


La **DIVERSITÉ DES ACTEURS** permet le développement de services vélo complémentaires. Les ateliers d'autoréparation sensibilisent au bon usage, transmettent des rudiments de mécanique, et effectuent des réparations " non rentables " (cycles anciens, pièces rares, etc.). Et les commerces vendent du neuf et effectuent des opérations pour des personnes ne souhaitant pas " mettre les mains dans le cambouis ".


La **TRANSMISSION DES CONNAISSANCES** est nécessaire pour promouvoir l'entretien et la réparation. Les ateliers participatifs permettent à chacun·e de trouver autonomie et responsabilité dans son usage du vélo. Professionnellement, le développement de formations consolide et formalise des savoirs.

La **MISE À DISPOSITION D'OUTILS** constitue une application concrète du principe d'économie de fonctionnalité. Les cyclistes n'ont que rarement besoin de certains outils spécialisés : les ateliers participatifs sont équipés d'outils pour la mécanique cycle, ce qui permet de mutualiser les moyens.

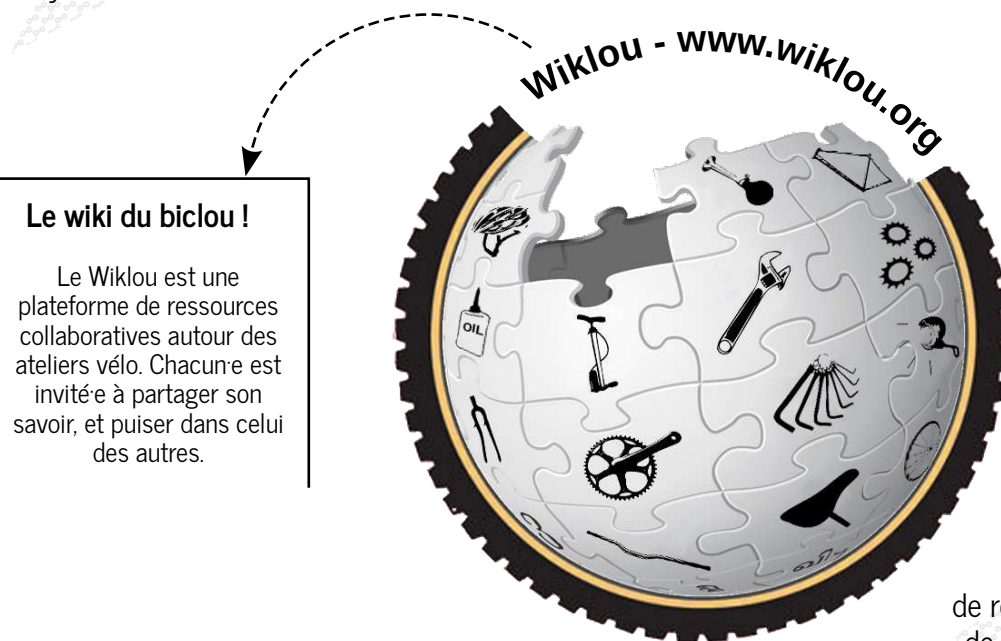
Comparées aux autres cyclistes

les ADHÉRENT·E·S des ATELIERS VÉLO participatifs et solidaires

 **ENTRETIENNENT plus souvent leur vélo (au moins une fois par trimestre)**


 **ATTENDENT 2 fois moins de temps pour résoudre un problème mécanique**

ENQUÊTE 2010 DE L'HEUREUX CYCLAGE



Le wiki du biclou !

Le Wiklou est une plateforme de ressources collaboratives autour des ateliers vélo. Chacun·e est invité·e à partager son savoir, et puiser dans celui des autres.

 **Les ateliers vélo participatifs et solidaires rassemblent 70 000 adhérent·e·s, 3 800 bénévoles, et 230 salarié·e·s. Ils mettent en circulation environ 30 000 vélos réemployés chaque année ainsi que des milliers de pièces.**

La **DISPONIBILITÉ DES PIÈCES** détachées est un réel levier pour favoriser la réparation. L'existence de pièces neuves adaptées bien sûr, mais également la possibilité de réutiliser des pièces détachées de récupération. Cela valorise les pièces de vélos irrépares, offre une solution aux propriétaires de bicyclettes équipées de systèmes anciens, facilite l'accessibilité économique à la réparation.

La **RENCONTRE AVEC LE PUBLIC** est un facteur de sensibilisation active à l'entretien et à la réparation : dans des ateliers participatifs par exemple, les permanences publiques accueillent les personnes dans un lieu fixe. Des animations de rue permettent d'aller à la rencontre de publics éloignés de l'atelier : des " ateliers mobiles " peuvent être organisés avec des partenaires publics ou privés (plans de déplacement entreprise, animation en école, contrôle technique des vélos, etc.)

Les **DYNAMIQUES CITOYENNES** se développent pour la promotion des modes de transports actifs et pour la réduction des déchets. L'engagement de personnes bénévoles au sein de ces mouvements favorise l'entretien et la réparation des cycles : les associations mènent toutes sortes d'actions qui sensibilisent le public à ces questions.

AIR & HUILE

Pour un bon **entretien**,

- > vérifier la pression des pneus
- > regonfler au besoin !
- > huiler la chaîne

1 fois / mois

— de Améliorer le **CONFORT**
Augmenter la **SÉCURITÉ**

PANNES

APPORT SOCIAL

Les associations de proximité s'appuient sur la vie de quartier pour sensibiliser le public : la redynamisation du lien social est un levier pour donner goût aux activités d'entretien et de réparation.

ÉCONOMIE CIRCULAIRE

Les métiers de la réparation ont connu une période de déclin : la mise en œuvre d'une économie circulaire " grande boucle " doit prioriser le soutien à une économie de la prévention des déchets.

NÉCESSITÉ ÉCOLOGIQUE

La protection de l'environnement est un enjeu largement partagé, mais il demeure difficile de trouver les bons gestes : l'autoréparation permet de changer le rapport des citoyen·ne·s à leurs objets.



L'Heureux Cyclage
Le réseau des ateliers vélo participatifs et solidaires
L'Heureux Cyclage - à la MNEI
5 place Bir Hakem - 38000 GRENOBLE
contact@heureux-cyclage.org - 04 58 00 38 73
www.heureux-cyclage.org - www.wiklou.org

L'atelier vélo proche de chez vous



COMMENT

FAVORISER
L'ENTRETIEN
LA RÉPARATION

DES VÉLOS ?