

PRESENTATION

L'association Roue Pèt' existe depuis octobre 2012, l'atelier a ouvert ses portes en mars 2014. Nous fonctionnons en collégiale composée de 7 personnes, sans président. Ce n'était pas une tâche facile pour le tribunal d'instance, de remplir la case du Président avec nos 7 noms !

Notre souhait est de ne pas établir de liens hiérarchiques au sein de la collégiale, et plus largement au sein de l'association.

Chacun a le droit et le devoir de s'exprimer et d'être entendu. Au sein de la collégiale, toutes les décisions se font par consensus. Ce fonctionnement prend parfois plus de temps, mais permet à chacun de rester enthousiaste et impliqué. Nous souhaitons sincèrement que l'atelier soit un lieu convivial, d'échanges et de partage. Nous souhaitons avancer fraternellement vers les buts que s'est fixés l'association.

L'atelier Roue Pèt' est installé au cœur de Guebwiller, ville du Ht Rhin en Alsace située entre Mulhouse, et Colmar et à l'entrée de la vallée du Florival.

La Communauté de Communes regroupe 19 communes pour une population d'environ 40 000 habitants. La ville est traversée par une ligne ferroviaire, désaffectée depuis 1992. Cependant la réouverture de la ligne est engagée, elle a été inscrite au contrat de plan État- Région 2015-2020.

L'HISTORIQUE

L'association est née d'une bande d'amis pratiquant le vélo sous diverses formes (déplacements, VTT, voyages). C'est en parlant de notre projet autour de nous, que nous avons été invité au Forum Social de Guebwiller organisé par le Collectif Citoyen. Nous y avons animé notre 1er atelier mobile, avec nos photos de voyage, nos gâteaux en forme de vélo, tous nos outils réunis. Ainsi nous avons pris la mesure de notre richesse à partager et de l'enthousiasme des personnes rencontrées.

Un mois plus tard notre association était créé. Nous avons fêter sa naissance lors de la 1ère vélorution du Florival qui réunissait une centaine de personnes sur une trentaine de kilomètres.

En novembre 2012, nous étions l'association la plus jeune et la plus représentée par ses bénévoles aux rencontres de l'Heureux Cyclage à Nancy.

Mais sans local, difficile de mener nos actions, il fallait nous faire connaître, nous rendre indispensable, partager notre rêve d'une ville sans bagnole et surtout rédiger un dossier en « acier » pour obtenir un local auprès de la commune.

Nous sommes allés présenter ce dossier au Maire, nous lui avons fait remarqué que notre atelier irait dans le sens de « sa » piétonnisation du centre ville et la création de la trame verte.

Pour faire parler de nous, et témoigner notre motivation nous avons animés des ateliers mobiles, à l'école, à la bourse aux vélo, à la fête de la récup', et de manière spontanée sur la place publique du centre ville. Ainsi, nous avons récolté nos premiers deniers grâce à des adhésions de soutien, des dons, des ventes de bijoux fabriqués avec de la chambre à air.

Suite à ces actions, des journalistes ayant eu un intérêt particulier pour nous et notre cause sont venus nous rencontrés. Après une 1ère page dans la presse locale, nous avons été contacté par la personne chargée de l'environnement et du développement durable de l'entreprise Sharp à Soultz.

Celle ci souhaitait nous offrir un photocopieur scanner, plus tard ce sont des bacs de tri qui nous ont été donné.

En octobre 2013, nous recevions les clés d'un des local que nous avions envisagé. Durant l'hiver nous avons aménagé, organisé l'atelier, fait nos premiers achats d'outillage. L'atelier a ouvert le 15 février 2014 à raison de 2 fois par semaine le jeudi soir et le samedi après midi.

Au bout d'une année, nous comptons 66 adhérents, en 2016 nous étions 108, et une belle dizaine de bénévoles, en 2017 ce sont 173 adhérents qui rayonnaient en Roue Pète. Cette année là, nous étions moins de bénévoles et nous avons dû supprimer la permanence du samedi. En 2018 le nombre d'adhésions était de 86.

C'est en proposant des ateliers mobiles que nous sommes devenus partenaire:

- de la Municipalité (inauguration trame verte, fête du vélo, récupération des vélos abandonnés, manif' à vélo des écoliers, accueil espace jeunesse)
- du Centre Communal d'Action Social
- des 3 vélocistes (cycle Meyer, Signorelli, Allo Vélo) et l'asso de cyclotourisme
- de la ComCom -> semaine de la mobilité (vélo-bus des employés « tous au boulot à vélo »)
- des journalistes locaux (communication)
- de 2 entreprises locales (Sharp et Alcoa pour don et prestation)
- de 2 associations citoyennes de la vallée (le Collectif citoyen -> le forum social, Flori-Val en transition)
- de l'association Les Nazes: expression artistique et culturelle -> pour le Cirkala
- du centre de culture « les dominicains de Haute Alsace »
- des associations environnementales de la région (Maison de la Nature, Anti-Atom-Gruppe Freiburg, Stop Fessenheim et le CSFR -> pour tous à vélo à Fessenheim)
- du Syndicat Mixte pour le traitement des déchets du secteur 4 (festival Do it toi même, visite de l'atelier, salon de la récup', SERD)
- d'une école élémentaire (Conseil Municipal des Jeunes)
- des 2 médiathèques de la vallée (communication)
- du Pôle d'Équilibre Territorial et Rural du Pays Rhin Vignoble Grand Ballon (fête de l'eau, « Tous au boulot à vélo »)
- d'une association d'économie sociale et solidaire « Défi Ensemblier » qui a créé la Ressourcerie
- de l'office de tourisme qui en partie grâce à notre atelier a obtenu le label « Ville et Territoire Vélotouristique ».
- d'une Maison d'enfants à caractère familial
- d'un Institut médico-éducatif
- de l'association D'ici et D'ailleurs -> Accompagnement de familles demandeuses d'asile: démarches administratives, suivi santé scolarité, recensement des besoins à Hébergement d'Urgence aux Demandeurs Asile de Buhl, Gestion financement de 5 logements, Intégration au travers d'actions culturelles et associatives.

Dès l'écriture de son projet l'équipe Roue pètienne, avait à coeur d'offrir l'adhésion gratuite aux demandeurs d'asile, ainsi est né un partenariat avec DIDA qui s'est créée en 2015.

Voici le témoignage de Bénédicte MEY et Hélène François bénévole DIDA : « Le partenariat entre l'atelier vélo et DIDA est né du besoin de se déplacer localement. C'était une nécessité notamment pour les personnes hébergées d'urgence qui sont accueillies à 4 km du centre ville de Guebwiller. Nous avons cherché des partenariats avec les associations locales pour répondre au besoin de sortir de l'isolement social, pour que les personnes elles aient l'occasion de parler le français dans un autre cadre que dans les cours de savoirs de base, et les démarches administratives.

En étant adhérent chez Roue Pèt', ces personnes ne sont pas que des demandeuses mais elles peuvent aussi donner.

Depuis 2015, ce sont 3 familles syriennes sont venues à l'atelier. Une jeune maman, est venue faire des heures de vélo-école individuelle. Dans son pays, les femmes n'ont pas le droit d'utiliser la bicyclette, cet accompagnement était fort en émotions, Sama a dépassé les interdits en montant sur la selle du vélo, elle a gagné sa liberté ! De l'HUDA, ce sont déjà plus d'une dizaine de personnes hébergées qui ont pu profiter de l'atelier.

Nous sommes satisfait de ce partenariat, nous aimerions maintenant réfléchir avec vous à des activités plus ciblées envers ce public spécifique (découverte des parcours vélo en ville, sensibilisation à la sécurité etc...) » Ici, nous avons une situation de partenariat qui fonctionne bien, et qui continue de grandir.

Avec d'autres partenaires, nous rencontrons une difficulté face à l'annuel **turn-over des employés** porteurs de projet. Lorsque leur mission est accomplie, il y a renouvellement du personnel avec qui nous étions en lien. Cette rotation, ralentis voir dans certain cas, empêche la mise en place d'un partenariat durable et efficace.

Prenons le cas de la Ressourcerie portée par l'association Défi Ensemblier. Nous avons rencontré la porteuse de projet, avec qui nous avons convenu d'échanger des vélos récupérés contre notre tas de ferraille.

Nous n'étions pas en manque d'argent pour faire fonctionner l'atelier, mais il nous **manquait un véhicule pour transporter les vélos et nous manquions de place pour stocker notre tas de ferraille**. Ainsi il a été convenu la mise à disposition d'un camion pour récupérer les vélos et évacuées la ferraille.

Ce partenariat n'avait malheureusement pas été formalisé, ainsi lorsque la chargée de mission quittait son poste, le contact avec l'association Défi était plus difficile à reprendre, aussi leur besoin avait changé, Défi souhaitait que nous formions leurs employés à la réparation vélo.

Nous n'avons pas été favorable à leur demande car: 1ère nous ne sommes pas des pro et 2ème il nous manque **essentiel que la demande de formation vienne de l'employé et non de la structure**. La création d'une convention de partenariat n'a pas eu lieu. Nous n'avons pas été relancé, sauf pour débarrasser leur stock de vélos récupérés.

L'association « Les Jardins d'Icare » Senthem/Ungersheim), nous a également sollicité pour créer un partenariat. Icare souhaitait que leur salarié vienne à l'atelier pour entretenir, réparer un parc de vélos. Un responsable et un salarié sont venus choisir nos plus beaux vélos. Nous n'avons pas senti de motivation de la part du salarié, il n'avait pas besoin de se sentir « vélo-autonome » et avait encore moins l'envie de réparer/entretenir le parc vélo de sa structure. Nous souhaitions que Icare lui offre son adhésion personnelle, mais l'association préférait négocier une adhésion pour l'association. Nous n'avons pas donné suite à cette demande de partenariat. Leur parc de beaux vélos, était aux dernières nouvelles laissé à l'abandon.

Autre difficulté avec le changement de municipalité. L'ancienne, a été d'une grande aide pour notre installation, la nouvelle ne semble pas autant concernée par notre démarche.

Ce que nous pouvons dire, c'est que là où les partenariats ont échoué, nous remarquons que les responsables, **n'ont pas cherché à comprendre notre fonctionnement, ni nos objectifs, souvent, ils ne sont même pas venus visiter l'atelier**. Ce manque de communication, ces malentendus, ont semé une confusion entre partenariat et demande de prestation gratuite.

Heureusement nous gardons la tête froide malgré notre succès, et poursuivons nos recherches de partenariat. Dans notre prochain dossier nous solliciterons la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller qui est compétente en matière de gestion des déchets. Nous l'interpellerons afin que l'atelier vélo soit reconnu comme acteur dans la réduction et le réemploi des déchets. Dans ce sens nous espérons **bénéficier d'une exonération de la Redevance Incitative des Ordures Ménagères ainsi qu'un accès à la déchetterie non payant pour déposer des matériaux non réutilisables tels que les pneumatiques et les métaux non valorisés par le ferrailleur**.