalisation

### Coordinations Locales des Ateliers Vélo (Clavettes)

#### **La CLAVETTE Lyonnaise<sup>1</sup>**

Depuis un an les ateliers vélo qui ne sont pas hébergés au sein de la Maison du Vélo ont rejoint Pignon Sur Rue afin de contribuer à la coordination interassociative. La dynamique actuelle des ateliers vélo dans le cadre du Grand Lyon est très positive.

La Clavette lyonnaise s'est structurée sur une action de réparation de vélo en déchèterie. En 2013, un courrier commun a été envoyé au Grand Lyon sur ce sujet et a permis de rentrer en dialogue. Le mardi 25 février 2014, les ateliers ont organisé un [café cyclo-citoyen à Pignon sur Rue pour présenter les projets et ouvrir les débats](#).

Outre soutenir l'accès aux locaux pour toutes les assos, il existe une volonté de mettre en place une économie circulaire et de bénéficier d'un soutien financier de la part du Grand Lyon. Les assos qui se réunissent environ tous les 2 mois partagent une volonté commune de coopération et de mutualisation d'outils. Elles sont très intéressées par ce qui peut être développé par L'Heureux Cyclage avec le BiCloud. Elles sont en demande d'outils de communication et d'outils divers et variés.

#### **La CLAVETTE Grenobloise**

Le réseau des ateliers de l'agglomération grenobloise regroupe six collectifs: Johnny Biclou, les Déraillées, les Cycl'hauts du Rabot, uN p'Tit véLo dAnS La Tête, un vélo de plus, la Citrouille. Le groupe travaille essentiellement à donner une meilleure visibilité aux petits ateliers, à encourager la création de nouveaux ateliers et à mutualiser des moyens.

Au niveau de la communication, un site internet a été réalisé grâce à un étudiant bénévole, aidé d'un salarié de L'Heureux Cyclage, afin d'avoir une page commune de présentation des ateliers, de permettre facilement aux ateliers sans site de donner leurs infos sur internet, et d'éviter de passer par le site du p'Tit véLo. <http://clavette-grenoble.heureux-cyclage.org/>

Une affiche et des fly présentant les différents ateliers vont être imprimés sous peu (cf le wiklou: [http://wiklou.org/index.php/Coordination\\_Locale](http://wiklou.org/index.php/Coordination_Locale))

Les ateliers ont participé ensemble au salon Naturissima. Un chantier a été organisé pour aménager le nouveau local des Cycl'hauts. Des commandes groupées de pièces vont être faites bientôt. Les ateliers ont commencé à s'organiser pour se répartir les prestations d'atelier mobile.

Une demande de subvention a été faite à la Métro et à la mairie de Grenoble par le p'Tit véLo, pour le réseau, pour embaucher deux personnes afin d'encourager la création de nouveaux ateliers dans l'agglomération et animer le réseau.

#### **La CLAVETTE Francilienne**

La coopération inter-ateliers en Ile de France s'organise grâce à deux outils :

\*rencontre inter-ateliers, au nombre de 4 : mai, juin et septembre 2014, janvier 2015

---

<sup>1</sup> Elle réunit les ateliers membres du réseau suivant : l'atelier du Chat perché, Change de Chaîne, La P'tite Rustine, TriCycle, Planète Vélo Animation, le Cyclub.

L'atelier des Bikers a envoyé récemment sa demande d'adhésion et avait déjà été intégré à la CLAVETTE.

\*liste de discussion appelée clavette-iledefrance : 25 abonnés

La coopération inter-ateliers prend la forme principalement de mutualisation de ressources (lettre conjointe pour demande d'accès à une fourrière, répartition de dons de vélos). La création d'une plateforme web commune est en projet.

Il est à noter que L'Heureux Cyclage a été convié à un rendez-vous avec la Mairie de Paris, ayant besoin d'une vue d'ensemble de la situation des ateliers vélos à Paris et Petite Couronne dans l'optique d'un développement futur.

### Autres réunions inter ateliers

Deux types de rencontres ont eu lieu : des journées d'échanges sur des territoires vastes, ainsi que des réunions de travail opératoires sur des territoires plus denses.

- Journées d'échanges : Rennes (07/11/2014) ; Marseille (29/11/2014) ; Tour de Lorraine (24/05/2014) ; Strasbourg (01/02/2014). Ce sont environ 70 personnes qui ont participé à ces rencontres.

- Réunions de travail (date de la première seulement) : en plus des réunions dans le cadre des CLAVETTE, il y eut Bordeaux (01/07/2014). Le nombre de participant-e-s à ces réunions est assez variable : de 5 à 30 participant-e-s pour chacune. Soit 8 réunions avec en moyenne 43 participant-e-s

### RG, CARGO et Bequille

Depuis sa création, le développement des activités de L'Heureux Cyclage a conduit ses adhérent-e-s et administratrice-ur-s à combiner deux formes d'organisation. Le Conseil d'Administration étant mobilisé pour des actions de gestion de l'association, et des projets à l'échelle nationale, il a été décidé de déléguer des tâches à des référent-e-s géographiques (RG) agissant par Région.

Le statut de RG a été créé en 2011 mais les missions n'ont pas toujours été complètement claires, car les RG sont bénévoles pour le Réseau (certains salarié-e-s de leur atelier) et leurs actions sont différentes selon les régions. En 2014, certain-e-s RG faisaient partie du Conseil d'Administration et connaissaient de fait en profondeur les activités du réseau. D'autres manquaient parfois d'éléments actualisés sur les projets, ce qui nuisait de fait à leur action. Des outils ont donc été mis en place pour accompagner les RG dans leurs missions :

- La création d'une liste de discussion des RG leur permettant d'échanger sur les activités du réseau, et sur leur pratique quotidienne de référent-e géographique. Cette liste de discussion permet également de communiquer à l'ensemble des RG les éléments discutés en CA.
- L'organisation de deux rencontres réunissant les membres du CA, et les RG. Ces réunions « CA RG d'Orientation » du réseau, dite CARGO, a eu lieu le 14-15 juin à Caen et le 25-26 octobre à Paris.
- Accès à la Burette où sont classés les outils nécessaires aux actions des RG (liste des outils à destination des ateliers, actions du réseau etc...)
- La mise en place d'un bulletin d'information de L'Heureux Cyclage à destination de tou-te-s, dont les RG.

En 2014, les RG ont été nommés par le CA suite à leur candidature.

Le développement des CLAVETTE est venu interroger le système des référents géographique en 2014. La question de la représentation du réseau d'une part, et des ateliers d'une région d'autre part doit être clarifié. Les rencontres de 2015 seront l'occasion de faire le point sur la fonction et les missions des RG.

## Panoramix

Ce document, publié en février 2015, rassemble les connaissances disponibles sur les ateliers vélo participatifs et solidaires. Les données présentées se fondent sur une enquête statistique annuelle menée par L'Heureux Cyclage en 2014 pour collecter les informations en date du 31 décembre 2013. 69 associations ont contribué à l'enquête, représentant 86 ateliers vélos (soit environ 71% des ateliers existants).

# Actions mutualisées

## Voyageur·euse-s

Il a été décidé à l'Assemblée Générale 2012 que toute personne adhérente d'un atelier adhérent de L'Heureux Cyclage, pourra profiter, de manière ponctuelle dans le cadre d'un voyage, d'un autre atelier faisant parti du réseau, sans y prendre une nouvelle adhésion. Cela est toujours d'actualité, et permet à des voyageur·euse-s de faire des réparations, mais aussi sans doute beaucoup de rencontres agréables lors de leurs pérégrinations.

Il est à signaler que cette action demeure méconnue du public des ateliers. Pour remédier à cela, le réseau a notamment créé une carte destinée à être affichée dans les ateliers, et a publié un article sur le site.

## Achats négociés et achats groupés

En 2014 a été maintenu le partenariat de type « achats négociés » auprès de deux fournisseurs d'outil. De nombreux ateliers continue d'avoir recours à ces fournisseurs, attestant d'un succès de la démarche.

Certains ateliers ont négociés des réductions avec des distributeurs au niveau local ; il pourrait être intéressant d'obtenir ces réductions au niveau national afin d'élargir la gamme de produits.

# Le genre dans les ateliers vélo

Le genre et la gestion de la domination dans les ateliers est un des sujets qui a pris de l'importance en 2014. Des relais d'information et de sensibilisation se structurent au sein du réseau entre les ateliers qui partagent la volonté de trouver des solutions à ce problème.

Cela se traduit par :

- Une collecte de témoignages au niveau du réseau,
- L'alimentation de la page Wiklou [les questions liées au genre](#) pour réunir et partager les informations, les prises de conscience et les outils des ateliers,
- La création d'une liste de discussion, de travail et d'échange sur le sujet : « Enclume-à-clavette »,
- La tenue d'un weekend d'action, sensibilisation au niveau du réseau, le weekend « Tou·te·s à vélo » à Caen les 15 et 16 novembre 2014 en partenariat avec Epicène et Vélisol, l'après-midi organisée en partenariat avec la clavette lyonnaise
- L'édition d'outils de communication, de sensibilisation féministes,
- La création pour l'année 2015 d'une formation à la mécanique de base en mixité choisie sans hommes cisgenre.



Lors du weekend « Tou-te-s à vélo », les personnes présentes ont posé leurs envies pour continuer à animer le réseau sur ce sujet en 2015. La [synthèse de ce weekend](#) et des orientations retenues est disponible sur le Wiklou.

## Les rencontres nationales des ateliers vélos

### Les rencontres de L'Heureux Cyclage à Toulouse :

Les ateliers toulousains, ont accueilli avec plaisir les 6e rencontres des ateliers vélos du réseau de L'Heureux Cyclage, du 20 au 23 février 2014. A cette occasion, plus de 150 personnes venant de d'ateliers vélos ont pu être accueillies, se sont formées, ont échangé sur leurs pratiques et leurs besoins. Cela a pris la forme d'ateliers pratiques (mécanique, soudure, fabrication d'objets à partir de pièces de vélos recyclées), de groupes de discussion autour de nombreux sujets tels que la valorisation du bénévolat, l'accueil et l'encadrement de volontaires, le montage de projets ou l'achat groupé de pièces détachées. Autant de thèmes divers et variés qui ont fait de ces rencontres des moments riches d'échanges tant sur un plan pratique qu'humain.

Pour introduire ces rencontres, les ateliers toulousains ont organisé un tour des ateliers vélo de l'agglomération. Par ailleurs, chacun a pu profiter des événements prévus pour l'occasion : concerts, masses critiques, etc... Enfin, un débat a été organisé sur la place du vélo à Toulouse.

C'est toute l'équipe notamment de la Vélorution Toulouzen, avec leurs ami-e-s et leurs partenaires, qui ont travaillé pendant un an pour préparer ces rencontres, qui s'est réunie autour de ce projet avec beaucoup d'entrain et de plaisir.

### Vélorution Universelle 2014 :

La vélorution Universelle 2014 s'est tenue à Grenoble, en lien notamment avec les 20 ans de l'atelier local, Un P'tit Vélo dans la Tête. Même si les vélorutions et autres Critical Mass' ne sont pas organisées à proprement parler par les ateliers vélo solidaires et participatifs, nombre de participants fréquentent ces deux mouvances. C'est ainsi l'occasion d'échanger entre les ateliers de façon moins formelle et surtout beaucoup plus pratique, en témoigne les très nombreux bénévoles ateliers "extérieurs" présents à Grenoble pour cette édition 2014.

Pour autant, alors que les précédentes vélorutions étaient l'occasion pour le CA de se réunir, cela n'a pas été le cas cette année.

## Structuration des filières de réemploi des vélos

### Appui technique

Le réseau L'Heureux Cyclage a mis l'accent en 2014 sur l'accompagnement « personnalisé » des ateliers vélo dans leurs démarches de partenariat en vue de récupération des cycles.

En effet, le développement de l'activité de réemploi passe notamment par la contractualisation de divers partenariats avec les collectivités (déchèterie, vélos épaves, etc.). Les structures locales ne connaissent cependant pas toujours ce type de démarche, c'est la raison pour laquelle un accompagnement est nécessaire.

De même, le don de vélos par des particuliers (notamment via des syndicats d'immeubles, etc.) sont une source conséquente de vélos à réemployer. Le développement de ces récupérations repose sur la capacité de sensibilisation du grand public à la réduction des déchets.

Ainsi, pour la structuration de filières de réemploi des cycles, les ateliers vélos ont besoin de supports « clé-en-main » afin d'effectuer par eux-mêmes leurs premières démarches de récupérations. L'objectif de cette action est de leur permettre, au-delà d'un appui personnalisé, d'être autonomes dans leur acquisition de ressources

impératives pour leur activité.

Cela s'est traduit par :

- du conseil aux structures et à leurs partenaires, soit des réunions de travail physiques ou téléphoniques auprès de 12 ateliers
- l'édition d'un support de communication (flyers),
- la mise à disposition de courriers et conventions type,
- la rédaction d'un guide compilant les pratiques de récupération des différents ateliers.

Pour 2015 :

L'édition de divers supports – comme pour les documents de communication – a été l'objet d'un retour très positif des ateliers vélo. Cependant, l'accompagnement « personnalisé » n'a pas très bien fonctionné. C'est plutôt « au coup par coup » qu'au long terme que les ateliers vélo font appel au réseau pour obtenir des conseils. Bien souvent, les ateliers vélo n'ont pas conscience de ce que le réseau peut constituer un appui technique significatif sur la question de la récupération des vélos. L'Heureux Cyclage pourra veiller à bien communiquer sur ce point.

## **Sensibilisation/mutualisation**

L'un des intérêts à se regrouper en réseau est de permettre la mutualisation et le partage de savoirs et de savoir-faire. L'Heureux Cyclage, en 2014, s'était donné comme objectif d'animer cette capacité à mettre en commun et diffuser l'information et la sensibilisation.

L'Heureux Cyclage dispose d'un outil permettant de mutualiser des connaissances : le Wiklou ([www.wiklou.org](http://www.wiklou.org)). Des pages peuvent être rédigées afin de détailler les connaissances acquises dans la pré-étude sur le réemploi des vélos. Un accent sera tout particulièrement mis sur la réglementation et les politiques de prévention.

Si la publication de la pré-étude a été bien accueillie dans les ateliers vélo de L'Heureux Cyclage et au sein des réseaux partenaires, il est intéressant de la faire vivre par l'organisation de conférences en région ouvertes à tous les acteurs et au grand public.

Les connaissances à mutualiser peuvent être relativement indigestes pour les membres des ateliers vélo. C'est la raison pour laquelle L'Heureux Cyclage souhaite faire un effort de vulgarisation des principales données à retenir, en éditant des plaquettes d'informations.

Cela s'est traduit par :

- L'ensemble des pages Wiklou est regroupé dans la catégorie réemploi consultable [à cette adresse](#).
- En tout, nous avons réalisé 6 réunions publiques / conférences avec une [présentation de ce type](#). La participation à ces événements a été très variable : de quelques membres de l'atelier concerné jusqu'à une quarantaine de personnes divers (grand public, partenaires, etc.)
- Trois plaquettes ont été réalisées : [Pourquoi entretenir / réparer / réemployer les vélos](#) ; [Comment favoriser l'entretien et la réparation des vélos](#) ; [Comment favoriser le réemploi des vélos](#). Chacune a été tirée à 1000 exemplaires.

Pour 2015 :

Les publications de ces supports constituent l'aboutissement de la démarche de valorisation des activités de réemploi des vélos portée par L'Heureux Cyclage. Ces productions constituent des ressources pour les ateliers vélo : pour leurs propres membres ou pour les partenaires. La poursuite de cette action pourra s'inscrire dans une simple réédition des supports au besoin ; aucun autre besoin n'a été relevé.

## **Semaine Européenne de la Réduction des Déchets : SERD 2014**

En 2014, à l'occasion de la Semaine Européenne de Réduction des Déchets, L'Heureux Cyclage a créé, imprimé et mis à la disposition des ateliers vélo une [affiche](#).

Cette année, la part belle a été faite au relai des actions entreprises dans chacun des ateliers à l'occasion de cette semaine ([zone de gratuité pour RepEyre](#), [appel aux dons pour le Ptit Vélo](#)) ; mais aussi au constat qu'au sein des ateliers, la réduction des déchets ne dure pas une semaine mais bien chaque jour de l'année. Ces deux axes sont clairement affichés dans l'[article](#) publié par L'Heureux Cyclage pour la SERD 2014.

L'Heureux Cyclage a profité de la SERD pour communiquer sur un engagement de fond qu'il porte : sa participation aux travaux du Plan d'Actions Mobilités Actives (PAMA) mené par le Ministère de l'Écologie.

# RAPPORT FINANCIER

## Compte de Résultat du 1er janvier au 31 décembre 2014

CHARGES	DEBIT	PRODUITS	CREDIT
<b>60 Achats</b>	<b>3 930</b>	<b>706 Vente de Prestations</b>	<b>38 710</b>
601000 – Matières premières	1 600	706050 – formations refacturation hébergement et repas	2 310
604000 – Achats d'études et de prestation de service	1 098	706060 – formations refacturation des frais de matériel	1 400
605000 – achat de matériel, équipement et travaux	323	706100 – formations de professionnels	30 000
606400 – Fournitures administratives	333	706200 – formations de bénévoles	3 150
606800 – autres matières et fournitures	19	706300 – Bicloud	1 850
607000 – achats de marchandises	557		
<b>61 services extérieurs</b>	<b>7 289</b>		
611000 – Sous-traitance générale	4 430		
613000 – Locations	2 400		
615000 – Entretiens et réparations	20		
616000 – Assurance	367	<b>74 Subventions</b>	<b>53 597</b>
618100 – Documentation générale	8	Ministère de l'Environnement, du Développement Durable et de l'Energie	40 000
618500 – Frais de colloques	65	Agence De l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie	13 597
<b>62 Autres services extérieurs</b>	<b>23 519</b>		
621000 – Personnel extérieur à l'entreprise	10 700		
625100 – Voyages et déplacements	7 529		
625600 – Missions	72		
625700 – Réceptions	3 624		
626000 – Frais postaux, télécommunications et internet	914		
627000 – Services bancaires, autres	155		
628100 – Cotisations	525		
<b>63 Impôts et Taxes</b>	<b>764</b>		
633300 – Formation professionnelle	764		
		<b>75 Autres produits de gestion courante</b>	<b>6 915</b>
<b>64 Charges de personnel</b>	<b>54 284</b>	758000 – Adhésions	6 071
641001 – Salaires brut	42 000	758500 – Dons	844
645000 – Charges de cotisations sociales et de prévoyance	10 384		
648000 – Autres charges de personnel	1 900		
		<b>76 Produits financiers</b>	
<b>66 Charges financières</b>	<b>164</b>	762000 – produits des immobilisations financières	1
668000 – agios bancaires	164		
<b>67 Charges exceptionnelles</b>	<b>350</b>		
671300 – dons	350		
<b>68 Dotations aux amortissements</b>	<b>445</b>		
<b>Total :</b>	<b>90 300</b>	<b>Total :</b>	<b>99 222</b>
<b>Excédent</b>	<b>8 922</b>		
<b>86 Emploi des contributions volontaires en nature</b>	<b>27 460</b>	<b>87 Contributions volontaires en nature</b>	<b>27 460</b>
Mise à disposition gratuite de biens et prestations	2 500	Prestations en nature	2 500
Personnel bénévole	24 960	Bénévolat (2080 heures)	24 960
<b>Total des charges</b>	<b>117 760</b>	<b>Total des produits</b>	<b>126 682</b>

## Bilan au 31 décembre 2014

ACTIF			PASSIF	
		41 639	41 639	
<b>ACTIF IMMOBILISE</b>			<b>CAPITAUX</b>	
	brutes	amort.	nettes	
<u>Immobilisations :</u>	<b>1 335</b>	<b>1 130</b>	<b>205</b>	Fonds associatif
				<b>Résultat 2014</b>
Titres de participation Crédit coopératif			76	576
				<b>8 922</b>
			<b>Total actif immobilisé</b>	
			<b>281</b>	
<b>ACTIF CIRCULANT</b>			<b>Total capitaux</b>	
				<b>9 498</b>
<u>Créances clients :</u>		11 139		
				<b>DETTES</b>
<u>Collectivités publiques</u>		12 213		<u>Fournisseurs :</u>
				11 076
<u>Disponibilités :</u>		2 670		<u>Dettes fiscales et sociales</u>
				5 728
Crédit coopératif			1 670	PREVOYANCE
Régie			1 000	RETRAITE
				URSSAF
				UNIFORMATION
				84
				1 009
				3 913
				722
			<b>Total actif circulant</b>	<b>Total dettes</b>
			<b>26 021</b>	<b>16 804</b>
			<b>Total Actif</b>	<b>Total Passif</b>
			<b>26 302</b>	<b>26 302</b>

# RAPPORT D'ORIENTATION

## Tableau des projets 2015

	IMPORTANCE	RESSOURCES HUMAINES	RESSOURCES FINANCIERES
<b>1. APPUI A LA GESTION DES ATELIERS VELO</b>			
<b>1.1. Accompagnement des ressources humaines</b>			
Formations de salarié-e-s et de bénévoles	IMPORTANT	SALARIAT + BÉNÉVOLAT	AUTO-FINANCÉ + SUBVENTIONS
Services civiques	SECONDAIRE	BÉNÉVOLAT	COUT NUL OU FAIBLE
<b>1.2. Mutualisation d'outils de gestion et d'avantages négociés</b>			
Progiciel de gestion : Burette	IMPORTANT	SALARIAT + BÉNÉVOLAT	PAF + ...
Négociations : Achats négociés, fiche de paie négociées	SECONDAIRE	BÉNÉVOLAT	COUT NUL OU FAIBLE
<b>1.3. Mise à disposition de services internet auto-hébergés</b>			
Hébergements : Gestion des noms de domaines ; hébergement de sites internet ; courriers électroniques ; listes de diffusion ;	IMPORTANT	SALARIAT + BÉNÉVOLAT	PAF + ...
Outils mis à disposition : logiciel d'enquêtes ; partage de calendriers ; partage et édition collaborative de documents ; statistiques des sites oueb ;	IMPORTANT	SALARIAT + BÉNÉVOLAT	PAF + ...
Forge logicielle.	SECONDAIRE	BÉNÉVOLAT	COUT NUL OU FAIBLE
<b>1.4. Développement et mutualisation d'outils de communication</b>			
Monter des campagnes de communication (Affiches, flyers, etc.)	IMPORTANT	BÉNÉVOLAT + SOUS TRAITANCE	SUBVENTIONS
<b>2. APPUI A LA COOPERATION ENTRE ATELIERS VELO AU SEIN DU RESEAU</b>			
<b>2.1. Dialogue et accès à l'information</b>			
Amélioration du mode de fonctionnement du réseau : Rayons, RG , etc.	IMPORTANT	BÉNÉVOLAT	COUT NUL OU FAIBLE
Organisation des Rencontres nationales annuelles	IMPORTANT	BÉNÉVOLAT	SUBVENTIONS LOCALES ?
Organisation de Rencontres régionales	SECONDAIRE	BÉNÉVOLAT	SUBVENTIONS LOCALES ?
Renforcement du Wiklou et coopération avec d'autres associations pro-vélo.	SECONDAIRE	BÉNÉVOLAT	SUBVENTIONS ?
<b>2.2. Appui au développement des Coordinations Locales des Ateliers Vélo</b>			
Mise en place d'un fonctionnement adapté aux contextes territoriaux	IMPORTANT	BÉNÉVOLAT	COUT NUL OU FAIBLE
Création de sites oueb locaux pour les CLAVettes	SECONDAIRE	BÉNÉVOLAT + SALARIAT	SUBVENTIONS LOCALES ?
<b>2.3. Invitation au voyage</b>			
Dispositif des Voyageureuses	SECONDAIRE	BÉNÉVOLAT	COUT NUL OU FAIBLE
Participations à des événements : vélorution universelle, cyclocamp, etc.	SECONDAIRE	BÉNÉVOLAT	COUT NUL OU FAIBLE
<b>3. INITIATIVES ET ACTIONS AU NOM DU RESEAU</b>			
<b>3.1. Structuration du réseau</b>			
Mise en place du mode de fonctionnement dans une logique territoriale	ESSENTIEL	BÉNÉVOLAT	SUBVENTIONS
Vie associative : CA, développement du bénévolat, fonctionnement avec le salariat, etc.	ESSENTIEL	BÉNÉVOLAT	SUBVENTIONS
Demande d'être association d'intérêt général	IMPORTANT	BÉNÉVOLAT	COUT NUL OU FAIBLE
<b>3.2. Enquêtes et actions thématiques</b>			
Panorama annuel sur les ateliers vélo	ESSENTIEL	BÉNÉVOLAT	SUBVENTIONS
Autres thématiques : le genre dans les ateliers vélo, finance solidaire, etc.	IMPORTANT	BÉNÉVOLAT	SUBVENTIONS ?
<b>3.3. Visibilité nationale</b>			
Site oueb du réseau : réalisation d'une nouvelle mouture	ESSENTIEL	SALARIAT + BÉNÉVOLAT	SUBVENTIONS
Carte des ateliers vélo : amélioration du dispositif.	IMPORTANT	SALARIAT + BÉNÉVOLAT	SUBVENTIONS
<b>3.4. Actions de plaidoyer</b>			
Contribution au PAMA	SECONDAIRE	BÉNÉVOLAT	SUBVENTIONS
Présence à Vélo City, contribution à la démarche d'Alternatiba et préparation de COP21	IMPORTANT	BÉNÉVOLAT	SUBVENTIONS

## Budget prévisionnel 2015

CHARGES	DEBIT	PRODUITS	CREDIT
<b>60 Achats</b>	<b>4 300</b>	<b>706 Vente de Prestations</b>	<b>34 795</b>
601000 – Matières premières	1 600	706050 – formations refacturation hébergement et repas	2 000
604000 – Achats d'études et de prestation de service	1 450	706060 – formations refacturation des frais de matériel	1 400
605000 – achat de matériel, équipement et travaux	250	706100 – formations de professionnels	26 545
606400 – Fournitures administratives	400	706200 – formations de bénévoles	3 000
		706300 – Bicloud	1 850
607000 – achats de marchandises	600		
<b>61 services extérieurs</b>	<b>6 400</b>		
611000 – Sous-traitance générale	3 600		
613000 – Locations	2 400		
615000 – Entretien et réparations			
616000 – Assurance	400	<b>74 Subventions</b>	<b>41 100</b>
618100 – Documentation générale		Ministère de l'Environnement, du Développement Durable et de l'Energie	40 000
618500 – Frais de colloques		Agence De l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie	1 100
<b>62 Autres services extérieurs</b>	<b>22 145</b>		
621000 – Personnel extérieur à l'entreprise	11 000		
625100 – Voyages et déplacements	6 700		
625600 – Missions			
625700 – Réceptions	3 000		
626000 – Frais postaux, télécommunications et internet	900		
627000 – Services bancaires, autres	295		
628100 – Cotisations	250		
<b>63 Impôts et Taxes</b>	<b>500</b>		
633300 – Formation professionnelle	500		
		<b>75 Autres produits de gestion courante</b>	<b>5 700</b>
<b>64 Charges de personnel</b>	<b>33 200</b>	758000 – Adhésions	5 700
<b>67 Charges exceptionnelles</b>	<b>350</b>		
671300 – dons	350		
<b>Besoin en fond de roulement</b>	<b>14 700</b>		
<b>Total :</b>	<b>81 595</b>	<b>Total :</b>	<b>81 595</b>
<b>86 Emploi des contributions volontaires en nature</b>	<b>27 460</b>	<b>87 Contributions volontaires en nature</b>	<b>27 460</b>
Mise à disposition gratuite de biens et prestations	2 500	Prestations en nature	2 500
Personnel bénévole	24 960	Bénévolat (2080 heures)	24 960
<b>Total des charges</b>	<b>109 055</b>	<b>Total des produits</b>	<b>109 055</b>