



Rapport d'activités 2020

Assemblée générale du 30 mai 2021



Sommaire

Nos fiertés, ce que nous avons accompli ou tenté.....	3
1 Formation.....	3
2 Édition d'un guide « Ateliers territoires peu denses ».....	4
3 Accueil d'une stagiaire à L'Heureux Cyclage.....	4
4 BiCloud : des évolutions financières.....	5
5 Groupe de travail sur l'identification des cycles.....	6
6 Mesures de soutien au vélo en fin de 1 ^{er} confinement et coup de pouce vélo.....	6
7 Plaidoyer sur la loi Anti-Gaspillage Économie Circulaire (AGEC).....	7
Le cœur de l'activité, notre raison d'être.....	9
1 Les formations, un programme bouleversé.....	9
2 Les ateliers vélo : une parole originale et critique au sein du système vélo.....	9
3 Un réseau qui n'a pas fini sa croissance.....	10
4 Communiquer avec vous.....	11
5 Faciliter les échanges entre les ateliers.....	12
6 Les Voyageureuses : un RDV qui s'installe dans le paysage de la nouvelle année !.....	13
Les défis, ce qu'il nous reste à faire.....	14
1 Les Jours Heureux Cyclage.....	14
2 Une sous-consommation du budget dédié aux Rencontres Régionales.....	14
3 Un dossier Jeunesse et Éducation Populaire.....	14
4 Un panorama des ateliers vélo repensé, plus ergonomique et simple à diffuser.....	15
5 L'accompagnement des ateliers, une fonction transversale en développement.....	15
6 Bientôt un nouveau site internet.....	15
« Covid' fait bien fait » : nos adaptations.....	16
1 Les appels aux ateliers.....	16
2 L'annulation des rencontres 2020.....	16
3 Les temps en visioconférences.....	18

Nos fiertés, ce que nous avons accompli ou tenté

1 Formation

La certification Qualiopi

Après avoir passé un audit avec un organisme certificateur le 7 juillet 2021, L'Heureux Cyclage a validé sa certification Qualiopi, youpi ! Cela signifie que le réseau demeure un organisme de formation pouvant touché des fonds publics et donc accueillir des personnes ayant demandé une prise en charge par un OPCO. À la suite de cet audit se tiendra un audit de surveillance (dans l'année à venir) puis un audit de renouvellement au bout de 3 ans.

Cette certification se base sur le référentiel national qualité autour de 7 critères :

1. Conditions d'information du public sur les prestations proposées, les délais pour y accéder et les résultats obtenus.
2. Identification précise des objectifs des prestations proposées et l'adaptation de ces prestations aux publics bénéficiaires, lors de la conception des prestations.
3. Adaptation aux publics bénéficiaires des prestations et des modalités d'accueil, d'accompagnement, de suivi et d'évaluation mises en œuvre.
4. Adéquation des moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement aux prestations mises en œuvre.
5. Qualification et développement des connaissances et compétences des personnels chargés de mettre en œuvre les prestations.
6. Inscription et investissement du prestataire dans son environnement professionnel.
7. Recueil et prise en compte des appréciations et des réclamations formulées par les parties prenantes aux prestations délivrées.

Titre mécanicien·ne cycle et réemploi

Le réseau a continué à travailler avec ses adhérents Études & Chantier IDF et La Petite Rockette à la conception d'une formation au métier de mécanicien·ne cycle et réemploi. Ces deux structures sont financées par un appel à projet de la Ville de Paris et le Pacte Régional d'Investissement dans les Compétences de la région IDF pour former des personnes éloignées de l'emploi à la revalorisation des cycles d'occasion, en perspective de l'augmentation de l'emploi spécialisé avec le lancement de la filière REP ASL. Après des sessions chez les deux organismes de formation préfigurant la version finale de la formation, les premières formations visant les objectifs définitifs du métier ont pu avoir lieu en 2020. Des sessions de formation s'étaleront sur plusieurs années.

L'Heureux Cyclage apporte son expertise d'organisme de formation spécialiste du domaine à l'ingénierie de formation ainsi qu'à la construction du dossier permettant une inscription future au RNCP. Celui-ci se compose d'un référentiel d'activités, d'un référentiel de compétences et d'un référentiel d'évaluation et sera déposé lorsque les formations auront débouchées sur un nombre suffisant d'embauches.

La formation opératrice cycle

Deux semaines après le lancement du Coup de pouce vélo, nous apprenons par communiqué la création d'une académie du vélo destinée à former 1500 personnes à la mécanique cycle sur une formation de 20 jours porté par la FUB via un programme CEE. En raison de l'expérience de 10 années de l'Heureux Cyclage dans le

domaine de la formation en mécanique cycle, et du périmètre respectif des activités de la FUB et de L'Heureux Cyclage, nous sollicitons la FUB avec nos partenaires sur le titre “ mécanicien·ne cycle et réemploi ”, y voyant l'opportunité de travailler ensemble et de mettre en commun l'expérience de chacun. Malheureusement la FUB choisit de travailler sur le programme avec d'autres gros organismes de formation professionnel, nous invitant à candidater comme organisme de formation si nous souhaitons nous inscrire dans le dispositif.

Nous formulons donc une réponse à la rentrée, qui à travers des partenariats locaux permettrait à des personnes éloignées des droits à la formation : exilées, compagnons et compagnes Emmaüs de bénéficier du dispositif. Notre candidature vise 4 sessions de formations sur Grenoble. Elle ne sera pas retenue malgré un accueil favorable en raison de coûts d'adaptation élevés et de la sélection d'un autre OF géographiquement trop proche (Voiron).

2 Édition d'un guide “ Ateliers territoires peu denses ”

Les ateliers participatifs et solidaires de réparation de vélos ne riment pas forcément avec milieu urbain. L'Heureux Cyclage, en association avec La Ferme à Cycles et Mobil'Idées, et soutenue par l'ADEME, la MAIF, et le bureau d'études ACUM, a organisé un temps de travail en janvier 2020 pour questionner les actrices des ateliers vélos en territoires peu denses.

Ce temps de travail fut l'occasion pour elleux de vivre une rencontre et partager leurs pratiques autour de ce thème par l'animation d'outils d'éducation populaire. Et ce dans le magnifique cadre du col de la Chaudière dans la Drôme.

Un guide a vu le jour suite à ce week-end collectif de travail :

<https://www.heureux-cyclage.org/-etudes-du-reseau.html>



3 Accueil d'une stagiaire à L'Heureux Cyclage

C'est une première, L'Heureux Cyclage a accueilli une stagiaire en octobre 2020 pour sept mois en alternance. Emma a été accueillie dans l'équipe suite à sa candidature spontanée. Issue du parcours “ Développement et expertise de l'économie sociale ” de Sciences Po Grenoble, elle a choisie de découvrir l'Économie Social et Solidaire au travers de nos activités.

Ses missions ont été définies de manière large pour lui permettre de rencontrer et travailler à la fois avec l'équipe salariée et les bénévoles du réseau et leur apporter un soutien administratif et organisationnel sur des actions fonctionnelles (adhésions, etc) que sur des missions spécifiques (savoir-rouler, bilan du coup de pouce, collecte en déchetterie, etc).

Cette mise en situation en milieu professionnel lui a permis de s'essayer sur des activités variées (peut-être trop variées à cause de notre jeune organisation face à cette nouvelle situation) mais nous a surtout apporté un grand soutien et un point de vue nouveau sur notre fonctionnement et notre organisation. Merci à elle ! Le point sur ses missions à suivre en 2021.

4 BiCloud : des évolutions financières

Ce sont 31 ateliers qui utilisent aujourd'hui au moins un outil informatique du réseau. Le réseau de L'Heureux Cyclage est en plus des 31 ateliers le principal utilisateurs des outils BiCloud en mettant à la disposition des Référent-es géographiques et des groupes de travail de nombreuses instances de travail (listes d'échanges, espaces de stockage et de mutualisation, outils de questionnaire, courriels, agenda, contacts des ateliers).

13 réunions du groupe BiCloud réunissant 6 bénévoles et Ludovic, salarié du réseau, ont eu lieu en 2020 pour y travailler.

L'année 2019 a amorcé un gros chantier de restructuration des outils BiCloud et a permis notamment de mieux communiquer sur les outils développés et sur leurs coûts pour le réseau. Grâce à ce travail, 16 ateliers ont participé en 2020 aux frais d'hébergement des outils du BiCloud contre 6 en 2019, ce qui a permis au projet d'être presque à l'équilibre avec 8166,85 € (4989 € en 2019).

En 2020 ce travail de restructuration a été poursuivi pour continuer la réflexion sur le fonctionnement du groupe bénévole et sur son organisation. Cependant, la situation sanitaire du Covid n'a pas permis la réalisation de cet objectif, nécessitant des adaptations rapides des outils existants et surtout ne permettant pas la réunion physique du groupe de travail qui aurait dû permettre la formalisation du fonctionnement et la formation des bénévoles.

Dès les premières annonces de confinement début 2020, le réseau a dû réagir efficacement pour permettre aux ateliers qui utilisent la Burette de participer au Coup de Pouce Vélo. Un nouveau modulé dédié a été développé pour s'adapter à ces exigences particulières. Ce module permet d'éditer des reçus conformes aux exigences de Rozo pour les Coup de Pouce tout en continuant à éditer des reçus habituels pour les autres opérations.

Toutefois, le travail de restructuration a avancé doucement tout au long de l'année :

- Un travail sur la montée en version des Burettes a été entamé avec un bénévole et a permis de tester le passage de la version 7.0 à la version 12.0 de Odoo. Cependant, la collégiale a souhaité mettre une pause à ce projet au profit d'une réflexion plus globale sur les outils de gestion que le réseau propose aux ateliers.
- Les procédures d'installation des outils que nous hébergeons ont été regroupées dans un site accessible à l'ensemble de l'équipe BiCloud afin faciliter le bénévolat.
- Un questionnaire de contact de l'équipe support du BiCloud a été formalisé pour toute nouvelle demande de service. Il n'est pas encore mis en ligne car il doit s'accompagner d'une gestion par tickets qui n'est pas encore au point... mais c'est pour bientôt !

Ce travail doit aboutir à une mise en place plus fluide du " support " BiCloud pour permettre un meilleur engagement bénévole : mise en place de tickets pour la création ou la personnalisation d'outils, nomination d'une personne référente unique pour chaque atelier qui centralisera les demandes avant de les transmettre au support, poursuite du travail de rédaction de procédures d'installation et de formation de bénévoles, rodage de la nouvelle facturation des paiements faits par les ateliers, centralisation et optimisation de la documentation technique à disposition des ateliers, et bien-sûr organisation entre les membres de l'équipe BiCloud pour en accueillir de nouveaux·elles !

Parallèlement à ce travail de restructuration, pour l'ensemble des outils proposés, l'équipe BiCloud a continué le suivi et le développement (correction de bogues, améliorations et migrations de modules, mises à jour) et l'accompagnement des ateliers dans leur utilisation. En 2020, nous avons notamment migré le serveur vers la dernière version du système d'exploitation, ce qui a permis de migrer également certains outils vers des versions

plus récentes. Une sauvegarde incrémentale quotidienne déportée pour les fichiers de certains services a également été mise en place pour faciliter la restauration des données au besoin. Cela concerne pour le moment les burettes et les nuages.

5 Groupe de travail sur l'identification des cycles

Suite au vote de la loi d'orientation des mobilités en 2019 les réunions d'un groupe de travail visant à la rédaction du décret d'application de la loi se poursuivent de janvier à mars sous l'égide de M. Thierry du Crest, coordinateur inter-ministériel pour le développement du vélo. De nombreux points techniques et complexes, cas d'usages problématiques, etc.. sont abordés, qui font craindre un dispositif lourd à mettre en place et à gérer.

Rapidement, la FUB et l'Union Sport et Cycle annoncent leur volonté de candidater à la gestion du fichier national unique d'identification des cycles à travers une structure commune qu'ils vont créer : l'APIC. Des réunions animées par ces deux réseaux prennent place en parallèle des rendez-vous avec M. du Crest pour tenter d'avancer sur les blocages opérationnels. Les premières versions du décret satisfont en partie aux demandes soutenues par l'Heureux Cyclage, notamment le fait qu'une acquéreuse puisse refuser de s'enregistrer auprès d'un opérateur lors d'un achat et que l'obligation de marquage ne pèse que sur les seuls commerçantes. Néanmoins dès les premières versions du décret un point ne correspond pas à la ligne définie par la collégiale de l'Heureux Cyclage : la police et d'autres acteurs acquièrent un accès complet aux informations qui sont renseignées au fichier. L'Heureux Cyclage étant isolé autour de la table à défendre un accès limité aux seuls vélos volés, il n'est pas possible de faire changer ce point.

Les réunions sont interrompues par la crise sanitaire à un stade avancé de l'écriture du décret et de l'arrêté précisant le texte de loi. Fin juin, le coordinateur interministériel transmet le décret tel quel soumis pour avis à la CNIL et au conseil d'État : surprise, la possibilité pour l'acheteuse de refuser de donner ses informations personnelles en signant une décharge au commerçant a disparu du texte, contrairement à ce qui avait toujours été défendu en réunion par les parties prenantes ! La philosophie de la loi est transformée en profondeur, passant d'un système incitatif mais respectueux du choix de chacune à un système obligatoire. Dès lors l'Heureux Cyclage ne peut que constater son impossibilité à promouvoir le dispositif en l'état.

6 Mesures de soutien au vélo en fin de 1^{er} confinement et coup de pouce vélo

L'effervescence en faveur du vélo lorsque s'ouvrent les perspectives de fin du premier confinement amène le réseau à réfléchir à la manière dont on pourrait orienter les nouveaux·elles cyclistes vers la vélonomie et l'équipement en vélo d'occasion plutôt que d'encourager l'explosion du marché du neuf. Cependant la situation sanitaire est précaire, et la plupart des ateliers sont à l'arrêt. M. du Crest prend contact avec les différentes représentantes nationales pour se tenir au courant de la situation de terrain, et nous sollicite afin que nous formulions des propositions pour le déconfinement. Nous identifions deux objectifs :

1. permettre l'accès et le recours massif aux 9 millions de vélos dormants, peu chers, déjà produits et disponibles en France dans les caves, les halls, les garages, les locaux... et ce, au-delà des seuls centres urbains ;
2. accompagner immédiatement et individuellement les nouveaues usagers pour qu'ils·elles développent une culture vélo durable, non limitée à la sortie de crise.

Et formulons trois propositions :

1. une campagne nationale de sensibilisation à l'usage du parc de vélos dormants et à l'incitation au don de cycles aux réseaux de réemploi solidaire pour les cycles non utilisés.
2. une prime service-vélo de 45€ pour de l'auto-réparation, réparation ou des cours de vélo-école.
3. des recommandations nationales pour un soutien à l'offre de services vélos.

Malgré l'affirmation un peu rapide par l'Union Sport et Cycle dans la presse qu'il n'y a aucun risque de rupture de stock de vélo, les pouvoirs publics s'en inquiètent, ces recommandations sont donc bien reçues. La semaine suivante, nous sommes informés qu'un chèque réparation allait être mis en place, via une extension du programme CEE Alvéole porté par la FUB et le prestataire technique ROZO, dans un délai extrêmement contraint car l'annonce doit en être faite quelques jours plus tard par la ministre.

La FUB nous sollicite pour rendre le dispositif opérationnel pour les ateliers d'auto-réparation après avoir travaillé préalablement avec l'USC pour qu'il soit fonctionnel pour les réparateurs marchands. Nous formulons donc préconisations techniques, notamment l'utilisation de chèques papiers pour éviter l'obligation de moyens technologiques parfois inexistantes en atelier. Cette proposition ne sera pas retenue et nous travaillons d'arrache-pied pendant une semaine pour apporter des solutions à la question de l'éligibilité et de la facturation. Le système est sur pieds en quelques jours, et lancé à la date prévue même si comportant quelques bugs. Nous nous montrons globalement satisfaites du résultat, dans la mesure où nous avons réussi à faire en sorte qu'une cotisation à l'atelier soit éligible comme preuve de paiement, et que le montant puisse être forfaitaire pour l'auto-réparation. Le dispositif rencontrera un énorme succès et sera reconduit 2 fois. Tous les ateliers n'y participeront cependant pas, en raison de contraintes techniques pour certains, quand d'autres y verront une manne financière après une perte de revenus conséquente. Pour l'Heureux Cyclage cependant, il n'y aura aucun profit direct autre que la promotion de la vélonomie et nous remercions les quelques ateliers qui ont souhaité faire don au réseau d'une partie de leurs recettes exceptionnelles !

7 Plaidoyer sur la loi Anti-Gaspillage Économie Circulaire (AGEC)

Suite au vote de la loi AGEC en février 2020, le réseau poursuit le travail préparatoire à son entrée en vigueur, en particulier concernant l'entrée en vigueur d'une filière à Responsabilité Élargie du Producteur incluant les cycles. L'Heureux Cyclage participe au groupe de travail avec les autres parties prenantes visant à préfigurer la future filière où il défend un modèle d'organisation reposant sur les circuits de collecte des acteurs de l'ESS.

Au printemps, les acteurs ayant porté le plaidoyer en faveur de la création d'un fonds réemploi solidaire (Réseau des Ressourceries, Emmaüs France, Envie, CNCRESS..) sont malheureusement confrontés à l'enjeu de la bonne transposition du texte de la loi AGEC, de l'intention et des promesses du législateur dans les décrets d'application de cette loi.

Une première bataille d'influence débute alors que paraît le projet de décret instaurant la nouvelle Commission Inter-Filières REP créée par la loi AGEC en remplacement de Commissions distinctes par filières : commission qui sera notamment consultée sur les cahiers des charges des filières REP (objectifs de réemploi/collecte, organisation, agréments des éco-organismes...)

Notre collectif d'acteurs du réemploi avait obtenu la promesse d'y être représenté par un siège attribué à la chambre française de l'ESS, dans un " collège des opérateurs de la prévention et de la gestion des déchets, y compris de l'économie sociale et solidaire " ; or il n'en est rien et les services du ministère ont confié la place à RCUBE, qui se présente comme la " fédération des acteurs du réemploi et de la réutilisation " mais ne compte que quelques dizaines de membres essentiellement franciliens, et aucune ressourcerie, atelier vélo, communauté EMMAÜS...

En face, on argumente que le réemploi n'est pas exclusivement du domaine de l'ESS, et que les intérêts de structures lucratives doivent être représentés. Au fond, c'est une bataille sur la vision de ce que représente le réemploi qui se joue, entre acteurs qui y voient un nouveau marché à investir, peu regardant des externalités environnementales de leurs activités soit disant vertes et d'autres qui défendent une activité qui ne doit pas s'affranchir d'une critique d'un modèle qui pour solutionner la problématique d'une surproduction de déchets en fait un nouveau marché.

La bataille se joue en coulisse et dure plusieurs mois. Nous n'arriverons pas à récupérer le siège qui aurait dû légitimement revenir aux acteurs de l'ESS au sein du collège des opérateurs de la prévention des déchets. En revanche une place nous est attribuée au sein du collège des ONG environnementales, excluant l'une d'entre elles pour nous donner sa place, ce que nous ne souhaitons pas.

En mai nous travaillons à une note commune des acteurs du réemploi solidaire formulant des préconisations pour le décret d'application portant sur les fonds réemploi et réutilisation, qui financeront notamment les ateliers sur leur activité de réemploi.

Puis débute au cours de l'été la consultation portant sur les fonds réemploi et les fonds réparation. Contrairement à ce que nous attendions collectivement, le projet de décret prévoit la possibilité d'une attribution des fonds selon des procédures de mise en concurrence et réserve ces fonds aux titulaires de l'agrément ESUS, ce qui risque d'exclure les petites structures tels que les ateliers.

Nous intervenons auprès de la DGPR pour demander à ce que les fonds soient versés à toute structure éligible de l'ESS sur la base de procédures ouvertes conformément à l'intention du législateur. Nous n'obtenons pas gain de cause et sollicitons la Ministre Mme Pompili pour un arbitrage favorable face à Bercy, et Matignon en dernier recours. La version définitive du décret publié en novembre prévoit que 50 % des fonds soient réservés à l'ESS agréementée ESUS sur des procédures ouvertes, et nous continuons notre plaidoyer collectif afin de les réserver à l'ESS.

Les arguments opposés sont principalement ceux qui visent à faire des fonds des moyens de financement des start-ups du monde des déchets telles que représentées par RCUBE, qui n'en ont pas réellement besoin.

Le cœur de l'activité, notre raison d'être

1 Les formations, un programme bouleversé

4 formations ont eu lieu cette année :

- Comptabilité d'un atelier d'Heureux Cyclage, avec Mobil'Idées, à Grenoble ;
- Gestion d'un atelier avec la Burette, avec La Cyclofficine de Pantin, à Grenoble ;
- Mécanique cycle et réemploi en mixité choisie, avec Vélocampus Besançon et Le Bocal, à Besançon ;
- Pédagogie dans les ateliers, avec Récup'R et " Si on jouait autrement " à Grenoble.

Au total cette activité a concerné 33 stagiaires, réparti sur 14 jours.

L'organisation de formations en cette période n'a pas été une mince affaire et nous a contraint à en prioriser certaines par rapport à d'autres et à en annuler.

2 Les ateliers vélo : une parole originale et critique au sein du système vélo

Comment se positionner face à l'engouement pour le vélo, sa promotion tout azimuts, parfois à travers des dispositifs obscurs ou des opérations de greenwashing, que faire avec le boom du vélo électrique, comment défendre une vision sociétale qui vise à la fois la croissance de l'usage du vélo mais un mode de consommation allant vers davantage de sobriété ? Le réseau doit-il se positionner sur des questions allant plus loin que les valeurs de solidarité et de défense de l'environnement inscrites à la charte du réseau ?

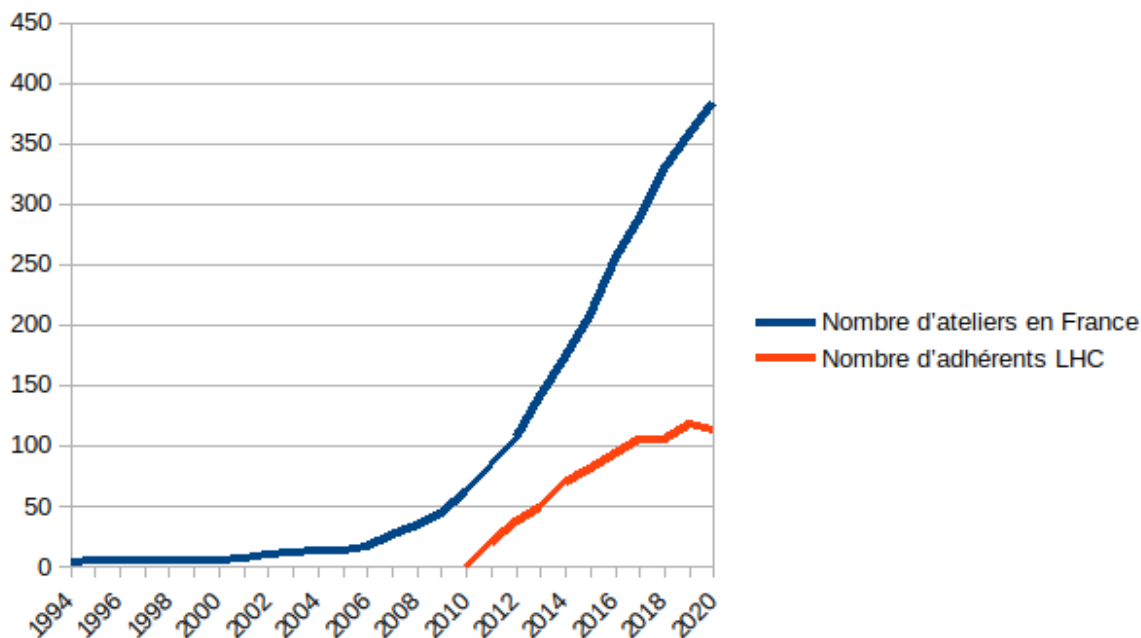
S'inscrivant dans une démarche d'éducation populaire, l'Heureux Cyclage garde en tête une ambition de transformation sociétale et de progrès social. Les tensions sous-jacentes de tout projet politique apparaissent donc souvent à l'Heureux Cyclage.

Cela fait de l'association une tête de réseau nationale atypique, qui ne se prive pas de toute critique envers les politiques vélo. L'Heureux Cyclage porte une vision sociétale qui dépasse le cadre restreint des politiques de mobilité et du réemploi. Dans un monde où l'écologie et le vélo sont devenus des thèmes majeurs et faussement consensuels, l'Heureux Cyclage fait entendre la voix minoritaire et engagée d'une écologie sociale et décroissante. Cette vision sociétale s'exprime dans la vélonomie, la solidarité, l'inclusivité, les féminismes, mais aussi le respect des libertés individuelles.

Pourtant au niveau national il est souvent difficile d'être critique et écouté.

En 2020 les travaux de mise en œuvre du dispositif d'identification des cycles ont montré que l'Heureux Cyclage pouvait avoir un positionnement différents des autres acteurs du système vélo. Conséquemment ou pas, nous sommes la seule association nationale à n'avoir pas été associée à la construction de l'action "Mai à vélo" et nos appels en ce sens sont restés lettre morte.

3 Un réseau qui n'a pas fini sa croissance



En 2020, 27 ateliers ont rejoint le réseau pour la première fois : ACL - [Les Clam'Cyclettes](#) (Clamecy, 58), [Alternateur](#) (Sauxillanges, 63), [APROVEL](#) (Salon-de-Provence, 13), [Jeunes et cité](#) (Laxou, 54), Association Terres Zen - [L'île aux Cyclos](#) (Amiens, 80), [L'atelier de réparations collectives de Chantenay](#)¹ (Nantes, 44), [Biclou](#) (Hellemmes, 59), [Cycles & Recycle](#) (Rambouillet, 78), [Cyclocube](#) (Paris, 75), [Cyclo-recyclo](#) (Yzeure, 03), [Hors la Loire](#) (La Varenne, 49), [La bicyclerie des décidées](#) (Lurcy-Lévis, 03), [La boîte à outils](#) (Nogent-le-rotrou, 28), [La Schilyclette](#) (Schiltigheim, 67), [Le Gang des Déralleurs](#) (Vichy, 03), [Le Petit Biclou](#) (Paris, 75), [M2V](#) (Mâcon, 71), [Melocycles](#) (Ivry sur Seine, 94), [Mont 2 roues](#) (Mont de Marsan, 40), [Paillettes et Cambouis](#) (Paris, 75), [Pharmacycle](#) (Laon, 02), [Recyclabulle](#) - les ateliers de la Creuse (Guéret, 23), [RepairCafé Avon](#) (Avon, 77), [Répar'tin vélo](#) (Béthune, 62), [RépaVélo Kerkado](#)² (Vannes, 56), [Rustine Bieber](#) (Toucy, 89), [Vél'oser](#) (Dieppe, 76).

Bienvenue à eux !

Pour chacun, la collégiale a étudié la demande d'adhésion et sollicité l'avis du/de la référente géographique du secteur, si elle existait. Une seule adhésion a été refusée, celle de Vélo Métier (Thonon, 74) qui est un commerce et ne respecte donc pas la charte de L'Heureux Cyclage.

1 Déjà membre avant à travers l'association Twenty Douze

2 Déjà membre avant à travers l'association Mine de Rien

CARGO* de l'Heureux Cyclage d'octobre 2020

Les référent-e-s géographiques



34 ans

jennifer.l - rg

salariée pour l'association Metz Vélo
«pouvoir partager son expérience d'atelier»



louise.l - rg (idf)

«faire du lien» entre les ateliers strasbourgeois



lucien.c - rg

paysagiste sans atelier fixe



françois.g - rg (07)

35 ans
bénévole pour l'atelier de la Vo(u)lte et d'émérteur sec en Ardèche



hugo.s - rg (idf)

coordinateur pour la clavette parisienne



fanny.s - rg

spécialiste des espaces naturels oléronais



vincent.p - rg (charentes)

animateur éducation à l'environnement basé à Anduze



marion.g - rg (42)

bénévole pour Bretz'selle et fonctionnaire pour le ministère de l'agriculture



sylvain.e - rg

développeur web bourguignon + bénévole pour La Rustine



deborah.p - rg (franche comté)



valérie - bicloub

+ les absent-e-s

La collégiale



coordinateur à la Casa Bicicleta en direct de Perpignan

yann.b

31 ans



coline.t - collégiale

coordinateur pour Bretz'selle à Strasbourg



coline.l

«intéressée par cette tentative autogestionnaire qui est le réseau national» des ateliers vélos

coordinateur pour la Cycloficine parisienne

37 ans

florian.p

rg en itinérance qui prend racine dans la Drome



27 ans

romain.v

fabricant parisien de piste cyclable, encore attaché à l'atelier lyonnais du Chat Perché



béatrice.t

coordinateur pour les Jantes du Nord



marc.l

coordinateur d'atelier vélo parisien, chômeur en devenir



(en visio)

arthur.p
collégiale

+ les absent-e-s

L'équipe permanente

étudiante en économie sociale et solidaire



emma.f - stagiaire heureux cyclage



matthieu.A - salarié clavette grenobloise heureux cyclage.

ingénieur auto-repent



ludovic.c - salarié

Céline et Ludovic coordonnent les projets de l'Heureux Cyclage.

+ celine.z, salariée absente sur ce cargo

*CARGO?

CollégiAie + Référent-e-s GéOgraphiques

Tous les 2 mois, la **collégiale**, élue en assemblée générale se réunit. Une fois sur deux, ce temps de travail et d'animation du réseau est ouvert aux **rg**, référent-e-s géographiques. Les **rg** accompagnent les ateliers vélo de la zone géographique dont elles ont souhaité prendre soin.

L'Heureux Cyclage, le réseau des ateliers participatifs

à Grenoble du 16 au 18 octobre 2020

Illustration d'un CARGO © Lucien Chollet, www.lucienchollet.fr

31 ateliers adhérents en 2019 n'ont pas renouvelé leur cotisation en 2020, ce qui est sensiblement plus que les années précédentes. Est-ce dû à la hausse des tarifs d'adhésion votée à l'AG de 2019, ou bien plus sûrement à un oubli imputable à la crise du Covid ?

Par ailleurs, en 2020, 58 ateliers ont été ajoutés à la carte interactive : 32 en France et 26 à l'étranger. Soit un total de 371 ateliers référencés en France, et 448 à l'étranger (dans 32 pays). Au total, L'Heureux Cyclage comptait 113 ateliers adhérents en 2020, soit 29 % des ateliers recensés en France.

4 Communiquer avec vous

Cette année, seulement deux lettres d'informations ont été envoyées aux membres du réseau et aux 1294 curieux·ses inscrites, doublées de leur version numérique sur le site internet de L'Heureux Cyclage. Le Covid19 a mobilisé l'équipe des bénévoles sur d'autres terrains et n'a pas permis plus d'envoi.

Cependant la collégiale a mis en place des webinaires avec les ateliers du réseau pour mieux communiquer sur certains sujets d'actualités, forme qui a mieux correspondu au besoin d'échanger et de réactivité dû à la situation sanitaire. Des comte-rendu prenant la forme de visio-conférence ont également vu le jour pour mieux partager les sujets qui traversent chaque réunions de collégiale.

Toujours dans ce même objectif de resserrer les liens entre les ateliers et la collégiale, la liste de diffusion " Membres " a été créée pour permettre à la collégiale de diffuser et échanger le cas échéant sur des sujets d'actualités. Les adresses mails contact des ateliers adhérents y sont inscrites.

Le groupe de travail PouetPouet s'est réuni régulièrement en 2019 et 2020 pour aboutir à une proposition de plan de communication définissant les objectifs de communication du réseau et les moyens et outils associés. Si cette année mouvementée n'a pas permis la mise en place de l'ensemble des propositions, le document constitue une trame solide sur laquelle les bénévoles intéressés par la communication pourront s'appuyer les prochaines années.

Les objectifs de la communication du réseau définis par le groupe de travail Pouet Pouet :

1. Être reconnu par les ateliers comme ressource, relai et représentant de leurs intérêts.
2. Être l'interface des ateliers pour faciliter leur activité et leur coopération.
3. Être reconnu comme expert de l'auto-réparation vélo et de la filière de réemploi de vélo auprès des instances décisionnaires.
4. Être visibles et connus, le réseau et les ateliers d'auto-réparation de vélos, en tant qu'acteurs du monde du vélo, de la mobilité, de l'éducation populaire, de l'ESS, de la formation et de l'économie circulaire.
5. Permettre une circulation fluide de l'information au sein de L'Heureux Cyclage en tant qu'association

5 Faciliter les échanges entre les ateliers

Le wiklou est le wiki du biclou et rassemble les informations utiles aux ateliers : montage d'atelier, réparations, créations d'outils et de vélos, présentation d'ateliers... À l'image des ateliers, le Wiklou est participatif, chacune peut enrichir la plateforme en contribuant à la rédaction d'articles.

En 2020, ce sont 677 utilisateurices qui sont référencées, dont 45 d'actif-ves (au moins une publication pendant l'année). 624 pages de contenus et 2520 fichiers sont aujourd'hui enregistrés. Depuis 2017, le Wiklou

est un outil commun aux trois fédérations vélo : FUB, L'Heureux Cyclage et l'AF3V afin de partager nos connaissances.

De nombreuses listes de discussion sont par ailleurs mises à disposition des ateliers pour leur permettre d'échanger sur des thématiques variées. 382 abonnées ont notamment échangé 1393 mails en 2020 sur la liste " Rayons " qui est la liste " généraliste " des ateliers. Nous pouvons remarquer en observant les statistiques d'échanges de mails de forts pics d'activité de la liste lors des mois de confinement : de mars à mai d'abord puis de novembre à décembre !

Le travail de fond mené par le groupe " Pouet Pouet " sur la liste de discussion du même nom a permis de mettre en place certains outils pour mieux échanger entre ateliers. A notamment été lancée une série de webinaires sur la communication pour permettre aux ateliers de mieux mutualiser ces sujets et d'avoir des échanges de pratiques.

6 Les Voyageuses : un RDV qui s'installe dans le paysage de la nouvelle année !

Présenter le réseau et le dispositif Voyageuses au forum du voyage à vélo organisé par Cyclo-Camping International (CCI) en janvier à Vincennes (Val-de-Marne) est devenu le rendez-vous de janvier pour les Voyageuses (et cela depuis 2018). 2 jours intenses qui nous permettent de croiser des camarades de CCI et de l'AF3V (Association Française pour le développement des véloroutes et ds voies vertes), d'autres acteurs et actrices du vélo que nous croisons peu dans l'année ! Ces deux journées nous amènent aussi à rencontrer de nombreux·ses cyclovoyageuses qui ont souvent entendu parler des ateliers vélo sans forcément y avoir mis les pieds, et aussi de découvrir l'existence d'ateliers dans différents coins de France!

En 2020, le stand de L'Heureux Cyclage a fait cause commune pour la deuxième année avec le célèbre et subversif Chasse-Goupille et a pu présenter un recueil de témoignages d'adhérentes d'ateliers étant partis en voyage sur des vélos récupérés ou améliorés par elles ou eux-même.



Cette troisième présence au forum de CCI, nous a permis de continuer à diffuser notre passeport des voyageuses (une centaine de supports distribués). Sous la forme d'une credential, ce passeport permet de passer dans les ateliers vélo membre-adhérents de L'Heureux Cyclage et de faire tamponner le support, telle une personne effectuant un pèlerinage laïc au milieu des ateliers vélo de l'Heureux Cyclage. Ce fut aussi l'occasion de parler des ateliers et de leurs liens au voyage à vélo sur les web-ondes de [Allô la Planète](#).

Il semblerait que des envies de mise en commun d'énergie pour faire évoluer le graphisme des voyageuses se soient manifestées fin 2020. Nous enquêtons et vous tiendrons au courant de toute cela en 2021...

Les défis, ce qu'il nous reste à faire

1 Les Jours Heureux Cyclage

Cette année aurait du marquer la deuxième édition des Jours Heureux Cyclage, initiative décidée à Strasbourg et lancée fébrilement en 2019. Elle aurait pu permettre de donner une visibilité nationale aux actions des ateliers en dehors de la traditionnelle SERD. Les circonstances ne permettant pas de les organiser, on espère qu'elles auront lieu en 2021.

2 Une sous-consommation du budget dédié aux Rencontres Régionales

Crise sanitaire et restrictions de déplacement oblige, l'année 2020 n'a pas permis aux actrices d'ateliers de même région d'envisager et d'organiser des rencontres régionales. Alors que ces dernières années, entre deux et quatre rencontres régionales avaient régulièrement lieu, aucune rencontre n'a été organisée en 2020. Comme les Jours Heureux Cyclage, nous espérons un meilleur augure pour l'année 2021.

3 Un dossier Jeunesse et Éducation Populaire

On était chaudes sur ce dossier, comme la portée critique des outils de l'éducation populaire qui nous avait poussées à l'interrogation de nos pratiques, qui nous avait amenées depuis quelques années à nous faire accompagner par une SCOP d'éducation populaire (pour l'aide à structuration des grands débats qui traversent le réseau, et l'outillage au cours de nos rencontres), bref la braise ardente nous animait... Cependant cela n'avancait pas, et le dossier en 2020 subissait un gros gel administratif (un peu comme celui qui a touché les fruitiers au mois d'avril 2021), aucune récolte à l'horizon... On ne comprenait pas trop cette incertitude frileuse, alors que nous avons franchi toutes les étapes, pour être reconnu Jeunesse et Éducation Populaire.

L'examen de notre dossier JEP était repoussé très régulièrement de commission en commission, jusqu'à ce courrier, du 7 octobre 2020, du bureau du partenariat associatif Jeunesse et Éducation Populaire, de la sous-direction de l'éducation populaire, issue de la Direction de la Jeunesse de Éducation Populaire et de la vie Associative rattachée au Ministère de l'Éducation Nationale de la Jeunesse et des Sports³ qui nous arriva lors d'un matin brumeux... La séance du 17 septembre 2020 du Conseil d'orientation des politiques de jeunesse nous avait délivré l'agrément des association au titre des activités de jeunesse et d'éducation populaire. Bref nous étions enfin reconnu JEP (Jeunesse et Éducation Populaire), pour une durée de cinq ans et nous allions pouvoir avancer sur le montage d'un poste FONJEP.

Sur la fin de l'année 2020, nous avons lancé un appel sur les listes rayons et membres pour récolter des fiches de postes. Il y a plusieurs ateliers qui sont reconnus JEP dans le réseau et nous souhaitons démarrer en consultant des fiches de poste FONJEP, en visualisant la répartition des missions, l'argumentation auprès des services instructeurs, le type de profil des candidates au poste FONJEP. En effet, après cette reconnaissance JEP, l'étape suivante était de commencer à travailler sur les conditions et le montage d'un poste FONJEP au national, au sein de l'équipe salariée de l'Heureux Cyclage ! Et nous profitons de ce rapport d'activités 2020 pour remercier tous les ateliers qui ont envoyé leur fiches de poste et donné plein de billes à l'Heureux Cyclage sur ce dossier... à suivre !

3 Les titres et termes mentionnés sur le courrier sont réels, aucun effet superfétatoire ne se glisse entre ces lignes.

4 Un panorama des ateliers vélo repensé, plus ergonomique et simple à diffuser

L'année 2020 a été une fois de plus difficile pour l'élaboration du Panorama des ateliers vélos. Le lancement, l'analyse et la restitution de cette enquête reste très chronophage malgré l'implication de l'ensemble de L'Heureux Cyclage. Ces difficultés ont une fois de plus entraîné des reports. Pour palier à ça, nous avons lancé en 2020 une réflexion autour du Panorama : comment le professionnaliser et l'automatiser sans subir trop de contraintes techniques ? Comment valoriser et rendre plus accessibles les données déjà présentes pour le publics, nos partenaires et les ateliers ? Autant de questions qui ont guidées nos réflexions en 2020 et qui nous amènent doucement vers une forme numérique du Panorama, si cela s'avère réalisable.

5 L'accompagnement des ateliers, une fonction transversale en développement

Vaste sujet que nous essayons de développer depuis plusieurs années : au-delà de notre cœur de métier de la formation et de la promotion des ateliers vélos, nous essayons depuis plusieurs années de développer un accompagnement renforcé auprès des ateliers vélos de plusieurs manières. Nous avons pu simplifier la vie des ateliers en permettant et simplifiant l'accès des ateliers au Coup de pouce vélo par exemple. Nous avons aussi travaillé sur les conséquences de la loi LOM et de l'identification des cycles pour que chacun et chacune puisse le mieux possible se l'approprier et commence à envisager les changements que la réglementation impose. Nos efforts peuvent paraître timide, pourtant faciliter la vie des ateliers et travailler pour que chacun puisse bénéficier du même niveau d'information sont des objectifs important pour nous. Nous étudions plusieurs moyens pour permettre de développer cet axe, comme la mise en place de poste FONJEP.

6 Bientôt un nouveau site internet



Le calendrier de travail amorcé en 2019 pour la refonte du site internet a été freiné en 2020 par la situation sanitaire : télétravail et temps aménagés en chômage partiel n'ont pas permis à l'équipe bénévole et salariée, et au prestataire qui nous accompagne (WebU www.webu.coop) de mener à bien la conception du nouveau site internet tel que prévu. Les maquettes fil de fer et graphiques ont tout de même été validées et l'intégration graphique est en bonne voie !

« Covid' fait bien fait » : nos adaptations

Ici on ne cherchera pas à vous dire qu'il faut absolument s'adapter, nous avons trop d'affinités avec Barbara Stiegler pour ingurgiter et recracher des tournures néo-capitalistes vite fait bien fait, sans esprit critique. Mais quand même, nous souhaitons rajouter une dernière partie un peu fourre-tout pour vous dire ce que le réseau à essayer de mettre en place dans ce contexte si particulier (sans toujours réussir, en gardant en tête que l'éducation populaire c'est l'expérimentation permanente). Au passage, et avant de détailler ces quelques paragraphes qui clôture ce rapport d'activité, nous tenions à saluer la qualité du travail de Ludovic, Céline et Matthieu (sur la partie de son poste Heureux Cyclage). La collégiale remercie infiniment l'appui technique de l'équipe salariée pour notre réseau, le travail de coordination de projet, et enfin l'immense travail de fourni (pas toujours visible) réalisé au cours de cette année 2020 pour le réseau dans des conditions pas simples et dégradées.

1 Les appels aux ateliers

La consultation des ateliers avec une enquête nationale lors du premier confinement pour savoir ce qui se passe, qui reste ouvert, qui ferme, a été suivi d'une deuxième enquête en fin de confinement, alors que les mesures de soutien économiques se mettent en place, pour savoir quels ateliers connaissent des difficultés économiques et pourraient avoir besoin d'aide.

2 L'annulation des rencontres 2020


Le 15 mars, au début de ce premier confinement qui a bouleversé l'année 2020 et le fonctionnement habituel du réseau, la collégiale via une conférence téléphonique a acté l'annulation des Rencontres nationales du réseau du 16 au 19 d'avril 2020 à Clermont-Ferrand.

Nous fûmes toutes et tous évidemment très déçues mais nous n'avions malheureusement pas le choix et dès mars, la collégiale avait déjà commencé à travailler sur plusieurs scénarii de substitution (report des Rencontres, dissociation de celles-ci et de l'Assemblée Générale ou encore pure et simple annulation des Rencontres 2020).

Pour ce faire, la collégiale du réseau, tout au long de l'année 2020, a réalisé des points réguliers et a tenté de garder un lien régulier avec [l'atelier accueillant clermontois](#) : un guidon dans la tête.

L'AG s'est tenue à Paris le 12 septembre 2020 avec une personne par atelier pour limiter le nombre de présentes. Ce temps, accessible en distanciel également pour permettre à chacune de participer, a permis de maintenir des échanges sur les activités de l'année et d'élire une nouvelle collégiale.

Dès l'automne 2020, la collégiale est repartie sur une organisation des rencontres pour 2021 avec une nouvelle équipe à Clermont-Ferrand. Un long message plaidoyer de soutien fut envoyé à la nouvelle équipe lui témoignant le soutien inconditionnel du réseau.



Clermont-Ferrand : pour toi, pour vous, pour l'asso et l'atelier de
Clermont et ses bénévoles

La plume (ou la souris) que je prends aujourd'hui c'est tout d'abord
pour te remercier,

Et mille fois, j'ai commencé, je me suis arrêtée, et j'ai pensé à l'Équipe
cycliste Mercier

Raisonnement Clermont, à travers toi, c'est Poulidor que je vois, je
sais c'est drôle

Me laissant porter par la métaphore, j'ai envie de te rendre hommage
pour qu'ensemble

On ré-écrit l'histoire, en 2021. Alors qu'en 1964, en dépit d'un mau-
vais choix de braquet

Navigant au coude à coude avec Anquetil, cette étape du Puy de
Dôme ou tu fus au taquet,

Totalement majestueux... Mais les lauriers tu n'as pas eus. L'éternel
second qui tremble...

Enfin Clermont, avec Strasbourg qui l'emporte en 2018 pour les
rencontres de 2019 ,

Et la COVID qui te ravit la vedette en 2020, j'ai vraiment envie que tu
ne sois plus Poulidor

Réellement, c'est pas simple de garder l'énergie, la motiv', le cap pour
2021, car dehors

Raisonnement, en ce moment, il ne fait pas bon : travail, famille,
conso' et pas de teufs !

Alors on voulait te dire qu'on a hâte de venir pour ces rencontres,
qu'on te remercie vraiment

Nous voulions aussi te (re)dire Clermont qu'on est là pour faire éclore
ces rencontres et bon sang

Dès demain, il nous tarde d'écrire une nouvelle page du réseau, car
clairement c'est Clermont-Ferrand !

Quelques membres de la commission "Rencontres 2021"
pour la Collégiale de l'Heureux Cyclage - décembre 2020.

La suite de l'histoire vous la connaissez, mais on y a vraiment cru et y avons remis de l'énergie sans compter !
Rendez-vous en 2022 pour des rencontres pleines d'émotions !

3 Les temps en visioconférences

La décision rapide d'annuler les rencontres 2020 amène la collégiale à considérer de nouveaux outils pour remplacer les ateliers d'informations prévus sur deux thématiques : l'identification des cycles et la filière à Responsabilité Élargie du Producteur Articles de Sport et de Loisirs. Ils seront menés sous la forme de conférences téléphoniques pendant le confinement et rassemblent plus de 50 participant·es à chaque fois. Puis la collégiale, dans l'incapacité de se réunir, expérimente des réunions en visioconférence et décide d'organiser des réunions de travail de la collégiale en visioconférence sur des formats réduits une fois tous les deux mois, c'est à dire entre chaque réunion en présentiel, et convaincu de l'utilité du format, de le maintenir lorsque les réunions en présentiel seront à nouveau possible.

Pour maintenir un maximum de lien avec les ateliers alors que les rencontres annuelles n'ont pas lieu, la collégiale décide également de créer des temps d'échange en visioconférence avec les ateliers après chaque réunion de collégiale " classique " (tous les deux mois).