

GUIDE DE
MISE EN
ŒUVRE

LES ATELIERS VÉLO EN QUARTIER DE LA POLITIQUE DE LA VILLE

**POURQUOI ET COMMENT LES COLLECTIVITÉS PEUVENT
SOUTENIR CES DYNAMIQUES SUR LEUR TERRITOIRE ?**





L'Heureux Cyclage, le réseau des **ateliers vélo participatifs et solidaires**¹, fait du vélo **un réel outil d'émancipation**. Convaincus qu'une société plus sobre et juste est possible, les ateliers vélo participent à sa construction.

Le projet associatif² de L'Heureux Cyclage incarne cette ambition collective, en s'appuyant sur les missions suivantes :

- **encourager l'activité et l'essaimage** des ateliers vélo, en particulier ceux qui ont une démarche **d'éducation populaire et d'autogestion** ;
- affirmer une volonté de **transformation sociétale par la pratique du vélo**, en s'inscrivant dans les débats de société (transition écologique et solidaire, justice sociale, réduction des inégalités, lutte contre les discriminations³, économie des communs,...).

« Encourager les dynamiques de **coopération locale et nationale** entre les ateliers » est un enjeu stratégique du réseau : il est la raison d'être de ce livret.

Bonne lecture !

1. Par «atelier vélo» nous entendons «atelier vélo participatif et solidaire».

2. Voir: www.heureux-cyclage.org/projet-associatif-2022-2027

3. En ce sens, l'Heureux Cyclage promeut et pratique l'écriture inclusive dans toutes ses productions.

Pourquoi ce livret ?

P. 3

Les ateliers vélo en QPV

P. 5

La parole aux ateliers

P. 10

Soutenir la création d'un atelier

P. 17

Pour aller plus loin

P. 18



POURQUOI CE LIVRET ?

*L'Heureux Cyclage, réseau de plus de **200 associations**, encourage **le développement des ateliers vélo participatifs et solidaires** depuis son origine en 2010.*

La présence d'ateliers vélo en Quartier Prioritaire de la Politique de la Ville (QPV) précède la naissance du réseau de L'Heureux Cyclage. **Certains ateliers vélo sont implantés depuis plus d'une quinzaine d'années en QPV.** Aujourd'hui 37 ateliers membres du réseau sont présents sur ces territoires et encore plus y déploient ponctuellement leurs actions.

En 2022, L'Heureux Cyclage a décidé d'ouvrir une réflexion collective sur cette thématique. Quatorze ateliers ont participé aux groupes de travail qui ont nourri la rédaction de ce livret, merci à eux.

*L'atelier vélo est **un service de mobilité tourné vers l'autonomie des personnes.***

Dans notre contexte de transition mobilitaire et d'engouement sociétal pour la pratique de la bicyclette, il était grand temps de se pencher sur la place et le rôle des ateliers vélo en QPV, **ces quartiers dans lesquels vivent plus de 5,5 millions de personnes dans environ 1500 quartiers** dans toute la France.

Une conviction commune à toutes les personnes qui ont participé à cette réflexion : c'est un choix militant d'installer un atelier vélo participatif dans un quartier politique de la ville. C'est ouvrir aux habitantes et habitants un service de mobilité tourné vers l'autonomie des personnes, même les plus précaires, c'est aussi ouvrir un **lieu de rencontres entre citoyen·nes**, un lieu d'expérimentation concrète du réemploi et un lieu qui offre à chacun·e l'accès à une mobilité vertueuse, en toute autonomie.



Ateliers vélo participatifs et solidaires

Les ateliers vélo sont des lieux qui encouragent l'usage du vélo par l'**apprentissage de la réparation**. En permettant d'acquérir un vélo, de l'entretenir à moindre coût et en invitant à l'entraide entre usager-es, ils **augmentent et confortent le nombre de cyclistes du quotidien**. La «vélonomie», la capacité à être autonome dans sa pratique du vélo, est au cœur des ateliers.

Récupérer et réparer des vélos abandonnés permet aux ateliers d'**allonger la durée de vie des vélos**. Ils participent ainsi à réduction des déchets et la mise en œuvre d'une économie circulaire.

Carte des ateliers vélo participatifs et solidaires en 2022, dont 520 en France

Guadeloupe



Martinique



Réunion



St-Pierre



Guyanne



Échelles variables

LES ATELIERS VÉLO EN QPV

Quartier Prioritaire de la Politique de la Ville

D'après l'Observatoire National de la Politique de la Ville, les QPV sont des territoires urbains, définis par le **faible niveau de revenus de ses habitant-es**, où l'Agence Nationale de la Cohésion des Territoires peut financer divers programmes, avec des enveloppes supérieures de celles de droit commun. Les objectifs liés aux ateliers vélos sont :

- > Lutter contre toutes les inégalités, les concentrations de pauvreté et les fractures économiques, sociales, numériques et territoriales.
- > Garantir aux habitant-es des quartiers défavorisés l'égalité réelle d'accès aux droits, à l'éducation, à la culture, à la mobilité, aux services [...] publics.
- > Agir pour le développement économique [...] et l'accès à l'emploi.
- > Agir pour l'amélioration de l'habitat.
- > Favoriser la pleine intégration des quartiers dans leur unité urbaine, notamment leur accessibilité en transports en commun.
- > Promouvoir le développement équilibré des territoires, la ville durable, le droit à un environnement sain et de qualité.
- > Concourir à l'égalité entre les femmes et les hommes, à la politique d'intégration et à la lutte contre les discriminations dont sont victimes les habitant-es des quartiers défavorisés [...].





Un acteur clé du contrat de ville mobilité

Le contrat de ville est le **cadre de financement des QPV**. Il est signé entre l'intercommunalité et les associations du quartier. Il est pluri-annuel et construit sur 6 piliers :

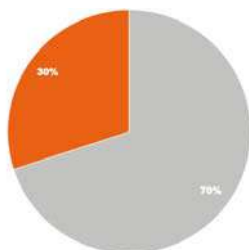
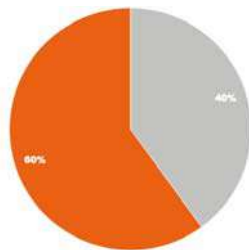
- > la cohésion sociale,
- > le cadre de vie et le renouvellement urbain,
- > le développement économique et l'emploi,
- > la jeunesse,
- > l'égalité femmes-hommes,
- > la lutte contre les discriminations.

Le contrat de ville est un levier important pour le développement d'un atelier vélo en QPV. Si vous êtes une personne porteuse de projets d'un atelier vélo, pensez à contacter les autres associations du quartier avant de toquer à la porte de l'intercommunalité, la transversalité est un atout. Les MJC, les centres sociaux ou encore les bailleurs sociaux sont des partenaires à privilégier.

LES ATELIERS VÉLO EN QPV

Les ateliers vélo, acteurs établis en QPV

30 % des ateliers vélo sont situés en QPV
soit 167 ateliers sur les 520 ateliers recensés en 2022

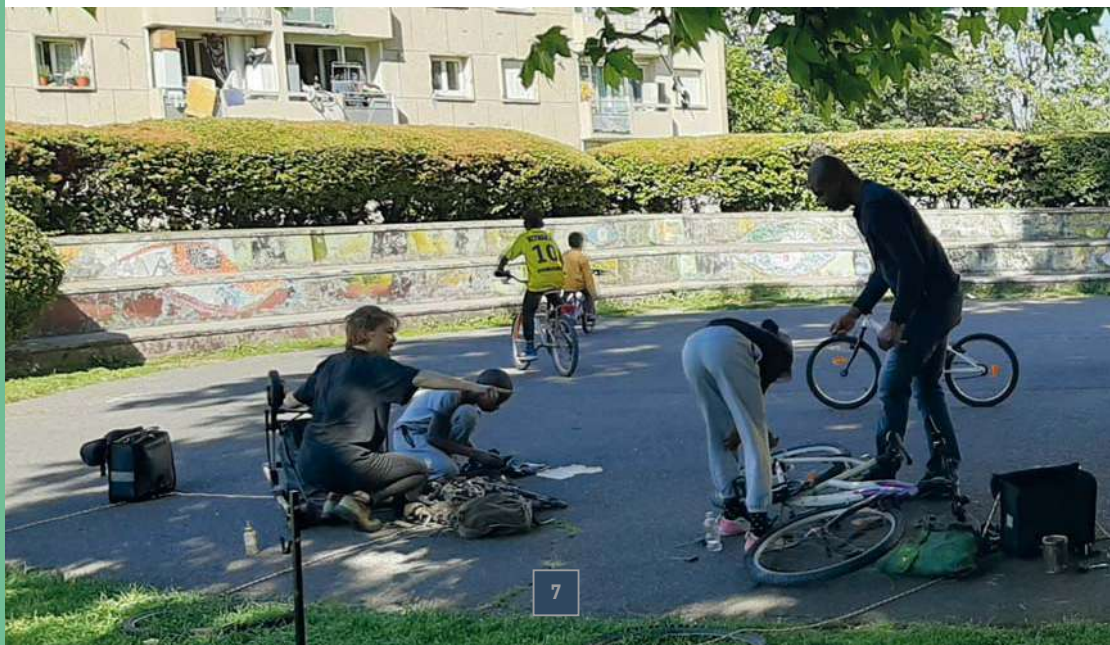
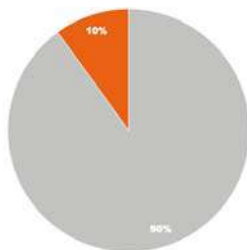


Les ateliers vélo mobiles investissent l'espace public

60 % des ateliers mobiles en QPV ont lieu dans l'espace public.

Les ateliers vélo mobiles, une porte d'entrée dans les QPV

10 % des ateliers vélo situés hors QPV y organisent des ateliers mobiles, soit environ 40 ateliers en France.
En 2022, 1300 ateliers mobiles ont été financés par la Politique de la Ville à travers toute la France.



« *La mobilité, facteur clé d'insertion sociale et professionnelle, est une composante incontournable de la politique de la ville. **Les habitant·es des QPV sont parmi les plus sujets à l'immobilité spatiale** et plus sensibles à des contraintes de mobilité du fait de leurs faibles revenus. Les collectivités territoriales disposent de plusieurs leviers d'action pour atténuer les contraintes de mobilité spatiale en QPV :*

- améliorer la communication sur les sujets de mobilité (aides, offres disponibles) auprès des habitant·es et de ses directions,
- agir sur les facteurs environnementaux et sociaux limitant l'usage des transports en communs et des modes actifs.

Un atelier vélo participatif et solidaire est un levier d'actions concret et dans l'air du temps.>

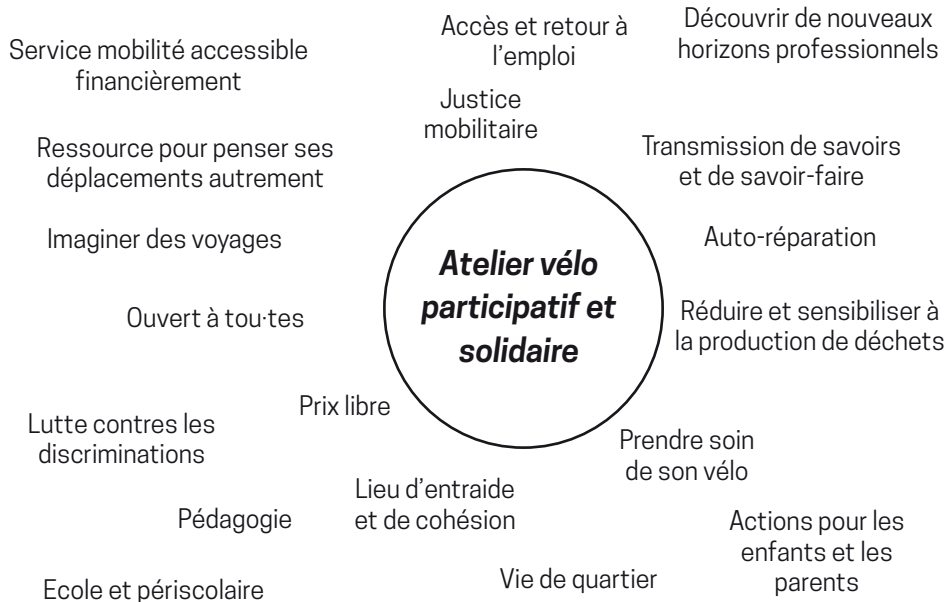
Brunilde BACHELET

Agence de la Mobilité de la ville de Paris



LES ATELIERS VÉLO EN QPV

Un maillon dans la chaîne citoyenne



Qu'est-ce que la justice mobilitaire ?

Elle repose sur le principe que le mouvement et sa capacité à le maîtriser sont fondamentaux : sans mobilité, pas de processus relationnels, donc une existence limitée. Si le droit à la mobilité est une liberté à conquérir, ses restrictions sont aussi à la base de nombre d'inégalités, à l'échelle de la rue comme à l'échelle de la ville.



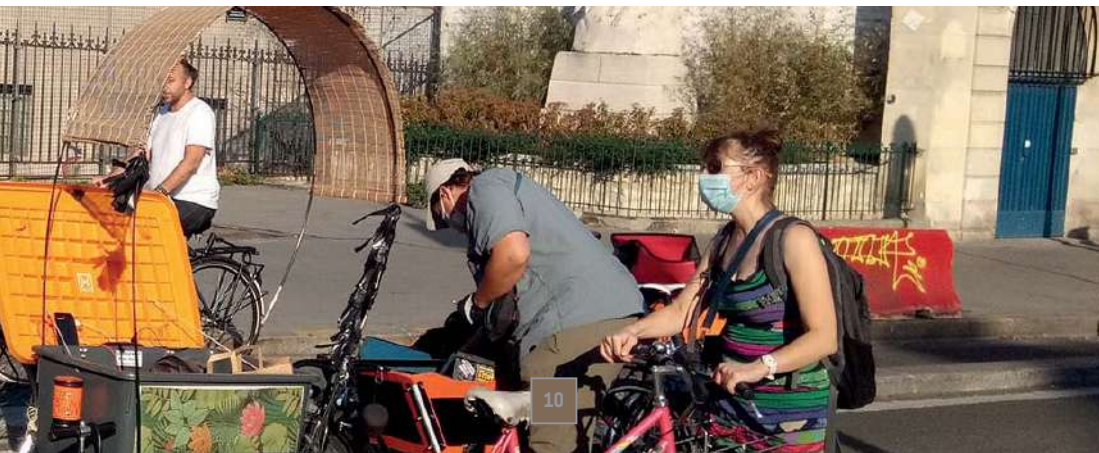
« La Cyclo de Pantin a commencé en quartier prioritaire, dans les événements « la rue est à nous », avant même d'avoir un local. D'ailleurs la Cyclo a refusé un local car situé hors QPV, c'était **un vrai souhait politique de ne pas installer l'asso dans une artère gentrifiée mais bien au cœur d'un QPV**. Un endroit où il n'y a pas des service de vélo, avec des revenus faibles, où les cyclistes n'ont qu'accès qu'aux magasins mainstream et n'ont pas accès à une culture vélo/réemploi. Donc un choix militant d'avoir un **atelier avec pignon sur rue qui permet un accès à tou-tes**.

Pour moi, c'est un plus d'être habitant-e dans ce quartier. Je ne viens pas dans le quartier pour intervenir en tant qu'animateur-ice : **j'habite dans le quartier dans lequel je travaille**, ce qui crée un rapport avec les personnes qui viennent à l'atelier. Très différent de celui qui vient faire une intervention de l'extérieur. Cette localité est un vrai plus. J'ai découvert la Cyclo comme ça d'ailleurs, en tombant dessus !

Ici, on a une approche concrète du vélo : il y a plein de pauvres qui font du vélo car c'est pas cher, pas uniquement des bobos. Chez les enfants, beaucoup de vélo loisirs et de déplacements. Chez les adultes, beaucoup de personnes qui font de la livraison à vélo, outil de travail subi mais qui **de fait sont cyclistes et ont besoin d'accès à l'auto-réparation**.

L'atelier est financé par des subventions pour les QPV puis nous on redistribue cet argent public avec des ateliers gratuits. »

Dominique Carno, salarié-e mécanicien-ne de la Cyclofficine (93)



VELO EN QUARTIER

Population : 171 000 à St-Etienne
dont 40 000 dans le QPV

Création : 2017

Adhérent-es : 500

Bénévoles : 20 à 50

Salarié-es : 2

Budget : 152 000 €



Vélo-école & Mécanique solidaire



«Vélo en quartier est née le 18 décembre 2018, des habitant-es du quartier, avec un encouragement, autant par les liens entre les personnes, que par le centre social et la politique de la ville, qui ont vu des talents, comme la mécanique et des envies d'ouvrir un lieu nouveau dans notre quartier. L'envie de départ était de développer un nouveau service. Au tout début, pas de local, uniquement des ateliers de rue, avec une dizaine de bénévoles et beaucoup beaucoup de bonnes volontés. La structure juridique est née quelques années plus tard, ce qui a lancé un vrai boost, avec les soutiens de la politique de la ville et du centre social, qui ont prêté un local et ont débloqué des subventions.

On fait ce que les politiques rêvent comme projet. Il y a vraiment eu une émulsion de quartier, avec le besoin de sortir des activités habituelles proposés dans le quartier (couture ou cuisine). L'atelier est ouvert à tou-tes, peu importe que la personne habite ou non le quartier. Un atelier comme lieu de rencontre. L'ensemble de l'atelier est ouvert sur le quartier, pour tou-tes les habitant-es, que ce soit pour prendre un cours

de guitare, fêter un anniversaire ou partager le thé avec les plus vieilles et plus vieux du quartier. La vélo-école se fait sur les horaires de l'école pour que les mamans puissent y venir sans se soucier de la garde. Le samedi, les enfants sont les bienvenus à la vélo école. Ici, c'est un lieu où l'on se soutient, on se réunit, on se forme. Envie d'être main dans la main. Et c'est aussi un lien où on construit des choses : des vélos smoothies, des vélos artistiques. Par exemple, on a construit un vélo Kamishibai, un vélo-théâtre, qui raconte l'histoire du cycle à Saint-Etienne et l'industrie stéphanoise sur 300 ans.

Ici on est dans le quartier le plus pauvre de la ville. La précarité est forte, donc le vélo offre la liberté même sans moyen. Il y a aussi l'autonomie de savoir-faire, on crée un réflexe de l'autonomie. Vélo en quartier a une forme de fragilité car on réunit des personnes qui souvent ont les mêmes fragilités.»

Amel, très présente dans l'atelier: «Je suis arrivée au vélo en essayant d'apprendre à parler le français ! **Au centre social je suis tombée sur le flyer de l'atelier vélo** qui m'a plu. Quand je suis rentrée, l'atelier plein d'outils et de vélo m'a intéressée. Quatre ans avant, j'ai vu une femme très grosse sur un vélo, ce qui m'a fait un déclic : **moi aussi je pourrais**. Dans l'atelier on a créé un club, **le club des dames, on décide ensemble d'une destination et on cherche ensemble l'itinéraire le plus simple pour y aller**, en fonction de la sécurité. Quand les femmes apprennent à faire du vélo à la vélo-école, elles peuvent s'équiper via la bourse aux vélos mensuels organisée par l'atelier. »

Amel, Marie et Marion, bénévoles et salarié-e de Vélo en quartier, à Saint-Etienne (42)



JANUS FRANCE

Population : 26 000 à Oullins et
74 000 à Vénissieux

Création : 2013 pour l'association,
puis les 2 ateliers en 2017 et 2018.

Adhérent-es : 500

Bénévoles : 15

Salarié-es : 7

Budget : 260 000 €



« Les deux ateliers de Janus à Oullins et Vénissieux sont implantés en QPV, tout comme la grande majorité de nos actions hors les murs. **C'est un choix fondateur de l'association de s'implanter en QPV pour amener le service atelier vélo aux habitant-es.**

Ce choix n'a pas été simple, c'était même un combat parfois. Le financement QPV est arrivé bien après l'ouverture de l'atelier, car il n'y avait pas de choix politiques concernant le vélo dans les QPV.

Personnellement je savais que s'installer dans un QPV n'est pas simple et très peu aiment le faire, mais je savais qu'il s'agit de lieux qui ont besoin que des services de mobilité s'installent dans la durée. On avait l'envie de monter **une initiative pérenne, qui lie mobilité et écologie au sein d'un quartier.**

C'est le lien avec les technicien-nes et les associations qui nous a maintenu-es dans cette démarche, par exemple : le repair-café monté en partenariat avec le centre social. On savait dès le début qu'il allait falloir être patient-es. Nous avons été porté-es par des signaux.

La vélo-école a été une action qui nous a portés et nous porte encore. Dans la vélo-école, la mécanique est intégrée au cursus, alors **on a encore des difficultés à faire venir les femmes dans l'atelier** après. Mais elles ont un vélo qu'elles ont remonté à disposition. Je dis « elles » car **à la vélo-école, il n'y a presque que des femmes**. Ah j'y pense : certaines utilisent le prétexte de l'enfant, car il y a parfois un **regard jugeant** de personnes « que fais-tu seule dans cet atelier de mécanique ».

On a une difficulté autour de la mobilisation des bénéficiaires. Ici il faut aller chercher les personnes et les fidéliser. Il y a la barrière de la **méconnaissance du service «atelier vélo»**, puis il y a la difficulté économique donc parfois besoin de gratuité. À Janus, on a fait le choix que la gratuité ne soit pas la norme. Parfois il y a la difficulté de l'absence de foi dans la solution vélo car certain-es ont **une image dépréciée du vélo** : c'est pour les pauvres, les enfants. Et enfin il y a l'environnement, souvent anxiogène et peu propice à la pratique du vélo. Janus est implanté dans **des communes avec des coupures urbaines**, souvent des grandes distances entre le lieu de vie et le lieu de travail avec parfois le frein psychologique de la distance. **Pour lever ce frein on organise des balades collectives à vélo, on redécouvre ensemble la puissance du corps.**

Installer un atelier dans un QPV c'est s'engager dans une démarche de transformation au long cours. Il faut parfois démultiplier l'effort pour attirer les personnes dans l'atelier vélo d'autoréparation. On travaille dans de multiples directions : vélo-école, atelier, balades thématiques dans la ville et ses environs, prestations d'installations de locaux à vélo...

Être salarié-e d'ateliers vélo en QPV, c'est **être au coeur de la transformation urbaine d'un quartier**, par l'apport de nouveaux services, **aider à l'émancipation des personnes** et soutenir l'amélioration du mieux vivre dans les QPV, via la qualité de l'air, la santé individuelle, la baisse du bruit... C'est aussi participer à un changement du cadre de vie !»

Rodrigue Yao Ogoubi, salarié coordinateur pour Janus France (69)



BUSABICLOU

Population : 130 000 sur l'agglomération

Création atelier : 2018

Adhérent-es : 100

Bénévoles : 10

Salarié-es : 3

Budget : 13 000 €



«Notre atelier est itinérant, il rayonne sur 3 communes : Roubaix, Hem et Lys-les-Lannoy. Chaque mercredi après-midi, le Busabiclou déploie son atelier itinérant en pied d'immeuble situé en QPV pour aider chacun-e à la réparation de son vélo. Nous sommes en pleine préparation d'un projet pour **aller à la rencontre des collégien-nes de 6 établissements pour diffuser l'amour de la mécanique** mais aussi les règles de sécurité du cyclisme urbain.»





CYCLOFFICINE D'ANGOULEME

Population : 41 600
dont 2 000 dans le quartier
Création de l'atelier : 2014
Nombre d'adhérent-es : 150
Nombre de bénévoles : 8
Nombre de salarié-es : 0
Budget : 11 000 €
dont 10 000 € en bénévolat
et mise à disposition de locaux

«**Nous nous sommes installé-es dans ce quartier par hasard, à l'invitation de la MJC Aragon qui nous a mis à disposition un garage.** 20 m² sans eau ni lumière extérieure ni chauffage, peu visible mais avec une placette piétonne juste devant. On ouvrait hors vacances scolaires le jeudi soir de 18h à 22h, puis de 18h à 20h quand la MJC a changé ses horaires d'ouverture.

Vu que depuis 2018 on a déménagé on a un peu de recul sur les spécificités rencontrées là-bas :

- certaines permanences avec **beaucoup d'enfants non accompagnés, des garçons de 8 à 11 ans**, parfois très demandeurs, parfois très autonomes,
- des jeunes adultes qui s'installent sur la placette pour faire la fête avec la zic à fond, on a toujours cohabité sans problème,
- des habitant-es, enfants et parents, qui revenaient souvent pour réparer ou acheter des vélos enfant (à la fin les parents commençaient à penser à s'acheter un vélo pour eux !) : des «habitué-es» quoi,
- l'importance de s'appuyer sur la MJC qui est un gros relai de com' dans le quartier.»

SOUTENIR LA CRÉATION D'UN ATELIER

Vous identifiez une personne porteuse de projets :

Vous êtes...	Propositions d'actions
Commune	Interventions dans les écoles sur la mobilité et le réemploi
	Diffuser un appel à dons de vélos
	Mise à disposition d'un local et aides pour l'achat d'outils et matériel
	Aménager le territoire communal pour répondre aux attentes des cyclistes: boîtes à outils sur l'espace public, arceaux de stationnement, signalétique ...
EPCI et structures intercommunales	Convention permettant la récupération des vélos en déchetterie par un atelier vélo
	Communication sur les déchetteries : appels à dons, espace réemploi, sensibilisation
	Aménager le territoire pour promouvoir tous les usages du vélo
	Organiser des rencontres des acteurs locaux
	Co-organiser des animations mobilité et réemploi (ex : atelier vélo mobile) avec un atelier
	Aides à l'achat ou mise à disposition de vélos issus du réemploi
	Inscrire l'action « atelier vélo participatif » dans le schéma de planification des mobilités
	Mise à disposition d'un local et aides pour l'achat d'outils et matériel
Département Région État	Soutien à la création d'emplois locaux non délocalisables et appui à la formation
	Soliciter les ateliers lors d'événements pour faire des animations (ex: atelier vélo mobile)
	Consulter les ateliers vélo dans les politiques publiques liées à la mobilité et au réemploi
	Aménager le territoire pour promouvoir tous les usages du vélo
	Interventions dans les collèges et lycées sur la mobilité et le réemploi



POUR ALLER PLUS LOIN



L'Heureux Cyclage :

www.heureux-cyclage.org
contact@heureux-cyclage.org

L'Heureux Cyclage

À la MNEI
5, place Bir Hakeim
38000 GRENOBLE

La carte des ateliers :

<https://www.heureux-cyclage.org/les-ateliers-en-france.html>

Les dispositifs de coopérations inter-ateliers :

<https://www.heureux-cyclage.org/-cooperation-inter-ateliers-.html>

Panorama des ateliers vélo :

<https://panorama.heureux-cyclage.org>

Publications :

- > Le guide de l'essaiimage
- > Les ateliers vélo en territoires peu denses
- > Les coordinations locales d'ateliers vélo

Le Wiklou, le wiki du biclou : <https://wiklou.org>

Comme Wikipédia, le wiklou est une encyclopédie collaborative aux nombreux articles.

Enquêtes sur la mobilité dans les QPV :

- > <https://www.cerema.fr/fr/actualites/mobilite-habitants-quartiers-prioritaires-politique-ville>
- > <https://www.aurba.org/productions/la-mobilite-dans-les-quartiers-politique-de-la-ville>
- > <https://www.observatoire-des-territoires.gouv.fr/kiosque/2021-2022-rapport-cahier-1-demo-chap-03-04-jeunesse-et-mobilite-dans-les-quartiers>

*Les ateliers vélo font partie des **services vélo**
les plus performants à mettre en œuvre
pour une collectivité en rapport investissement/bénéfices.*

- ✓ taux de report modal élevé (38 % des usager-es abandonnent la voiture)
- ✓ valorisation et encouragement des cyclistes
- ✓ augmentation de l'activité physique et fort impact santé
- ✓ création d'emplois locaux
- ✓ diminution des déchets
- ✓ encouragement à l'entraide intergénérationnelle
- ✓ accessibilité sociale
- ✓ baisse significative des émissions de CO₂
- ✓ meilleure sécurité des cyclistes
- ✓ utilisation de technologies simples et réparables,



© Atrélie Maréchal